

— Ende 1890—1914: In Leipzig: 104.25, 105.10, 106.50, 106, 106.25, 105.50, 102.60, 102, —, 96, 94, 99.70, 100.85, —, 100.30, 100.10, 97.75, 92.20, 93.90, 93.40, 92.40, 90.10, 87, 83.80, 84.80⁰/₀. — In München: 105, 106, 107.10, 106.70, 106.15, 105.90, 103.15, 102.40, 101, 97, 94.10, 99.70, 100.90, 101.25, 100.25, 99.90, 98, 92.40, 93.80, 93.70, 92.40, 90.30, 86.80, 83.90, 84.60⁰/₀. — Auch notiert Augsburg, Dresden, Mannheim.

3½⁰/₀ Eisenbahn-Anleihe in Schuldverschreib. Gesamtbetrag 1915: M. 1 192 958 100 in Stücken à M. 5000, 2000, 1000, 600, 500, 400, 200. Zs. 1./1. u. 1./7., 1./2. u. 1./8., 1./3. u. 1./9., 1./4. u. 1./10., 1./5. u. 1./11. Tilg.: Bis auf weitere gesetzl. Bestimmungen von der Verl. ausgeschlossen. Zahlst. wie oben. M. 66 000 000 aufgelegt 14./2. 1902 zu 99.85⁰/₀, ferner M. 25 000 000 aufgelegt 16./3. 1903 zu 101.65⁰/₀, M. 40 000 000 aufgelegt 7./4. 1904 zu 100.10⁰/₀, M. 60 000 000 aufgelegt 9./2. 1905 zu 100⁰/₀, M. 40 000 000 aufgelegt 21./2. 1906 zu 99.80⁰/₀, ferner Oblig. vom 1./1. 1909 zum Umtausch der Pfälz. Eisenb.-Akt. M. 92 467 400. Kurs mit 3½⁰/₀ Allg. Anleihe zus. notiert.

3⁰/₀ Eisenbahn-Anleihe in Schuldverschreib. M. 50 221 800 in Stücken à M. 5000, 2000, 1000, 500, 200. Zinsterm: 1./2., 1./8. Tilg. wie bei 3½⁰/₀. Zahlst. wie oben. Eingeführt in Berlin am 23./3. 1896 zu 98.90⁰/₀, in Frankf. a. M. zu 99.25⁰/₀, in Hamburg am 24./11. 1896 zu 97.25⁰/₀. Kurs Ende 1896—1914: In Berlin: 98.40, 96.90, 93.40, 88.25, 84.75, 90, 91.50, 91.75, 89.70, 88.75, 86.50, 82.40, 84, 84.25, 83, 80.25, 77.30, 74.75, 75⁰/₀. — In Frankf. a. M.: 98.60, 97, 93.60, 87.80, 85.40, 90.20, 91.20, 91.50, 89.80, 88.60, 86.50, 81.90, 84.10, 84.10, 83, 80.50, 77.25, 75, 75⁰/₀. — In München: 98.65, 97, 93.80, 87.90, 85.10, 90, 91.20, 91.50, 90, 88.70, 86.50, 81.75, 84, 84, 83.10, 80.70, 78, 74.75, 75.50⁰/₀. — In Hamburg: 98.25, 96.75, 93.25, 87.25, 84.50, 90, 91, 91.25, 89.75, 88, 86.50, 81.50, 84, 84, 82.80, 80, 77.50, 74.50, —⁰/₀. — Auch notiert in Augsburg, Mannheim.

4⁰/₀ Eisenbahn-Anleihen in Schuldverschreib. Gesamtstand Ende 1915: M. 299 980 900.

4⁰/₀ Allgemeine Anleihen in Schuldverschreib. Gesamtstand Ende 1915: M. 139 685 500.

4⁰/₀ Eisenbahn-Anleihe von 1901. M. 100 000 000 in Stücken à M. 5000, 2000, 1000, 500, 200. Zs.: 1./5., 1./11. Tilg.: Nach den Bestimmungen der hierfür massgebenden Gesetze. Zahlst.: Bayern: Kgl. Hauptbank u. deren Fil., Hauptkasse der Kgl. Staatsschuldenverwalt., Kreiskassen und Kgl. Rentämter; Berlin u. Frankf. a. M.: Disconto-Ges.; Frankf. a. M.: v. Erlanger & Söhne; Hamburg: Deutsche Bank. Aufgel. in Berlin, Frankf. a. M., München etc. 14./1. 1901 zu 100.50⁰/₀. Kurs Ende 1901—1914: In Berlin: 105, 105.20, 104.25, 103.20, 101.20, 101.70, 100.50, 101.90, 101.10, 101.30, 100.80, 98.60, 96.80, 98.50⁰/₀. — In Frankf. a. M.: 104.90, 105.80, 104.25, 103.50, 101.10, 101.80, 100.30, 101.80, 101.50, 101.40, 101, 98.90, 97, 98.40⁰/₀. — In Hamburg: 104.75, 105, 103.75, 103, 100.75, 101.50, 100, 101, 101, 100.75, 99, 96.50, —⁰/₀. — In Leipzig: 104.75, 105.25, 104.25, 103.25, 101, 101.50, —, 101.50, 101.60, 101.85, 101, 99.10, 97.10, 98.80⁰/₀. — In München: 105.10, 105.50, 104.10, 103.40, 101.50, 101.70, 100.50, 102.25, 101.40, 101.40, 101.20, 99.10, 96.80, 98.80⁰/₀. — Auch notiert in Augsburg.

4⁰/₀ Allgemeine Anleihe und Eisenbahn-Anleihe von 1907. M. 40 000 000, hiervon Allgemeine Anleihe M. 18 000 000, Eisenbahn-Anleihe M. 22 000 000 in Stücken à M. 5000, 2000, 1000, 500, 200. Zs.: 1./5., 1./11. Tilg.: Kündig. der Anleihen seitens der Kgl. Bayer. Staatsschulden-Verwaltung findet keinesfalls vor dem 1./5. 1915 statt; nach diesem Tage richtet sich die Tilg. nach den Bestimmungen der hierfür massgebenden Gesetze. Zahlst.: wie 4⁰/₀ Eisenbahn-Anleihe von 1901. Aufgelegt in Berlin, Frankf. a. M., München etc. 6./6. 1907 zu 100.20⁰/₀. Kurs Ende 1907—1914: In Berlin: 102.50, 102.20, 102.25, 101.70, 101.20, 98.90, 96.80, 98.50⁰/₀. — In Frankf. a. M.: 102.30, 102.50, 102.50, 101.50, 101, 99, 97, 98.30⁰/₀. — In Hamburg: 101.75, 102.25, 102, 101.40, 101, 98.75, 96.50, 97.50⁰/₀. — In Leipzig: —, 102.50, 101.60, 101.85, 101, 99.10, 97.10, 98.80⁰/₀. — In München: 102.40, 102.50, 102.10, 101.20, 101.30, 99.10, 96.80, 98.80⁰/₀. — Notiert ausserdem in Augsburg.

4⁰/₀ Allgemeine Anleihe und Eisenbahn-Anleihe von 1908/09. M. 120 000 000, hiervon Allgemeine Anleihe M. 42 000 000, Eisenbahn-Anleihe M. 78 000 000 in Stücken à M. 5000, 2000, 1000, 500, 200. Zs.: 1./5., 1./11. Tilg.: Kündig. der Anleihen seitens der Kgl. Bayer. Staatsschulden-Verwaltung findet keinesfalls vor dem 1./5. 1918 statt; nach diesem Tage richtet sich die Tilg. nach den Bestimmungen der hierfür massgebenden Gesetze. Zahlst.: wie 4⁰/₀ Eisenbahn-Anleihe von 1901. Aufgelegt in Berlin, Frankf. a. M., Hamburg, München etc. 9./3. 1908 M. 60 000 000 zu 99.60⁰/₀. Weitere M. 60 000 000 am 25./2. 1909 zu 102.60⁰/₀. Kurs Ende 1908—1914: In Berlin: 102.60, 102.40, 101.30, 101.60, 98.90, 96.80, 98.50⁰/₀. — In Frankf. a. M.: 102.70, 102.40, 101.50, 101.50, 99, 97, 98.40⁰/₀. — In Hamburg: 102.50, 102, 101.50, 101.25, 98.75, 96.50, 97.50⁰/₀. — In München: 102.90, 102.60, 101.70, 101.70, 99.10, 96.80, 98.80⁰/₀.

4⁰/₀ Allgemeine Anleihe u. Eisenbahn-Anleihe von 1910/11. M. 125 000 000, hiervon Allgem. Anleihe M. 50 000 000, Eisenbahn-Anleihe M. 75 000 000 in Stücken à M. 5000, 2000, 1000, 500, 200. Zs.: 1./5., 1./11. Tilg.: Kündig. der Anleihen seitens der Kgl. Bayer. Staatsschulden-Verwaltung findet keinesfalls vor dem 1./5. 1920 statt, nach diesem Tage richtet sich die Tilg. nach den Bestimmungen der hierfür massgebenden Gesetze. Zahlst. wie 4⁰/₀ Eisenbahn-Anleihe von 1901. Aufgelegt in Berlin, Frankf. a. M., Hamburg, München etc. 26./4. 1910 M. 75 000 000 zu 101.75⁰/₀ u. am 14./2. 1911 M. 50 000 000 zu 101.50⁰/₀. Kurs Ende 1910—1914: In Berlin: 101.90, 101.90, 98.90, 96.80, 98.50⁰/₀. — In Frankf. a. M.: 102, 101.80, 99.30, 97, 98.40⁰/₀. — In Hamburg: 101.90, 101.50, 98.75, 96.50, 97.50⁰/₀. — In München: 102, 101.75, 99.50, 96.80, 98.80⁰/₀.

4⁰/₀ Allgemeine Anleihe u. Eisenbahn-Anleihe von 1912. M. 50 000 000, hiervon Allgem. Anleihe M. 20 000 000, Eisenbahn-Anleihe M. 30 000 000 in Stücken à M. 5000, 2000, 1000,