

Pacific Rr. u. 62.93 engl. Meilen der Sunset Ry (gemeinschaftlich mit der Atchison Topeka & Santa Fe Ry Co. kontrolliert).

Kapital: Autorisiert \$ 394 451 800, in Umlauf am 30./6. 1915 \$ 272 674 405.64 St.-Aktien, hiervon am 1./1. 1915 \$ 17 143 800 Aktien im Besitz der Pennsylvania Rr. Co. u. \$ 14 201 200 im Besitz der Pennsylvania Company.

Bonds-Schuld: Ende Juni 1915: \$ 34 218 500 4 % 50 jähr. Goldbonds (Central Pacific Stock Collateral). Zs.: 1./6., 1./12. Tilg.: Das Kapital ist fällig am 1./8. 1949. Von dem autorisierten Betrage in Höhe von \$ 36 819 000 sollen verwendet werden \$ 16 819 000 als Teilzahl. auf den Kaufpreis der Aktien der Central Pacific Railroad Company, \$ 15 000 000 als Entgelt für die neuen Vorz.-Aktien der Central Pac. Rr. Co. u. \$ 5 000 000 als Reserve für Verbesserung u. Erweiterung des Eigentums der Central Pac. Rr. Co. und zwar in Höhe von nicht mehr als \$ 200 000 jährl. gegen Ausgabe eines gleichen Nominalbetrages von neuen Vorz.-Aktien dieser Ges., \$ 81 151 910 4 % konv. Gold-Bonds, fällig 1./6. 1929; \$ 227 000 4 1/2 % Gold-Bonds, fällig 1./7. 1929; \$ 24 972 500 4 % San Francisco Terminal I. Mortgage Gold-Bonds, fällig 1./4. 1950; \$ 54 531 000 5 % convertible Gold-Bonds, fällig 1./6. 1934; \$ 8 096 000 4 1/2 % Equipment Trust Certifikate Serie A, fällig 1./3. 1915 bis 1./3. 1923; \$ 1 809 000 4 1/2 % Equipment Trust Certifikate Serie B, fällig 1./9. 1914 bis 1./9. 1923; \$ 1 170 000 4 1/2 % Equipment Trust Certifikate Serie C, fällig bis 1./9. 1924.

4 % San Francisco Terminal First Mortgage Gold Bonds. Autor. \$ 50 000 000, davon in Umlauf 30./6. 1915: \$ 24 972 500 in Stücken à \$ 100, 500, 1000 = M. 420, 2100, 4200 = £ 20.11.1, 102.15.6, 205.11 = Frs. 518.50, 2592.50, 5185 = hfl. 248, 1240, 2480. Zs.: 1./4., 1./10. Tilg.: Das Kapital ist fällig 1./4. 1950, die Ges. hat jedoch das Recht, alle Bonds (aber nicht einen Teil derselben) nach vorheriger 90 tägiger Kündigung zu 105 % zuzügl. aufgell. Zs. am 1./4. 1915 oder an einen darauf folgend. halbjährl. Zinstermin zurückzuzahlen. Sicherheit: Zur Sicherung der Bonds ist eine vom 1./4. 1910 datierte Hypothek (Mortgage) zugunsten der United States Mortgage & Trust Co. in New York als Treuhänderin für die Bondinhaber bestellt u. ordnungsmässig eingetragen worden. Die Hypothek für die \$ 50 000 000 Bonds umfasst als erstes Pfandrecht: 1) die sogen. Bay Shore-Linie, welche eine neue, zur Vermeidung von Steigungen u. Niveaure Kreuzungen gebaute, am 8./12 1907 dem Betrieb übergebene südliche Zufahrtsstrecke zu den Bahnhöfen von San Francisco darstellt; 2) die von der Verwaltung der Stadt San Francisco verliehenen Gerechtsame zum Bau u. Betrieb dieser Eisenbahn u. Zubehör; 3) ausgedehnte Lagerhöfe u. andere Eisenbahnanlagen u. Liegenschaften, die in Verbindung mit der Bay Shore-Linie benutzt werden; 4) alle zukünftigen Haupt-Endstationen u. zugehörigen Liegenschaften der Ges. in der Stadt San Francisco. Die Bonds sind nach den Gesetzen des Staates Kalifornien zur Anlegung von Sparkassen- u. Mündelgeldern in Kalifornien geeignet. Zahlst.: New York u. San Francisco: Kasse der Ges.; Berlin: Disconto-Ges., Berl. Handels-Ges., Nationalbank f. Deutschland; Frankf. a. M.: Disconto-Ges.; Hamburg: Norddeutsche Bank, M. M. Warburg & Co.; London: J. Henry Schröder & Co.; Amsterdam: Hope & Co.; Basel: Schweizer Bankverein. Zahlung von fälligen Schuldverschreib. u. Zs.scheinen ohne Abzug irgendwelcher Steuern, deren Zahlung oder Einhaltung der Ges. auf Grund der gegenwärtigen u. zukünftigen Gesetze der Ver. Staaten von Amerika, eines einzelnen Staates, einer Grafschaft oder einer Gemeinde derselben auferlegt werden könnte, in Deutschland in Mark. Aufgelegt in Berlin, Frankfurt, Hamburg etc. 24./6. 1910 \$ 25 000 000 = M. 105 000 000 = £ 5 138 750 = Frs. 129 625 000 = hfl. 62 000 000 zu 93.25 %. Kurs Ende 1910—1914: In Berlin: 93.25, 91, 90.75, 86, — %/. Kurs Ende 1911—1914: In Frankf. a. M.: 90.80, 90, 86, — %/. In Hamburg: 90.50, 89.50, 84, — %/. Verj.: Nach den Gesetzen des Staates Kentucky ist die Ges. verpflichtet, Zinsscheine u. Bonds bis zu 15 Jahren nach Fälligkeit zu zahlen. Nach den Staaten Kalifornien u. New York, woselbst Bonds u. Zinsscheine zahlbar gestellt sind, besteht diese Verpflichtung innerhalb 2 Jahren nach Fälligkeit, u. zwar, soweit der Staat New York in Betracht kommt, sofern die Inhaber ihren Wohnsitz nicht in diesem Staate haben.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. (bis 1896 Kalenderjahr).

Dividenden: Auf die Vorz.-Aktien 1904/05—1908/09: 7, 7, 7, 7, 7 %/. Die Div.-Zahl. geschah halbjährl. im Jan. u. Juli. Auf die St.-A. 1906/07—1914/15: 5, 5 3/4, 6, 6, 6, 6, 6, 6 %/. Die Div.-Zahl. geschieht viertelj. 2./1., 1./4., 1./7., 1./10.

Bilanz am 30. Juni 1915: Aktiva: Kapital-Aktiva: Eisenbahn u. rollendes Material 80 701 016, Anlagen auf gepachtetem Eisenbahn-Eigentum 1 425 926, verschied. Grundbesitz 16 386 204, Anlagen in angegliederten Ges.: Aktien 284 594 336, Bonds 129 820 419, Aktien 5 635 942, Noten 4 371 195, Vorschüsse 138 447 704; andere Anlagen: Aktien 38 956, Bonds 7 528 004, Noten 4 043 952, lauf. Aktiva: Kasse 8 056 376, sofort rückzahlbare Darlehen u. Depots 7 000 000, Spez.-Depos. 533 230, Darlehen u. fällige Noten 35 346, Betriebsrechnung 1 335 469, Guth. bei Agenten u. Zugführer 1 577 592, div. Forder. 2 905 854, Material u. Vorräte 12 903 145, Div. u. Zs. 2 608 827, andere laufende Aktiva 41 419, Betriebs-F.-Vorschüsse 34 952, andere zurückgestellte Aktiva 5 856 843, im voraus bezahlte Pacht u. Versich. 123 466, Disagio auf fundierte Schuld 1 841 106, andere unbeglichene Debet-Posten 3 385 562. — Passiva: St.-Aktien 272 672 406, fundierte Schuld 206 175 910, laufende Konten 70 724 783, Verkehrsbilanzen 1 316 521, geprüfte Rechn. u. Zahllisten 5 728 662, verschied. Kredit. 584 348, fällige noch nicht bezahlte Zs. 341 442, do. Div. 4 131 291, do. Bonds 1000, erklärte noch nicht fällige Div. 4 090 116, aufgelauf. noch nicht fällige Zs. 1 825 979, do. Pacht 7877, andere laufende Verbindlichkeiten 200 719, andere aufgeschobene Verbindlichkeiten 370 340, veranlagte, aber noch nicht fällige Steuern 1 066 945, Versich.-Res. 1 781 789, aufgelauf. Wert-