Ministerium den gänzlichen oder teilweisen Verkauf der Prioritätsaktien bewilligen würde, so ist die Gesellschaft verpflichtet, die aus diesem Verkauf einflussenden Summen zur Tilgung entweder durch Rückkauf oder ausserordentliche Verlosung der noch in Umlauf befindlichen Prioritätsobligationen III. Emission zu verwenden. Ausserdem haftet für die Verzinsung und Rückzahlung dieser Obligationen das sämtliche bewegliche und unbewegliche Vermögen der Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn in unmittelbarer Rangordnung nach dem Prioritätsanlehen II. Emission. Zahlstellen: Sopron (Oedenburg): Hauptkasse der Gesellschaft; Budapest: Ung. allg. Creditbank; Wien: Kasse der Eisenbahn Wittmannsdorf-(Leobersdorf)-Ebenfurt; Berlin: Dresdner Bank; Frankf. a. M.: Dresdner Bank, Gebr. Sulzbach, Mitteldeutsche Creditbank. Zahlung der Zs. ohne jeden Abzug in Goldgulden ö. W. oder in deutschen Reichsmark. Eingeführt in Frankf. a. M. am 5./1. 1898 zu 78.75%. Kurs Ende 1898—1914: 77, 73.80, 71, 72, 73.50, 75.80, 73, 73.80, 74.90, 71, 67.50, 68.60, 67.60, 67.60, 67.50, 66.10, —*/%. Not. Frankf. a. M. Verj. der Zs. in 5 J., der verlost. Oblig. in 20 J. n. F.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem.; an der G.-V. können nur teilnehmen Besitzer von mind. 10 Aktien.

Stimmrecht: 10 Aktien = 1 St., die Aktien müssen mind. 8 Tage vor der G.-V. deponiert werden.

Gewinn-Verteilung: Zunächst 5% an den R.-F., bis derselbe fl. 1 000 000, dann 5% Div. an die Aktionäre, vom Überschuss 10% Tant. an die Direktion zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 31. Dez. 1915: Aktiva: Eisenbahnbau u. Neuinvestitionen 39 682 629, Prior.-Aktien d. Neusiedler Seebahn-A.-G. 6 700 476, Neuinvestitionen, deren Kosten vorläufig aus den Kassavorräten gedeckt wurden 977 820, Kassa 228 406, Bankguth. 2 067 632, eig. Effekten 484 075, Materialvorräte 1 023 451, Pens.-F. 640 267, Deposit. 493 260, div. Debit. 811 944. — Passiva: A.-K. 15 011 200, 6% konv. Prior.-Anleihe von 1875 169 524, 3% Gold-Prior.-Anleihe I. Em. von 1883 16 041 905, amort. 4 446 190, do. II. Em. von 1891 1 900 000, amortis. 480 952, do. III. Em. von 1897 I. Teil 1 478 095, amortis. 154 762, do. II. Teil 6 064 286, amortis. 636 190, R.-F. für Investitionen 117 740, Div.-Spar-F. 390 000, Schienen-Ern.-F. 680 000, Ern.-F. von Fahrbetriebsmittel 420 000, Erneuerung u. Verstärkung der Brücken 100 000, Pens.-F. 640 267, Deposit. 493 260, div. Kredit. 2 864 035, Rückstände an Prior.-Oblig. u. Coup. 332 920, Vortrag aus 1914 56 237, Gewinn pro 1915 632 395. Sa. K 53 109 959.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Prior.-Zs. 863 198, Amort. der Prior.-Oblig. 481 600, Kap.-Zs.-Steuer u. Gebühren nach den Prior.-Oblig. 159 862, Dotierung des Schienen-Ern.-F. 100 000, do. der Res. für Erneuer. von Fahrbetriebsmittel 200 000, Gewinn 688 632 (Verwendung: Zum R.-F. 31 620, 4% Div. 600 448, Vortrag a. 1916 56 564). — Kredit: Vortrag a. 1914 56 237, Betriebsüberschuss pro 1915 2 437 055. Sa. K 2 493 292.

Kurs Ende 1890—1914: In Berlin: 29.10, 20.25, 21, 25.40, 28.50, 49.50, 65, 57.10, 38.25, 30.30, 28.60, 24.90, 25.25, 28, 30.50, 30.10, 39, 30.40, 25.50, 25.75, 27, 32.30, 38.30, 70, —*/%. — In Frankf. a. M. Ende 1890—98: 57¹/₂, 40¹/₄, 41¹/₂, 42⁷/₁₆, 47, 83³/₈, 109³/₄, 97¹/₂, 75 fl. pro Stück; Ende 1899—1914: 31, 30, 25.10, 25, 27.80, 30.50, 29, 39, 30.80, 26, 25.90, 26.80, 32.50, 39.25, 69, —*/%. Aufgel. am 8./10. 1884 zu 27%, wobei fl. 100 = M. 200 gerechnet. Beim Handel an der Berliner Börse in Prozenten, wobei seit 1./7. 1893 fl. 100 = M. 170, vorher fl. 100 = M. 200, in Frankf. a. M. bis Ende 1898 fl. per Stück, wobei fl. 100 = M. 200, seit 1./1. 1899 auch in Frankf. a. M. in Prozenten, wobei fl. 100 = M. 170. Lieferbar auch Stücke ohne weissen Mantel.

Dividenden 1884—1915: ¹/₂, 1, ¹/₂, ¹/₂, 1, ¹/₂, ¹/₂, ¹/₂, ¹/₂, ¹/₂, ³/₄, ¹/₂, ¹/₂, ¹/₂, ¹/₂, ¹/₈, ¹/₂, 1, 1, ³/₄, ³/₄, ¹/₈, 1, 1, 1³/₈, 1, 0, ¹/₄, ³/₄, 1³/₄, 2³/₄, 3³/₄, 2¹/₂, 4%⁰/₁₀. Zahl. der Div. ohne Abzug in Kronen. Verj. der Div. in 5 J.

Direktion: Präs. Exc. Ludwig Graf Batthyany; Vize-Präs. Paul Boehme; Mitgl.: Dr. Baán, Karl Baracs, Karl Haich, Dr. Desider von Horánszky, Manó Kónyi, Eduard Oppenheim, Dr. Palugyay, Rudolf v. Patzenhofer, Emerich von Sonnenberg.

Aufsichtsrat: Ad. Fenyvessy, Stef. Kerékgyártó, Victor v. Neugebauer, Dr. Emerich Rittinger.

Zahlstellen: Berlin: Nationalbank f. Deutschl., C. Schlesinger-Trier & Co., Dresdner Bank; Frankf. a. M.: Dresdner Bank; Wien: Eisenbahn Wittmannsdorf-(Leobersdorf)-Ebenfurt; Budapest: Ung. Allg. Creditbank.

Salzburger Eisenbahn und Tramway-Gesellschaft, Salzburg.

Gegründet: Am 27. März 1888.

Zweck: Betrieb 1) der Dampftramway von Salzburg-Bahnhof über Hellbrunn u. Grödig nach St. Leonhard-Drachenloch in der Richtung nach Berchtesgaden, Konz. vom 21./4. 1885 bis 21./4. 1975; ferner 2) der Zweiglinie nach Station Parsch der k. k. österr. Staatsbahnen u. der Gaisbergbahn, Konz. vom 15./10. 1892 bis 21./3. 1975; sodann 3) der Drahtseilbahn auf die Festung Hohen-Salzburg, Konz. vom 2./7. 1888 bis 21./4. 1975, 4) der Sekundärbahn von Salzburg-Bahnhof über Oberndorf nach Lamprechtshausen mit Anschluss an die k. k. Staatsbahnen u. an die Linie Salzburg-Bahnhof über Hellbrunn nach St. Leonhard-Drachenloch, Konz. vom 10./4. 1895 bis 21./4. 1975, 5) Ausbau der Linie St. Leonhard-Landesgrenze. Für diese neue Strecke wurde der Baukonsens seitens des österr. Eisenbahnministeriums mit Erlass v. 21./2. 1907 auf Grund der Bestimm. der Konz.-Urkunde v. 21./4. 1885 erteilt. Ferner die Erricht., Erwerb. oder Pachtung anderer Linien u. Kommunikationsmittel, oder der Betrieb des Speditionsgeschäfts, von Hotels etc.