

Pacht für Benutz. von Geleisen anderer Ges. 367 338, verschied. Pachtgelder 48 600, Verlust aus separat betrieb. Eigentum 4347, Zs. auf fund. Schuld 2 985 606, Zs. auf unfundierte Schuld 17 080, verschiedene Ausgaben 8146, bleiben 4 725 922, hiervon Überweisung an Tilg.-F. u. andere R.-F. 941 130, 4% Div. auf Vorz.-Aktien 1 196 640, 2% Div. auf St.-Aktien 751 916, bleiben 1 836 236, hierzu Vortrag v. 31./12. 1914 1 121 277 zus. 2 957 514, davon ab verschied. Ausgaben 46 390, bleiben als Vortrag § 2 911 123.

Western New York & Pennsylvania Railway Company, Philadelphia.

Gegründet: Im Jahre 1895, um das in der Zwangsversteigerung am 5./2. 1895 erworbene Eigentum der Western New York & Pennsylvania Railroad Co. zu übernehmen und das Unternehmen ders. fortzusetzen. Die Betriebslänge der Strecken der Ges. betrug am 31./12. 1912: 643.46 engl. Meilen. Im April 1900 machte die Pennsylvania Railroad Company die Offerte, für jede Aktie der Western New York & Pennsylvania Railway Company 18% oder § 9, für jeden Income Gold-Bonds von 1895 30% oder § 300 zu zahlen. Die Aktien u. Income Gold-Bonds waren bis 26./5. 1900 zu hinterlegen in Frankf. a. M. bei L. Speyer-Ellissen; die Offerte wurde von § 19 402 686 Aktien u. § 9 144 000 Income Gold-Bonds angenommen; die Auszahlung der Beträge erfolgte vom 15./6. 1900 ab. Am 1./8. 1900 übernahm die Pennsylvania Rr. Co. die Verwaltung der Bahn. Die G.-V. der Pennsylvania Rr. Co. v. 10./3. 1903 genehmigte einen neuen Pachtvertrag, nach welchem die Ges. die Western New York & Pennsylvania Ry Co. v. 1./8. 1903 ab auf 20 Jahre pachtet.

Kapital: § 19 972 756 in Aktien à § 50. Davon im Besitz der Pennsylvania Rr. Co. am 31./12. 1914: § 19 439 001.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr.

Bonds-Schuld am 31. Dez. 1914: § 9 990 000 5% I. Mortgage Gold-Bonds, § 10 000 000 General Mortgage Gold-Bonds, § 9 605 000 Income Gold-Bonds = § 29 595 000.

5% I. Mortgage Gold-Bonds: § 10 000 000, davon in Umlauf 31. Dez. 1914: § 9 990 000 in Stücken à § 1000. Zinsen: 1. Jan., 1. Juli. Tilgung: Das Kapital ist fällig am 1. Jan. 1937. Zahlstelle: New York; Zahlung der Zinsen und des Kapitals steuerfrei in Gold. Als Sicherheit geniessen diese Bonds erstes Anrecht auf die Eisenbahn und die Gerechtsame der Gesellschaft, welche dieselbe jetzt besitzt oder später erwirbt, ferner ein erstes Anrecht auf alles Rollmaterial oder Ausrüstung, welche durch den Verkauf der hierfür reservierten First Mortgage-Bonds erworben werden. Die Bonds haben zweites Anrecht auf alles andere rollende Material und die Ausrüstung und auf das Recht der Western New York and Pennsylvania Railway Co., das Eigentum der Union Terminal Railroad Company of Buffalo, New York, zu benutzen, sowie auf die Bonds u. Stocks, die der Western New York & Pennsylvania Ry Comp. gehören und auf welche die zweiten Mortgage-Bonds der Ges. erstes Anrecht haben: aber es ist den Besitzern der First Mortgage-Bonds das Recht reserviert, die Ausrüstung und das Terminaleigentum zu benutzen, selbst wenn das vorhergehende Pfandrecht erzwungen werden sollte.

Aufgel. 25. u. 26./4. 1888 in Frankf. a. M., § 2 000 000 zu 96%₀. Kurs in Frankf. a. M. Ende 1890—1914: 96, 98.80, 100.70, 98, 102.90, 106, 104.75, 106.50, 108.10, 109, 120.10, 118.50, 116.50, 114.90, 116.30, 116, 116, 108, 104.50, 111, 109.70, 108.30, 106, 101.50, —*%₀.

4% General Mortgage Gold-Bonds von 1895: Diese Bonds brachten bis 1./4. 1897: 2%₀, bis 1901: 3%₀, und bringen jetzt 4%₀ Zs. § 10 000 000 in Stücken à § 1000. Zinsen: 1./4., 1./10. Tilgung: Das Kapital ist fällig am 1./4. 1943. Zahlstelle in Philadelphia. Zahlung der Zinsen und des Kapitals in Gold. — Kurs in Frankf. a. M. Ende 1895—1914: 44.10, 47, 46.20, 53.40, 67.25, 94, 98.30, 97.60, 94, 95.30, 95.50, 92.70, 86, 94, 89.50, 87.70, 88, 84, 74.50, —*%₀.

Income Gold-Bonds von 1895: (5% non-cumulative) § 10 000 000, davon im Besitz der Pennsylvania Rr. Co. § 9 224 914 u. § 395 000 im Tresor der Ges. in Stücken à § 1000. Zinsen: Die Bonds können bis zu 5%₀ Zinsen tragen je nach dem Reingewinn, die Zinsen sind in diesem Falle am 1./11. zu zahlen, bisher 0%₀. Tilgung: Das Kapital ist am 1./4. 1943 fällig. Die Pennsylvania Rr. Co. erwarb im Mai 1900 den grössten Teil der Bonds. Zahlst. in Philadelphia. Zahlung der Zs. und des Kapitals in Gold. Kurs in Frankf. a. M. Ende 1895—1914: 14.60, 13.30, 11, 14.85, 21.90, 30.50, 38, 38, 30, 25, 28, 34, 23, 22, 20, 27, 22, 22, 25, *%₀. **Usance:** Seit 2. Jan. 1899 wird beim Handel § 1 = M. 4.20 statt M. 4.25 gerechnet.

Bilanz am 31. Dez. 1914: Aktiva: Bahn u. Ausrüstung 60 403 164, verpfändete Sicherheiten 10, andere Anlagen 3760, Kassa 258 305, verschied. Debit. 379 920, Defizit 12 121 504. — Passiva: A.-K. 19 972 756, fundierte Schuld 29 595 000, Ausrüstungstrust-Bonds 61 756, Mortgages 544 928, Betriebs-Vorschüsse 12 338 824, Bau- u. andere Vorschüsse 9 866 589, fällige Zs. 258 120, aufgelaufene noch nicht fällige Zs. 100 000, aufgelaufene Steuern 48 773, Abnutzung auf Bahnanlage 4330, do. auf Ausrüstung 375 588. Sa. § 73 166 663.

Gewinn u. Verlust 1914: Bruttoeinnahmen 9 574 786, Betriebsausgaben 8 953 180, Steuern 225 638, Nettoeinnahmen 395 968, hierzu Pachten 38 006, zus. § 433 974, davon Miete für Ausrüstung 543 659, Pachten 173 314, Bonds-Zs. 923 775, andere Zs. 669 122, Verbesser. u. Erneuer. 664 561, zus. § 2 974 431, bleibt Defizit § 2 540 457.