

geführt werden, als die seitens Bosniens u. der Hercegovina zu leistenden Beiträge zur Deckung des Erfordernisses für den Anleihendienst nicht ausreichen; im übrigen werden sie dem gesetzlich vorgeschriebenen Eisenbahnbau-F. zugeführt, jedoch für den Anleihendienst reserviert gehalten u. in der Anlage zum bosnisch-hercegovinischen Landesbudget jährlich ausgewiesen werden. Der Bahnbau wird sofort in Angriff genommen u. in 6 Jahren beendet sein; als 1. Baujahr für die seitens Österreich-Ungarns zu leistenden Beiträge gilt das Jahr 1914. Die Schuldverschreib. sind in Bosnien u. der Hercegovina mündelsicher u. kautionsfähig. Zahlst.: Sarajevo: Landeskasse, Bosnisch-Hercegovinisches Postsparkassen-Amt; Wien: K. k. Postsparkassen-Amt; Budapest: Königl. ungar. Postsparkassa; Berlin: Dresdner Bank u. deren übrige Niederlass., Bank f. Handel u. Ind. u. deren übrige Niederlass., Commerz- u. Disconto-Bank u. deren übrige Niederlass.; Frankf. a. M.: Deutsche Effecten- u. Wechsel-Bank; Hamburg: Vereinsbank in Hamburg u. deren übrige Niederlass., M. M. Warburg & Co.; Basel: Schweizer. Bankverein u. dessen übrige Niederlass.; Amsterdam: Hope & Co. Zahlung der Zs. u. des Kapitals der verlostene Stücke frei von allen in Bosnien u. der Hercegovina bestehenden oder zukünftigen Steuern, Stempeln u. Gebühren in Deutschland in Mark. Aufgelegt in Berlin, Frankf. a. M., Hamburg 8./5. 1914 K 30 000 000 zu 99.75%. Kurs 25./7. 1914: In Berlin: 97.75%. — In Frankf. a. M.: 98.75%. Verj. der Zinsscheine in 5 J., der verl. Stücke in 30 J. n. F.

5% steuerfreie Bosnisch-Hercegovinische Landesinvestitionsanleihe von 1914 begeben auf Grund des Gesetzes v. 29./8. 1912 Nr. 82, v. 4./1. 1913 Nr. 14, v. 15./1. 1913 Nr. 15, v. 6./3. 1913 Nr. 36 u. v. 30./10. 1913 Nr. 141 für diverse öffentliche Bauten u. Anlagen sowie zum Bau einer Eisenbahn von Bihać nach Bosn. Novi bis zur Höhe von effektiv K 46 408 000, davon begeben K 30 000 000 = M. 25 500 000 = frs. 31 500 000 = £ 1 250 000 = hfl. 15 000 000 in Stücken à K 480, 2400, 4800, 9600 = M. 408, 2040, 4080, 8160 = £ 20, 100, 200, 400 = frs. 504, 2520, 5040, 10 080 = hfl. 240, 1200, 2400, 4800. Zs.: 1./4., 1./10. Tilg.: Vom 1./7. 1919 ab nach einem Tilg.-Plan durch Verlos. 1./7. per 1./10. innerhalb 55 Jahren, v. 1./4. 1925 ab verstärkte Tilg. u. Totalkündig. mit 3 monat. Frist zulässig. Sicherheit: Für die pünktliche Verzinsung u. Rückzahl. haften das gesamte Landesvermögen Bosniens u. der Hercegovina sowie die Einkünfte dieser Länder. Die Schuldverschreib. sind in Bosnien u. der Hercegovina mündelsicher u. kautionsfähig. Zahlst.: wie 5% Eisenbahn-Landes-Anleihe von 1914. Zahlung der Zs. u. des Kapitals der verlostene Stücke frei von allen in Bosnien u. der Hercegovina bestehenden oder zukünftigen Steuern, Stempeln u. Gebühren in Deutschland in M. Aufgelegt in Berlin, Frankf. a. M. u. Hamburg 8./5. 1914 K 30 000 000 zu 99.75%. Kurs 25./7. 1914: In Berlin: 97.75%. — In Frankf. a. M.: 98.75%. Verj. der Zinsscheine in 5 J., der verl. Stücke in 30 J. n. F.

Republik Brasilien.

		Gold		Papier	
Abrechnung pro 1911:	Einnahmen	\$	123 423 746		374 168 196
	Ausgaben	"	98 831 689		518 958 058
"	1912: Einnahmen	"	138 214 264		393 651 941
"	Ausgaben	"	98 256 769		627 801 067
"	1913: Einnahmen	"	135 750 056		407 071 590
"	Ausgaben	"	98 145 063		608 778 732
		Gold	Papier	Gold	Papier
Budget 1910:	Einnahmen	\$	84 940 527	299 588 400	Ausgaben \$ 53 628 371
"	1911:	"	85 048 526	299 908 400	" " 65 004 059
"	1912:	"	92 195 610	312 627 500	" " 76 159 378
"	1913:	"	132 112 885	371 107 000	" " 86 544 721
"	1914:	"	130 219 885	367 511 000	" " 95 469 809
"	1915:	"	115 467 166	311 088 000	" " 70 999 237
"	1916:	"	110 682 467	349 166 000	" " 84 365 087

Stand der auswärtigen Schuld am 30./6. 1914:

4 1/2%	Anleihe von 1883	£	2 713 100
4 1/2%	" " 1888	"	4 173 100
4%	" " 1889	"	17 468 300
5%	" " 1895	"	6 925 900
5%	Fund.-Anl. " 1898	"	8 451 060
4%	Rescission Bonds	"	12 935 480
5%	Rio de Janeiro Hafen-Anleihe von 1903	"	7 698 100
5%	Anleihe von 1908	"	2 044 800
4%	" " 1910	"	9 767 500
4%	Rio de Janeiro Hafen 2. Anleihe von 1911	"	4 276 000
4%	Anleihe von 1911 (Ceará Railway)	"	2 400 000
5%	" " 1913	"	11 000 000
5%	u. 4% Anleihen des Lloyd Brasileiro von 1906 u. 1910	"	1 276 300
			Sa. £ 91 129 640