

Einrichtungen 86 025, verschiedene Pachten 189 606, diverse Ausgaben 4695, 6% Div. auf Vorz.-Aktien 900 000, 5% Div. auf St.-Aktien 250 000, bleibt Überschuss 52 005, hierzu Vortrag 1 943 259, Berichtig. 28 511, zus. § 2 023 775, ab Verlust auf abgegebenen Eisenbahnstrecken u. Ausrüst. 32 401, Berichtig. 16 532, aus dem Überschuss bestrittene Anlage in Grundbesitz 15 542, aus dem Überschuss getilgter Diskont der fundierten Schuld 40 540, bleiben § 1 918 760.

Central Pacific Railway Company in Salt Lake City (Utah).

Gegründet: Durch Vertragsurkunde v. 29./7. 1899 übertrug die Central Pacific Railroad Company (s. Jahrg. 1900/01) der neu gebildeten Central Pacific Railway Company alles Eigentum, alle Ländereien, Sicherheiten, Ansprüche, Forderungen, Pachten, Rechte, Privilegien, Gerechsamte etc., welche ihr (der alten Ges.) gehörten. Die neue Ges. erwarb hierdurch folgende Eisenbahnlinien: San José-Nähe von Ogden (857,34 engl. Meilen), Roseville-Grenze von Oregon (296,59), Lathrop-Goshen (146,45), Oakland Lokallinien (6,07), Alameda Lokallinien (6,13), Oakland-Niles (25,63), Derby-Wadsworth (5,69), Halven-Alvarado (2,63), Umbria-Cecil (102,94); Gesamtlänge der in eigenem Besitze befindl. Linien am 30./6. 1915: 2306,53 engl. Meilen. Hierzu noch in Pacht: Union Pacific Railway, westlich von Ogden (4,53), Oregon Short Line Rr. Co. (von Corrine Junction-Brigham, 3,98), Southern Pacific Co. (Alameda-Blanding Junction to High st. 1,43, Alameda-Pacific ave. to Central ave. 1,47, Ogden Union Ry & Depot Co. (Mitbenutzungsrecht durch die Bahnhofsründe 0,81), ferner gemeinschaftlich mit der Southern Pacific Rr. Co. betrieben Brighton-Sacramento 5,38, zus. 17,60 engl. Meilen, abzügl. an die Southern Pacific Rr. Co. verpachtete Strecke (Sacramento-Walnut Grove 24,30, Fresno-Goshen Junction 33,58), an die Butte County Rr. verpachtet (Barber-Sterling City, Cal. 30,57), daher Gesamtlänge der in eigenem u. Pachtbesitze befindl. Linien 2235,68 Meilen, wozu noch 256,04 Meilen zweite Geleise u. 870,20 Meilen Nebengeleise kommen. An Dampferlinien besitzt die Ges. die Linie San Francisco-Sacramento (125), die Föhre von San Francisco-Oakland (3,50 Meilen) u. die Föhre von San Francisco-Broadway, Oakland (6,40 Meilen).

Verpachtung: Zur Zeit der Übertragung der alten Ges. an die neue Ges. waren die Eisenbahnen der alten Ges. an die Southern Pacific Company (für 99 Jahre, vom 1. April 1885 ab) laut Pachtvertrag vom 17. Febr. 1885, welcher am 1. Jan. 1888, 7. Dez. 1893 und 22. März 1894 ergänzt worden ist, verpachtet. Diese Verpachtung wurde durch die Übertragung nicht geändert; die Southern Pacific Company zahlt der Ges. einen Pacht von jährlich § 10 000, ausserdem gehören während der Pachtzeit der Central Pacific Railway Company alle Reineinnahmen; betragen jedoch dieselben mehr, als zu einer 6% Div. auf die Aktien der Central Pacific Railway Company gehört, so ist der Überschuss zwischen dieser und der Pächterin zu teilen.

Ländereien: Durch den Vertrag erwarb die neue Ges. die gesamten, ihrer Vorgängerin gehörigen, unverkauften Ländereien, sowie alle ausstehenden Schuldscheine, die für Ländereien in Zahlung gegeben worden sind, auf welchen die Mortgage der Central Pacific Railroad Company vom 1. Okt. 1870 als Sicherheit für die sogenannten Land-Bonds haftet. Von den Ländereien waren noch unverkauft am 30./6. 1915: 7 163 558 Acres. Der Betrag der am 30./6. 1914 ausstehenden Schuldscheine für verkaufte und nur teilweise bezahlte Ländereien war ungefähr § 1 776 965.

Kapital: § 67 275 500 St.-Aktien à § 100, § 20 000 000 hiervon begeben § 17 400 000 Vorz.-Aktien à § 100; sämtliche St.-A. u. Vorz.-A. befinden sich im Besitz der Southern Pacific Co. Die Vorz.-Aktien haben ein Vorrecht auf 4% Div. (zahlbar halbjährlich) mit Nachzahlungsverpflichtung. Die Vorz.-Aktien im Betrage von § 12 000 000 sowie die St.-Aktien im Betrage von § 67 275 500 wurden als Entgelt für die Übertragung des Eigentums der alten an die neue Ges. ausgegeben, wobei die neue Ges. ferner die Zahlung der gesamten Schulden und Garantien der alten Ges. übernahm. Auf Grund des Neuordnungsplanes erhielt die Southern Pacific Company § 12 000 000 Vorz.-Aktien und § 67 274 200 St.-Aktien der neuen Ges. und hat als Entgelt hierfür den Nominalbetrag von § 28 818 500 Southern Pacific Company 4% Bonds (Central Pacific Stock Collateral) und § 67 274 200 Southern Pacific Company-St.-Aktien ausgeliefert; hiervon wurden an die früheren Aktionäre der alten Central Pacific Railroad Company, soweit dieselben ihre Aktien auf Grund des Neuordnungsplanes (gegen Zahlung von § 2 für jede Aktie) hinterlegten, für je § 100 alte Central Pacific Railroad Company-Aktien ein Nominalbetrag von § 100 in Southern Pacific Company-Aktien und von § 25 in Southern Pacific Company 4% Bonds (Central Pacific Stock Collateral) gewährt.

Bonds-Schuld: Am 30./6. 1915: 4% First Refunding Gold Bonds, § 98 904 000; 3½% Mortgage Gold Bonds § 9 961 825; 4% Through Short Line First Mortgage Bonds § 9 640 000; 4% Europäische Anleihe von 1911 48 262 548; 6% First Mortgage der Central California Ry § 3 000 000; 4% First Mortgage der Chico & Northern Rr. § 1 000 000; 6% First Mortgage der Nevada & California Ry § 8 500 000; 6% First Mortgage der Oregon Eastern Ry § 5 000 000; 6% First Mortgage der Sacramento Southern Rr. § 2 500 000; zus. § 197 499 723.

4% First Refunding Mortgage Gold Bonds, § 100 000 000, davon in Umlauf am 30./6. 1915: § 98 904 000, in Stücken à § 500, 1000. Zs.: 1./2., 1./8. Kapital u. Zs. zahlbar in Vereinigte Staaten Gold-Münze von dem Gewichte u. Feingehalt der gegenwärtigen Währung. Tilg.: Das Kapital ist fällig am 1./8. 1949. Sicherheit: Die Bonds sind durch eine für die Central Trust Company of New York als Treuhänder bestellte Mortgage gesichert, welche die