

von § 5 000 000 Vorz.-Aktien der Chicago, Indianapolis & Louisville Ry. Im Okt. 1902 wurde eine Verbind.-Linie von Jellico, Tennessee nach Knoxville, 66 engl. M., erbaut. Diese Strecke gibt der Louisville and Nashville Rr. Co. eine direkte Linie zwischen Cincinnati und Atlanta. Im März 1904 wurde die Newport & Cincinnati Bridge Co. angekauft. Durch Vertrag vom 18./1. 1907 wurden das Eigentum, die Rechte u. die Konz. der The Gallatin & Scottsville Ry auf die Louisville & Nashville Rr. Co. übertragen. Im Juni 1909 wurde das gesamte A.-K. u. die gesamte Bondsschuld der Louisville & Atlantic Eisenbahn-Ges. erworben. Durch Vertrag vom 30./6. 1911 wurden die Eisenbahnlinien u. das sonst. Eigentum der Athens & Tellico Railway Co. von der Louisville and Nashville Rr. Co. erworben. Die Linie von Athens, Tenn., nach Tellico Plains, Tenn., in einer Länge von 22,4 engl. Meilen, wird seit 1./7. 1911 als ein Teil des Bahnsystems der Louisville and Nashville Rr. Co. betrieben.

**Bahngebiet am 30. Juni 1915:** I. Im Betrieb befindl. Linien: a) Eigene 3806.32 engl. M., b) im Betrieb befindl. aber nicht eigene Linien 1218.88 engl. M., c) unter Mitbenutzungsrecht betrieben 11.92 engl. M. Total der Linien unter Betrieb 5037.12 engl. M. II. Linien, an welchen die Ges. durch Besitz der Mehrheit der Aktien oder als Miteigentümerin oder -pächterin interessiert ist, welche jedoch als separate Organisation betrieben werden: 2300.75 engl. M. III. Linien, welche Eigentum der Ges. sind, aber von anderen Ges. betrieben werden: 269.45 engl. M. Total der Länge der Linien 7607.32 engl. M.

**Kapital:** § 72 000 000 in Aktien à § 100. Lt. Beschluss v. 2./10. 1889 wurde das A.-K. zwecks Zurückziehung von 6% collat. Trust Bonds von 1882 um § 13 000 000, im Juli 1891 zwecks Ankauf der Kentucky Central Rr. von § 48 000 000 auf § 55 000 000 erhöht. Lt. Beschluss v. 8./11. 1893 sollte das A.-K. auf § 60 000 000 gebracht werden. Dieser Beschluss wurde im April 1902 durch Ausgabe von § 5 000 000 Aktien ausgeführt. In der Gen.-Vers. v. 2./10. 1912 wurde beschlossen, das A.-K. um § 12 000 000, auf § 72 000 000. zu erhöhen. Vom A.-K. befinden sich § 36 720 000, d. h. die Majorität im Besitz der Atlantic Coast Line Rr. Co.

**Bonds-Schuld:** 30./6. 1915: § 193 770 340; nach Abzug der im Tresor befindl., sowie zur Sicherstellung bei Trustees deponierten u. der im Tilg.-F. befindlichen § 19 539 340 Bonds sind netto ausstehend: § 174 231 000.

**6% Louisville u. Nashville 40jähr. I. Mortg. Gold-Bonds,** fällig 1./3. 1921. § 3 500 000, Stücke à § 1000. Zs.: 1./3., 1./9. Kapital u. Zs. zahlb. in Gold of the present Standard of weight and fineness. Sicherh.: I. Mortgage auf die Southeast u. St. Louis Division (208 Meil.). Die Southeast u. St. Louis Railway, Hauptlinie St. Louis-Evansville 161 Meil.. Zweigbahnen Shawnee Junction-Shawneetown 41 Meil., O'Fallon Junction-O'Fallon 6 Meil. (= 208 Meil.), wurde nach der Zwangsversteig. v. 18./11. 1880 von der Louisville u. Nashville Railroad Co. gegen Hingabe der § 3 500 000 6% Gold Bonds dieser Emiss., der § 3 000 000 der nachstehend behandelten 3% Gold Bond, II. Mortgage und ferner gegen Gewähr. von § 1 000 000 in Aktien der Southeast und St. Louis Bahn erworben, bezw. in rechtlicher Form auf 49 Jahre, ab 27./1. 1881, gepachtet. Kurs 1884 bis 1914: 92.50, 104<sup>5</sup>/<sub>8</sub>, 104, 115.90, 116, 118.10, 115.60, 118.10, 118, 115.70, 119.15, 119.50, 118.10, 119.20, 120.85, 124, 125, 125, 125, 123.50, 122.40, 121.50, 118.30, 141, 115, 113.80, 114, 113, 110.50, 106, —\*%/. Notiert in Frankf. a. M.

**3% Louisville und Nashville 99jähr. II. Mortgage Gold-Bonds,** fällig 1./3. 1980. § 3 000 000, Stücke à § 1000. Zinsen: 1./3. u. 1./9. Kapital und Zinsen zahlbar in Gold of the present Standard of weight and fineness. Sicherheit: II. Mortgage auf die Southeast und St. Louis Division (208 Meilen). Vgl. 6% Gold Bonds I. Mortgage 1921. Kurs 1881—1914: 54.25, 48.50, 50, 39<sup>7</sup>/<sub>8</sub>, 50.75, 57.90, 58.70, 58.30, 64.40, 62.50, 62.50, 61.80, 57, 63, 67, 63.60, 64.20, 67.65, 66.50, 69.50, 72, 71.50, 72.50, 75.20, 75.90, 74, 67, 72.40, 73, 73, 71.70, 68, 63, —\*%/. Notiert in Frankf. a. M.

**4% Louisville u. Nashville 50jähr. Unified Mortgage Gold Bonds von 1890,** fällig 1./7. 1940. vorher unkündbar. Em. bis § 75 000 000. In Umlauf am 30./6. 1915: § 65 967 000, ferner im eig. Besitz § 710 000. Stücke à § 1000, in Frankf. a. M. lieferbar Nr. 1—5000. Zs.: 1./1. u. 1./7. Kap. u. Zs. zahlbar in Gold of or equal to the present Standard of weight and fineness. Zahlst.: Frankf. a. M.: J. Dreyfus & Co. für die Coup., welche zum jeweil. Tageskurse der Dollarcoup. eingelöst werden. Sicherheit: Hypoth. auf die Stammlinie u. auf die Zweiglinien der Louisville and Nashville Railroad Co. in Kentucky u. Tennessee inkl. der Cincinnati Division auf den Namen der Central Trust Co. in New York; ferner hat die Ges. bei der erwähnten Trust Co. nom. § 26 033 606 in Aktien der verschied. Bahnen und § 3 150 000 in 4% Bonds der Alabama Mineral Rr. Co. hinterlegt u. verpfändet. Der bestellten Hypothek gehen einstweilen noch die älteren Bonds der Ges. im Range voran. Lt. Verpfändungsurkunde dürfen Unified Bonds nur als Ersatz für ausstehende Bonds, für den Bau neuer und für Ausdehnung alter Linien oder für neu erworbenes Bahneigentum oder für bestimmte besonders erwähnte Zwecke ausgegeben werden. In jedem Fall werden die Bonds unter Aufsicht u. Beglaubigung seitens der Central Trust Co. ausgegeben, und auf alles neue Eigentum, hergestelltes oder erkaufte, gegen welches Bonds ausgegeben werden, ist das Pfandrecht durch Verpfändungsurkunde gesichert. Die hypothekarisch bevorzugten älteren Bonds dürfen nicht prolongiert werden, sie sind bei oder vor Verfall abzubezahlen bezw. durch 4% Unified Bonds zu ersetzen. Aufgelegt § 5 000 000 (Nr. 1—5000) 3./3. 1891 zu 83.50% in Frankf. a. M. bei J. Dreyfus & Co., ferner in Mülhausen, Colmar, Strassburg, Basel, Zürich, London u. New York. Kurs 1891—1914: 79.50, 78.90, 73, 74.20, 77, 76.20, 84.30, 94.70, 97, 99, 100.50, 99.50, 99, 101.50, 102.50, 100, 95, 99, 98.50, 98, 98.50, 97, 92, —\*%/. Notiert in Frankf. a. M.

**Usance:** Seit 2./1. 1899 wird beim Handel an der Börse 1 § = M. 4.20 gerechnet, vorher 1 § = M. 4.25. **Geschäftsjahr:** 1./7. —30./6.