Ende 1890—1914: In Berlin: 98.50, 96, 96.80, 97.25, 101.60, 101.60, 101.50, —, 100.75, 98.30, 98.20, —, 100.60, 101, —, 100.70, 99, 95.25, 94.20, 96.25, 95.70, 94.20, 89.60, 86.30, —*%. — In Frankfurt a. M.: 98.40, 95.60, 97.10, 97.50, 101.90, 101.70, 101.30, 101.60, 100.50, 98, 98, 98.70, 100.60, 101.20, 100.50, 99.50, 98.80, 96, 94, 96, 95.10, 94.20, 90, 86, —*%. — In Hamburg: 98.50, 95.20, 96.70, 96.30, 101.70, 101.10, 101, 101.40, 100, 97, 98, 100, 100, 100.80, 100, 99.50, 98.25, 96, 93.50, 94.75, 98, 94, 90, 85.50, 81*%. — In Leipzig: 98, 95, 96.90, 97.15, 102.25, 101.60, —, 101.90, 100.75, 97.75, —, 99, —, —, 100.50, 100.30, —, 96, 93.50, 96, 95.50, 94, 89.75, 86, 82.50*%.

4% Gold-Oblig. von 1891. M. 12 874 000, davon noch in Umlauf 30./6. 1915: M. 8 770 000 in Stücken à M. 200, 1000, 10 000. Zs. 1./1., 1./7. Tilg: Durch halbjährl. Verl. am 1./4. u. 1./10. per 1./7., resp. 1./1. von 1891 innerh. 57 Jahren, Verstärkung zulässig. Zahlst. wie 4% Silber-Oblig. von 1889. Zahlung der Coup. u. verl. Oblig. ohne jeden Abzug in Mark. Beim Handel fl. 100 = M. 200. Kurs Ende 1891—1914: In Berlin: 96, 96.70, 96.75, 101.60, 101.50, 101.50, 102.10, 100.75, 98.30, 98.20, 99.10, 100.60, 101, 100.80, 100.40, 99, 95.25, 94.20, 96.25, 95.70, 94.20, 89.60, 86.40, —*%. — In Frankf. a. M.: 95.95, 96.80, 96.70, 101.65, 101.70, 101.30, 101.60, 100.50, 98, 98, 98.70, 100.60, 101.20, 100.50, 99.50, 98.80, 96, 94, 96, 95.20, 94.20, 90, 86, —*%.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6.; früher Kalenderjahr. (Für 1914 reicht das Geschäftsjahr nur vom 1./1.—30./6.) **Gen.-Vers.:** Spät. im Dez.

Stimmrecht: Je 25 Aktien = 1 St., Maximum 20 St.

Gewinn-Verteilung: Vom etwaigen Überschuss über das vom Staate garant. Erträgnis der Aktien mind. 10% zum R.-F., bis derselbe 10% des A.-K. beträgt, sodann 3% Tant. an die Dir., Rest zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 30. Juni 1915: Aktiva: Gen.-Baukto 131 502 800, Investitionen der österr. Strecke 2 400 000, Konvert.-Differenzenkto der Silber-Prior. 1868er u. 1879er Em. 15 982 000, do. der Silber-Prior. der Eperies-Tarnower Bahn 1 661 800, Neu-Investitionen der österr. Strecke 11 000 000, Baunachtragskto 16 257 143, Konvert.-Differenzenkto der Gold-Prior.-Oblig. 3 411 887, Investitionskto der ungarischen Strecke 14 246 537, Konvert.-Differenzenkto der Gold-Prior. ungar. Investitionsanlehen 1 547 349, Ergänzungsbauten-Kto der ungar. Strecke (verausgabt 44 836 459, noch zur Verfügung 1 663 541) 46 500 000, Fahrbetriebsmittel-Vermehrungskto 771 500, Anschaffungswert der aus der Betriebsrechnung angeschafften Fahrbetriebsmittel 3 803 461, Ergänzungsbauten zu Lasten der Betriebsüberschüsse 6 102 971, Neu-Investitionen auf der österr. Strecke 3 319 334, Fahrbetriebsmittel-Anschaffungen der österr. Strecke zu Lasten der schweb. Schulden 3 929 654, Fahrbetriebsmittel-Anschaffungen u. sonstige Investitionen der ungarischen Strecke zu Lasten der schwebenden Schulden 9 655 229, Kassa 2 626 236, Effekten-Depots 10 572 743, Materialvorrat 8 635 920, Debitoren 29 738 680, Bau u. Einrichtungen d. Iglóer Internates 240 000, Staatsgarantie der ungarischen Regierung 82 094 927, Separatgarantiekto der ungarischen Regierung 64 112 648, Staatsgarantie-Zs.-Kto 133 397 903, Anlagekostenkto der von den ungar. Staatsbahnen zur Betriebsführ. übernommenen Csácza-Zwardoner Bahn 5 239 521. — Passiva: A.-K. 45 282 000, Silber-Prior.-Oblig. 89 250 000, do. Tilg.-Kto 17 014 600, 4% österr. Silber-Investitions-Anleihe 9 796 800, do. Tilg.-Kto 1 203 200, Gold-Prior.-Oblig. 17 366 255, do. Tilg.-Kto 2 302 775, ungar. Investitions-Anl.-Kto der ung. Strecke 10 311 581, do. Tilg.-Kto 5 482 305, ungar. Neu-Investitions-Anl.-Kto 44 500 000, do. Tilg.-Kto 2 000 000, angeschaffte Fahrbetriebsmittel der ungar. Strecke 401 000, do. d. österr. Strecke 370 500, Anschaffungsw. der aus der Betriebsrechn. amort. Fahrbetriebsmittel 4 574 961, Ergänz.-Bauten zu Last. d. Betriebsüberschüsse 6 102 971, rückst. Aktien-Zs. 922 536, do. Prior.-Zs. 3 427 278, do. amort. Prior. 474 870, Schuld in laufender Rechnung für die österr. Strecke 9 086 977, do. für die ungar. Strecke 7 050 000, Vorschuss vom ung. Staatsärar zu Investitionszwecken 3 465 747, do. zu Betriebszwecken 5 740 779, amort. Teil der für die österr. Strecke angeschafften Lastwagen 294 920, Neu-Investitions-R.-F. der ungar. Strecke 1 663 541, R.-F. 479 963, Amort.-R.-F. 167 348, Aktien-Amort.-Spez.-R.-F. 790 362, Prior.-Tilg.-F. 694 542, Material-R.-F. 5 086 000, Pens.-F. 3 656 035, Unterst.-Institut 2 543 912, Iglóer Internat- u. Erzieh.-Anstalt-Darlehenkto 240 000, Kaut. 3 966 242, div. Kredit. 19 510 535, ungar. Staatsgarantie-Zs.-Zuschüsse aus der Silbergarantie 81 783 869, do. aus ungar. Investitions-Anlehen 20 681 968, do. aus Goldgarantie 31 253 525, do. aus Garantie für die Investitionsanleihen 11 944 423, Zs. v. d. Staatsgarantie-Zs.-Zuschüssen 133 397 903, Anlagekapital d. Bahnstr. Csácza-Landesgrenze (Zwardon) 5 239 521. Sa. K 608 750 242.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Aktien-Zs. 1 811 280, Silber-Prior.-Anlehen-Zs. 5 400 133, österr. Neu-Investitions- do. 393 288, Gold-Prior.- do. 1 118 871, 1908er Prior.- do. 1 786 400, Prior.-Oblig.-Amort.-Kto 1 737 838, R.-F. 28 706, Amort.-R.-F.-Kto 3265, Prior. Spez.-Tilg.-R.-F. 1 362 282, Deckung des im Geschäftsj. 1914/15 amort. Teiles der Anschaffungskosten der zu Lasten der Reinerträgnisse angeschafften Lastwagen 117 968, Deckung des im Geschäftsj. 1914/15 auf der österr. Strecke aufgelaufenen Investitionskosten aus dem zur Verfüg. stehenden Reinerträgnisse 3 732 210. — Kredit: Vortrag 3 917 176, Betriebsüberschüsse pro 1914/15: 11 298, Gewinn 1 719 264, Staatsgarantie-Kto für die ungar. Strecke pro Geschäftsj. 1914/15 8 807 192, Garantie-Ergänz. pro I. Semester 1914 für die ungar. Strecke 549 272, Prior.-Spez.-Tilg.-F. 667 740, Amort.-R.-F. 9021. Sa. K 15 680 963.

Kurs Ende 1882—1914: 61, 60.90, 61.40, 60, 60.50, 53, 60.80, 67.20, 75.90, 75.75, 78.90, 89.25, 95, —, 97, 95, 93, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, 78, —*%. Notiert in Berlin.

Dividenden: 1890—1913: 4, 4, 4,