

São Paulo, Staat der Republik Brasilien.

Stand der auswärtigen Schuld am 31. Dezember 1914:

5 % Anleihe von 1888,	£	385 000.—	—
5 % " " 1888, II. Serie	"	138 600.—	—
5 % " " 1904,	"	822 740.—	—
5 % " " 1905,	"	3 513 800.12.	6
5 % " " 1907,	"	1 961 210.	9. 5
	Sa.	£ 6 821 351.	1.11
ferner 5 % Kaffee-Valorisations-Anleihe von 1907	£	2 157 359	
" 5 % " " 1913	"	7 500 000	
" 5 % 2jährige Schatznoten, fällig 1.1. 1916	"	4 200 000	
		innere Schuld Milr.	61 806 500
Abrechnung: 1904	Einnahmen	Milr.	42 608 824,
1905	"	"	67 346 641,
1906	"	"	58 993 214,
1907	"	"	66 400 439,
1908	"	"	42 693 415,
1909	"	"	56 659 990,
1910	"	"	43 280 869,
1911	"	"	63 946 168,
1912	"	"	75 640 562,
1913	"	"	76 007 986,
1914	"	"	65 711 404,
Budget: 1912	"	"	69 760 000,
1913	"	"	81 915 000,
1914	"	"	79 195 000,
	Ausgaben	Milr.	35 872 996
	"	"	111 860 684*
	"	"	61 614 856
	"	"	68 569 960
	"	"	67 988 641
	"	"	67 757 577
	"	"	65 851 701
	"	"	83 859 848
	"	"	96 643 449
	"	"	107 738 246
	"	"	100 159 861
	"	"	69 741 408
	"	"	81 905 587
	"	"	79 174 695

*) Die starke Erhöhung der Ausgaben im Finanzjahr 1905 ist durch den Ankauf der Sorocabana Eisenbahn im Betrage von Milr. 61 506 076 verursacht worden.

5% hypoth. Eisenbahn-Gold-Anleihe von 1905. £ 3 800 000.12.6 = M. 77 625 170 = frs. 95 597 500 in 535 Stücken à £ 496⁷/₈ = M. 10 150 = frs. 12 500, 1338 à £ 198³/₄ = M. 4060 = frs. 5000, 7650 à £ 99³/₈ = M. 2030 = frs. 2500, 126 190 à £ 19⁷/₈ = M. 406 = frs. 500. Zs.: 2./1., 1./7. Coup. per 2./1. 1916 ist bei Fälligkeit nicht eingelöst worden, während der Coup. per 1./7. 1916 pünktlich bezahlt wurde. Tilg.: Vom 2./1. 1910 ab durch jährl. Verl. per 2./1. nach einem Tilg.-Plane in 35 Jahren; vom 2./1. 1920 ab verstärkte Tilg. u. Totalkünd. mit 6monat. Frist zulässig. Sicherheit: Die Anleihe stellt eine direkte Schuld des Staates São Paulo dar. Ausserdem haften als Sicherheit für pünktl. Zins- u. Kapitalzahl. dieser Anleihe an erster Stelle die gesamten Netto-Einnahmen der Sorocabana-u. Ituana-Eisenbahn und, für den Fall, dass die Reg. die Bahn verpachten sollte, der volle jährl. Pächterlös. Als spez. Sicherheit u. Gewähr für die volle Zahlung, sei es des Kapitals, sei es der Zs. u. zugehörigen Lasten der Anleihe hat die Reg. des Staates São Paulo ferner für die Dauer der Anleihe in erster, einziger u. besonderer Hypoth. der Dresdner Bank u. der Banque de Paris et des Pays-Bas die Sorocabana- u. Ituana-Eisenbahn verpfändet mit allen vorhandenen Linien und den an ihnen in Zukunft vorzunehmenden Verbesser., mit den Stationen, Werkstätten, Verbesser. an Grundstücken, Liegenschaften, festem u. roll. Material, sowie Gütern, Privil. u. Konz., den mit den Bahnen verknüpften Sachen u. Rechten, alles dies frei u. unbelastet, von vertragl., gesetzl. und gerichtl. Hypoth. oder anderen Reallasten. Die Hypoth. erstreckt sich jedoch nicht auf diejenigen Linien u. ihr Material, welche kraft der gegenwärt. Privil. u. Konz. in Zukunft gebaut werden sollten. Diejenigen Privil. u. Konz., deren die Reg. nicht bedarf oder die sie nicht nutzen will, kann sie veräussern, doch ist sie verpflichtet, den Erlös der Veräusser. ausschl. zur Verstärk. der Tilg. zu benutzen. Sollten solche Veräusser. vor dem Datum des Beginns der verstärkten Rückzahl. der Anleihe, also vor dem 2./1. 1920, eintreten, so werden die erzielten Erlöse bis zu diesem Tage angesammelt u. erst dann dem Tilg.-Stock zugeführt.

Die Betriebseinnahmen u. Ausgaben der Sorocabana-Ituana-Eisenbahn sowie die Betriebsüberschüsse (ohne Abschreib.) stellten sich einschl. der Schifffahrt auf dem Piracicaba und Tiété wie folgt:

Jahr	Einnahmen	Ausgaben	Überschuss
	Milr.	Milr.	Milr.
1892	3 195 641	1 993 131	1 202 509
1893	3 851 268	2 786 764	1 064 504
1894	5 013 069	2 825 191	2 187 877
1895	5 915 806	3 309 191	2 606 614
1896	6 717 786	3 984 167	2 733 619
1897	8 532 950	4 761 668	3 861 282
1898	8 787 913	4 609 926	4 177 986
1899	9 484 639	5 996 663	3 487 975
1900	9 698 309	6 153 388	3 544 921
1901	10 394 663	5 130 950	5 263 713
1902	10 195 907	5 378 843	4 817 064
1903	10 097 048	6 697 089	3 399 958
1904	9 955 683	6 509 166	3 446 517
1905	10 144 079	6 595 371	3 548 707
1906	12 736 715	7 019 207	5 717 508
1907	12 696 599	7 629 310	5 067 289
1908	12 319 958	6 930 095	5 389 863
1909	14 506 105	6 769 454	7 736 651