

## Stand der Ausländischen Staatsschuld am 1. Jan. 1913.

Jahr der Ausgabe	Bezeichnung der Schuld	%	Ursprüngliches Nominal-Kapital	Ausstehend. Betrag am 1./1. 1913	Rückzahlbar bis
1894	Silber-Anleihe in Shanghai-Taëls . . .	7	Taëls 10 900 000	Taëls 1 090 000	1914
1895	Gold-Anleihe . . .	6	£ 3 000 000	£ 400 000	1914
1895	Gold-Anleihe, emittiert in London . . .	6	" 1 000 000	" 200 000	1915
1895	" " " Berlin . . .	6	" 1 000 000	" 133 300	1915
1895	Russisch-Chinesische Anleihe . . .	4	frs. 400 000 000	frs. 277 845 221	1931
1896	Deutsch-Englische Anleihe . . .	5	£ 16 000 000	£ 12 050 350	1932
1898	" " " " . . .	4 1/2	" 16 000 000	" 13 818 400	1943
1899	Eisenbahn-Anleihe von 1899 (Eisenbahn Nord-China) . . .	5	" 2 300 000	" 1 840 000	1944
	Forder. der Mächte lt. Protokoll vom 7./9. 1901 aus der Kriegssentschädig.	4	Haikuan Taëls 450 000 000	ca. 436 630 679	1941
1902	Eisenbahn-Anleihe v. 1902 (Eisenbahn Cheng-Ting-Fu-Tai-Yuen-Fu) . . .	5	frs. 40 000 000	frs. 40 000 000	1932
1904	Eisenbahn-Anleihe von 1904 (Eisenbahn Shanghai-Nanking) . . .	5	£ 3 250 000		
			bisher begeben: £ 2 900 000	£ 2 900 000	1953
1905	Staats-Anleihe . . .	5	" 1 000 000	" 150 000	zurückgez. am 1.3. 1913
1905	Eisenbahn-Anleihe von 1903 (Eisenbahn Honanfu-Kaiföng) . . .	5	frs. 41 000 000	frs. 41 000 000	1934
1905	Eisenbahn Canton-Hankow . . .	4 1/2	£ 1 100 000	£ 330 000	1915
1905	Eisenbahn-Anleihe (Tackou-Chingho) . . .	5	" 795 800	" 795 800	1934
1907	Eisenbahn-Anleihe von 1907 (Eisenbahn Canton-Kowloon) . . .	5	" 1 500 000	" 1 500 000	1937
1908	Anleihe der Hongkong & Shanghai Banking Corporation u. der Banque de l'Indo-Chine . . . Die ersten 15 Jahre	5	" 5 000 000	" 5 000 000	1938
	Die letzten 15 Jahre	4 1/2			
1908	Eisenbahn Shanghai-Hangchow-Ningpo	5	" 1 500 000	" 1 500 000	1938
1908	Eisenbahn Tientsin-Pukow . . .	5	" 5 000 000	" 5 000 000	1938
1909	Eisenb.-Anleihe (Hsinmintun-Mukden)	5	Yen 320 000	Yen 266 666.70	1926
1909	Eisenbahn-Anleihe (Kirin-Changehun)	5	Yen 2 150 000	Yen 2 150 000	1933
1910	Eisenbahn Tientsin-Pukow (Ergänz.-Anleihe) . . .	5	£ 4 800 000		
			bisher begeben: £ 3 000 000	£ 3 000 000	1940
1910	Japanisch-Chines. Anleihe . . .	5	Yen 10 000 000	Yen 10 000 000	1936
1911	Hukuang-Eisenbahn-Anleihe . . .	5	£ 6 000 000	£ 6 000 000	1951
1912	Erste Österreichische Anleihe . . .	6	" 300 000	" 300 000	1916
1912	Zweite Österreichische Anleihe . . .	6	" 450 000	" 450 000	1922
1912	Belgisch-Chinesische Schatzwechsel . . .	5	" 1 250 000	" 1 250 000	zurückgez. am 3./7. 1913
1912	Englisch-Chinesische (Crisp) Anleihe . . .	5	" 3 000 000	" 3 000 000	1952

5% Chinesische Gold-Anleihe von 1896. £ 16 000 000, davon noch in Umlauf am 1./1. 1913: £ 12 050 350 in Stücken à £ 25, 50, 100, 500. Zs.: 1./4., 1./10. Tilg.: Von 1897 ab nach einem Tilg.-Plan innerh. 36 Jahren; Verstärk. u. Totalkündig. nicht zulässig. Zahlst.: Berlin: Deutsch-Asiat. Bank, Seehandlung, Berliner Handels-Ges., Nationalb. f. Deutschl., A. Schaaffh. Bankverein, S. Bleichröder, Mendelssohn & Co.; Berlin, Bremen u. Frankf. a. M.: Disc.-Ges., Berlin u. Frankf. a. M.: Bank f. Handel u. Ind.; Berlin, Dresden, Bremen, Hamburg, Frankfurt a. M., Hamburg, Leipzig, München: Deutsche Bank; Berlin, Dresden, Bremen, Hamburg, Nürnberg, Dresden Bank; Frankfurt a. M.: Jacob S. H. Stern; Hamburg: Nordd. Bank, L. Behrens & Söhne, Hongkong und Shanghai Banking Corporation; Cöln: Sal. Oppenheim jr. & Co., München: Bayer. Hypoth.- u. Wechsel-Bank. Als Sicherheit der Anleihe dienen die Zolleinkünfte aus den Vertragshäfen; als fernere Sicherheit werden bei der Hongkong und Shanghai Banking Corporation und bei der Deutsch-Asiat. Bank in China Zoll-Oblig. in der Höhe des gesamten Anleihebetrags hinterlegt. Kapital u. Zs. zahlbar in Deutschland zum jeweiligen Tageskurse von kurz London. Aufgelegt 31./3. u. 1./4. 1896 der Teilbetrag von £ 10 000 000 zu 98.75%, wobei £ 1 = M. 20.45 gerechnet wurde; der Rest von £ 6 000 000 am 15./9. 1896 zu 99%, wobei £ 1 = M. 20.40 gerechnet wurde. Kurs Ende 1896—1914: In Berlin: 98.50, 96.25, 98.70, 96.25, 93.50, 97.60, 99.70, 98.30, 100, 101.70, 101.25, 100.10, 101.90, 102.50, 102.60, 100.60, 99, 97.90, 98.50%. — In Frankf. a. M.: 100.45, 98.10, 100.50, 96.50, 93.70, 97.50, 99.50, 98.70, 100.20, 101.20, 101.40, 100.30, 102.20, 102.50, 102.50, 100.70, 99.20, 97.40, 99%. — In Hamburg: 95.60, 93.50, 95.75, 96.25, 93, 97.45, 99.75, 98, 100.25, 100.50, 101.10, 100.25, 101.50, 102.30, 102.50, 100, 98.50, 97.60, 99.85%. — In München: 98.65, 96.50, 98.65, 96, 93.40, 97.30, 99.30, 98.60, 99.90, 100.90, 101.24, 99.90, —, 102.50, 102.75, 100.50, 98.50, 97.50, —%. — Ferner in Bremen u. Cöln. Usance: Seit 1./1. 1899 wird an allen deutschen Börsen £ 1 = M. 20.40 gerechnet, vorher in Frankf. a. M. £ 1 = M. 20, in Hamburg £ 1 = M. 21.