

Budapest: Ges.-Kasse, Pester Ungar. Commercial-Bank, Ungar. Allg. Creditbank; Frankf. a. M.: Deutsche Effecten- u. Wechsel-Bank; Karlsruhe: Veit L. Homburger. Zahlung der Zs. u. des Kapitals ohne jeden Abzug in Deutschland zum jeweiligen Kurs von kurzen Wechseln auf Wien. Verj. der Zinsen in 6 J. (F.), der verlostten Oblig. in 20 Jahren nach ihrem Rückzahl.-Termin. Eingeführt in Frankf. a. M. 17./10. 1912 zu 97.75%. Kurs Ende 1912—1914: In Frankf. a. M.: 97.75, 93.50, —*%.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** In den ersten 4 Monaten des Jahres.

Stimmrecht: Je 20 Aktien = 1 St., Maximum 50 St. sowohl im eigenen Namen als auch in Vertretung. Die Besitzer von Genussscheinen üben ihr Stimmrecht in derselben Weise wie die Besitzer von Aktien aus.

Gewinn-Verteilung: Von den Brutto-Einnahmen zunächst die Regie- u. Betriebskosten, dann die Beträge zur Verzins. u. Tilg. der in Umlauf befindl. Oblig.; hierauf die Amortisat.-Quote des A.-K. u. die 5% Zs. auf den Nominalbetrag der Aktien. Der Rest bildet den Reingewinn, welcher in folgender Weise verwandt wird: a) 10% Tant. an Direktion (jedes Prozent mit K 4000 garantiert), b) 3% Gratifikation an die Angestellten, c) 2% dem Pens.-F., bis er die Höhe von K 500 000 erreicht hat, d) 5% an den ordentl. R.-F.; der Rest zur Verfügung der Gen.-Vers.

Bilanz am 31. Dez. 1915: Aktiva: Strassenbahnlinien u. deren elektr. Einricht. 94 119 252, Investitionen vor der elektr. Umgestalt. 5 043 310, Material, Kohle u. sonst. Vorräte 1 715 866, Kassa 170 746, Bankguth. 1 252 893, Staatspapiere, Pfandbr. u. Oblig. 2 901 061, Eisenbahntitres 65 730 547, eigene Kaut.-Effekten 537 260, laufende Zs. von Staatspapieren, Pfandbr. u. Oblig. 57 780, Div. pro 1915 der Eisenbahntitres 3 109 874, Wertp. des Pens.-F. 561 456, statutmässige Depots u. fremde Kaut.-Effekten 634 063, vorausbez. Versch.-Prämien 36 934, Kontokorrent der Budapest-Ujpest-Rákospalotaer Strassenbahn A.-G. 3 744 918, do. der Budapester Vicinalbahnen A.-G. 2 886 436, div. Debit. 2 089 665, eigene Aktien u. Genussscheine 9 988 000, 4% Oblig. von 1908 mit 5% Prämie 3 427 704, Zinshäuser 12 161 681, Personal-Wohnhäuser 3 578 873, Baugründe 2 659 465. — Passiva: A.-K. 50 696 600, Genussscheine 5 887 200, 4% Oblig. v. 1895 mit 5% Prämie 14 500 000, do. verlostte 3 500 000, 4% Oblig. v. 1905 11 761 000, do. verlostte 1 440 600, 4% Oblig. v. 1908 mit 5% Prämie 4 749 000, do. verlostte 430 400, 4 1/2% Oblig. von 1911/12 17 251 200, do. verlostte 755 600, Bau-Res. 1 139 534, Amort.-Kapital der Bahn auf der Franz Josef-Brücke 432 523, statutmäss. R.-F. 659 580, Abschreib.-R.-F. 430 587, Spez.-R.-F. 69 077 695, Pens.-F. 587 865, Hilfs-F. 53 799, depon. Aktien der Direktion, des Aufsichts-Comités u. des Ausschusses 272 000, verlostte Aktien 644 600, do. Oblig. 709 120, fällige Oblig.-Zs. u. alte Div. 831 846, Personal-Kaut. 247 424, Unternehmer. do. 423 931, fällige Abgabe an die Hauptstadt für das II. Halbjahr 1915 1 685 214, vorgetragene Rechn. 695 192, Kontokorrent der Budapest-Budafoker elektr. Vicinalbahn A.-G. 226 881, Hypoth. 8 990 478, div. Kredit. 5 820 117, Div. 7 244 698, Tant. 770 164, Vortrag 492 935. Sa. K 216 407 784.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Einnahmen: Einnahmen aus Personenbeförderung 19 901 562, do. aus Frachtenbeförderung 4768, Zs. 391 009, Erträgnis der Zinshäuser, Personal-Wohnhäuser u. Pachtgebühren 1 127 743, do. der Eisenbahntitres pro 1915 3 357 797, verschied. Einnahmen 53 833, Vortrag aus 1914 685 831; zus. K 25 504 543. — Ausgaben: Betriebs-Ausgaben 8 433 182, verschied. Ausgaben 779 721, vertragsm. Abgabe an die Hauptstadt 2 255 013, Beitrag an die Bezirks-Krankenkasse 105 500, Landes-Unfallversch.-Prämie 69 026, Sanitätsdienst-Unk. 14 125, Steuern, Stempel, Gebühren, Brückenzoll etc. 1 029 971, Oblig.-Zs. 580 000, Anlehens-Zs. 1 290 527, Amort. der Aktien pro 1915 596 000, do. der Oblig. pro 1915 743 670, Dotierung der Abschreib.-Res. 140 000, Kursverminderung der Wertp. 148 872, durch den Krieg verursachte Spesen 741 139, Beitrag zum Pens.-F. 70 000, Gewinn 8 507 797.

Gewinn-Verwendung: Tant. der Direktion 570 280, do. der Beamten 171 084, Honorar des Aufsichts-Comités 19 200, do. des Ausschusses 9600, 16 1/2% Div. auf die Aktien 6 781 312, K 22 auf die Genussscheine 463 386, Vortrag K 492 935.

Dividenden 1900—1915: 14, 14, 14, 13, 13, 13, 13, 13, 13 1/2, 15, 16, 16, 16, 16, 12 1/2, 16%.

Direktion: Präis. Wirkl. Geh. Rat Leo Láncozy, Wirkl. Geh. Rat Baron Ernst von Dániel, Baron Karl von Hatvány-Deutsch, Graf Emerich von Károlyi, Baron Dr. Marcel von Madarassy-Beck, Peter Munk, Leo Pauer von Budahegy, Gen.-Dir. der Ges. Paul Sándor, Dr. Jakob Schreyer, Graf Ladislaus von Szápáry, Graf Paul von Szápáry, Adolf Ullmann von Baranyavár.

Geschäftsleitung: Gen.-Dir. Paul Sándor, Dir. Arpád Szél, Dir. Johann Vikár, Dr. Ludwig Laufer.

Aufsichtsrat: Dr. Sigmund von Rupp, Alexander Fleissig, Max von Gara, Jakob Grünbaum, Paul Hoitsy, Simon v. Krausz, Dr. Emil Oppler, Adolf Wertheimer.

Ausschliessend priv. Buschtährader Eisenbahn, Prag.

Gründung: I. Gen.-Vers. 25./10. 1853. Letzte Statutänd. von 1915. **Zweck:** Betrieb der auf Grund der Konc. v. 20./11. 1855 u. 11./1. 1867 bereits hergestellten Eisenbahnen, sowie der Bau und Betrieb der durch die Allerh. Konc. v. 1./7. 1868, 4./8. 1871, 12./11. 1872 u. 30./10. 1873 bewilligten böhm. Nordwestbahn etc. Betrieb der der Ges. gehörigen Kohlenwerke.

Bahngebiet: Linien des Lit. A.-Unternehmens: Hauptbahn: Prag (Bubna)-Priesen 115,362 km, Prag (Smichow)-Hostiwitz 19,518 km, Kladno-Kralup 25,092 km, Duby-Altkladno 2,620 km, Lužna-Lischan-Rakonitz 9,186 km, insges. 171,778 km, hierzu Lokalbahn Krupa-Kolleschowitz 12,017 km, 9 Kohlen- u. 25 sonst. Industriebahnen 29,228 km, zus. Haupt- u. Nebenlinien Lit. A 213,023 km;