

		Transport 2 589 465 772
4 ⁰ / ₀	Oblig. der Kursk-Charkow-Azow A	15 577 745
4 ⁰ / ₀	„ „ „ B	57 377 844
4 ⁰ / ₀	„ „ „ 1894	9 425 437
4 ⁰ / ₀	„ „ Donetzbahn	9 358 312
4 ⁰ / ₀	„ „ Moskau-Kursk	8 233 834
4 ⁰ / ₀	„ „ Südwestbahn	37 374 750
4 ⁰ / ₀	„ „ Moskau-Jaroslaw-Archangel VI. Em von 1897	12 606 387
4 ⁰ / ₀	„ „ Warschau-Wien von 1890	20 258 437
4 ⁰ / ₀	„ „ „ Serie IX	7 656 000
3 ⁰ / ₀	„ „ Transkaukasische Bahn	65 046 375
3 ⁰ / ₀	„ „ Morchansk-Sysran „	3 469 875
3 ⁰ / ₀	„ „ Rjaschsk-Wiasma „	4 313 813
3 ⁰ / ₀	„ „ Grossen Russischen Eisenbahn von 1880	15 010 500
3 ⁰ / ₀	„ „ Warschau-Wien	1 627 500
Total		2 856 802 581

Schuld in Kreditrubel.

3,80 ⁰ / ₀	Konvertierungs-Oblig.	82 187 400
5 ⁰ / ₀	I. Anleihe von 1820	14 472 113
5 ⁰ / ₀	II. „ „ 1822	1 892 248
5 ⁰ / ₀	I. Los-Anleihe von 1864	38 880 000
5 ⁰ / ₀	II. „ „ „ 1866	41 730 000
4 ⁰ / ₀	u. 3.60 ⁰ / ₀ Schatzscheine	150 516 000
6 ⁰ / ₀	Anleihen von 1817—18	37 559 735
5 ⁰ / ₀	perpetuelle Depots	805 377
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	„ „ „	6 395 953
4 ⁰ / ₀	„ „ „	34 933 443
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	„ „ „	20 976 241
3 ⁰ / ₀	„ „ „	4 664 313
4 ⁰ / ₀	„ „ Rente von 1859	151 555 483
4 ⁰ / ₀	Russische Rente von 1894	2 820 000 000
5 ⁰ / ₀	I. Innere Anleihe von 1905	190 375 200
5 ⁰ / ₀	II. „ „ „ 1905	191 339 500
5 ⁰ / ₀	III. „ „ „ 1908	194 602 300
5 ⁰ / ₀	Anleihe von 1906	843 750 000
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	„ „ „ 1905	230 895 553
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	„ „ „ 1909	525 000 000
4 ⁰ / ₀	„ „ „ 1902	175 568 906
4 ⁰ / ₀	Konsolid. Anleihe von 1901	159 000 000
4 ⁰ / ₀	Grosse Russische Eisenbahn von 1893	1 147 100
4 ⁰ / ₀	Moskau-Jaroslaw-Archangelsk von 1895	949 000
4 ⁰ / ₀	„ „ „ „ 1895	8 401 700
4 ⁰ / ₀	„ „ „ „ 1897	504 400
4 ⁰ / ₀	„ „ „ „ 1899	144 000
4 ⁰ / ₀	Warschau-Wien, Serie VII	3 708 500
4 ⁰ / ₀	„ „ „ X	11 846 305
4 ⁰ / ₀	„ „ „ XI	8 986 278
Total		5 952 787 048

insgesamt Rbl. 8 809 589 629.

	Budget	1913	1914	1915
Ordentliche Einnahmen	Rbl. 3 169 142 828	3 521 697 282	3 132 174 134	
Ausserordentliche Einnahmen	„ 10 000 000	13 400 000	9 500 000	
Aus dem freien Barbestande der Reichsrentei	„ 29 264 133	23 164 217	60 819 058	
Gesamteinnahmen	„ 3 208 406 961	3 558 261 499	3 202 493 192	
Ordentliche Ausgaben	„ 2 987 784 205	3 302 675 714	3 068 055 297	
Darunter für die Staatsschuld	„ 402 907 086	402 812 804	439 706 598	
Ausserordentliche Ausgaben	„ 220 622 756	255 585 785	134 437 895	
Gesamtausgaben	„ 3 208 406 961	3 558 261 499	3 202 493 192	
Als ausserord. Ausgaben sind vorgesehen: für Eisenbahn- und Wegebauten	„ 110 775 137	110 324 485	53 595 219	
zu Ausgaben, die mit dem russ.-japan. Kriege und dessen Folgen in Verbindung stehen	„ 101 950	435 000	—	
zu wirtschaftlichen und Betriebsausgaben des Militärressorts	„ 90 112 569	125 420 000	79 328 000	
zur Verabfolg. an private Eisenbahngesellsch. Ausbau neuer u. gründliche Verbesserung der bestehenden Häfen	„ 1 633 100	1 406 300	1 071 176	
	„ 18 000 000	18 000 000	443 500	