

zwischen 60 u. 70 % des Nominalbetrages. Die Regierung behält sich in den Konzessionen die Verstaatlichung vor, welche jedoch niemals mit einem geringeren Betrage als dem konzessionsmäßig festgesetzten Baukapitale erfolgen kann, so dass in diesem Falle die Rückzahlung der Prioritätsaktien zum vollen Parikurse gesichert ist. Die ungarischen Staatsbahnen sind gesetzlich verpflichtet, auf Verlangen der Lokalbahnen deren Betrieb zu führen. Hierüber werden Betriebsverträge abgeschlossen, welche für die ganze Dauer der Konzession Geltung haben u. mit welchen die ungarischen Staatsbahnen verpflichtet werden, für den gesamten Betrieb u. alle Erneuerungen des Wagenparkes u. Inventars zu sorgen. Die Staatsbahnen erhalten für alle diese Leistungen bloß eine fixe Quote, ungefähr die Hälfte der Bruttoeinnahmen (nach den verschiedenen Eisenbahnlinien beträgt die Quote der Staatsbahnen zwischen 48 u. 53 %), jedoch keinerlei Ersatz für den Fall, dass diese Quote ihre Ausgaben nicht deckt. Hieraus folgt, dass auch unter den ungünstigsten Betriebsverhältnissen für die Lokalbahn-Gesellschaften ein Betriebsdefizit nicht eintreten kann.

Nr.	Benennung der Lokalbahn	Länge in Kilo- metern	Nom.-Wert der in Uml. befindl. Prioritäts- Aktien (nach Abzug der verlosten) in Kronen	Im Portefeuille der Ges. befindl. Anteil an dem Gesamt-Prior. Aktien-Kapital in Kronen	i. Geschäftsjahr	Dividenden in %				Dividenden-Rück- stände Ende 1915 in %	An dem Div.-Rück- stände par- tizipieren- des Kapital in Kronen
						1912	1913	1914	1915		
1	Bács-Bodroger Comitatsbahn . . . . .	208.720	10 964 000	10 732 800	1890	5.40	5.55	5.70	7.585 *	20.150	Gesamt- kapital
2	Budapest-Theissbahn . . . . .	121.264	5 317 000	4 803 800	1889	{ 9.48 5.—	{ 9.— 5.—	{ 6.60 6.33	5.—	—	—
3	Siebenbürgische Süd- bahn . . . . .	252.807	16 976 200	16 964 400	1897	5.555	5.62	5.72	6.05 *	8.595	Gesamt kapital
4	Halas-Bácsalmás- Rigyzscaer . . . . .	69.085	3 881 000	3 881 000	1904	4.10	3.85	3.70	3.80	21.635	"
5	Haraszi-Ráczkeveer . . . . .	27.453	1 422 000	1 372 200	1892	{ 6.— 5.—	{ 6.07 5.—	{ 7.— 5.—	{ 7.— 5.—	{ 31.42 1.45 0.20	1217 800 80 800 123.200
6	Karczag-Tiszafüreder . . . . .	43.532	1 932 200	1 932 200	1896	2.70	2.70	2.—	3.20	59.48	Gesamt- Kapital
7	Miskolcz-Mezőcsátér . . . . .	20.390	1 033 600	1 033 600	1906	{ 5.50 5.—	{ 5.60 5.—	4.90	5.55 *	{ 1.895 1.110	906 800 126 400
8	Orosháza-Szentes- Csongráder . . . . .	62.957	3 222 600	2 816 200	1906	4.65	4.80	4.30	4.25	12.85	Gesamt- Kapital
9	Pápa-Csornaer . . . . .	35.468	2 243 000	2 243 000	1896	3.15	3.80	4.50	3.45	{ 52.43 2.05	2 051 400 191 400
10	Somogyer Comitatsbahn	154.949	7 618 000	7 568 400	1893	4.30	4.40	4.35	4.—	{ 49.68 14.78	5 008 800 2 608 200
11	Szatmár-Fehérgyarmater	39.029	2 220 000	2 220 000	1898	3.85	3.50	2.55	2.30	36.49	Gesamt- kapital
12	Temesvár-Buziáser . . . . .	31.182	2 019 800	1 913 800	1896	3.30	3.30	2.65	2.85	45.73	"
13	Zsebely-Csákovár-Bokaer	47.627	2 439 000	2 359 600	1893	2.65	2.80	2.—	1.55	{ 69.75 66.23 5.495	309 600 2 128 800 4 133 600
14	Zsitvatabahn . . . . .	63.580	4 366 400	4 318 800	1894	7.10	7.—	{ 6.65 5.—	4.40	—	232 600
15	Honter Comitatsbahn . . . . .	40.224	3 222 800	2 640 400	1899	1.30	1.40	1.30	1.40	66.47	Gesamt- kapital
16	Lonjatabahn . . . . .	113.072	6 830 800	5 618 000	1897	5.24	5.—	4.10	4.30	30.61	"
17	Püspökladány- Füzesgyarmater . . . . .	36.778	2 124 400	1 771 600	1898	3.30	3.90	2.55	3.25	{ 42.22 4.20	1 998 600 126 600
18	Szekszárd-Báttaszéker . . . . .	18.693	1 063 600	870 800	1897	5.50	6.17	7.20	5.32 *	28.48	Gesamt kapital
19	Slavonische Drautal- bahn . . . . .	184.165	3 917 400	3 917 400	1899	5.—	5.—	5.—	5.—	—	—
20	Temesvár-Lippa-Radna . . . . .	62.308	4 079 200	3 879 600	1897	2.65	2.65	2.20	2.10	54.655	Gesamt- kapital
21	Vescez-Kubiner . . . . .	85.039	4 707 000	495 500	1895	4.25	4.75	4.75	6.—	42.13	"
22	Vinkovce-Brékaer . . . . .	52.981	2 687 600	144 000	1885	6.—	6.—	10.5	10.50 <sup>1)</sup>	{ 22.175 9.650	2 308 000 379 600
23	Zsibó-Nagybányaer . . . . .	78.052	5 006 400	4 053 200	1899	2.15	2.25	2.—	2.85	54.96	Gesamt- kapital
24	Békés-Csanáder . . . . .	80.964	2 750 800	2 744 800	1893	6.22	6.40	6.90	{ 5.— 2.96	28.99	"
25	Borsataller . . . . .	110.231	6 212 800	6 212 800	1908	2.40	1.—	1.—	2.—	17.45	"
26	Zsolna-Rajeczser . . . . .	20.859	1 517 200	1 392 800	1899	3.80	3.75	2.80	2.35	37.015	"
27	Debreczen-Nagyváradér . . . . .	83.237	4 689 200	4 639 200	1894	6.75	7.15	8.—	8.—	39.625	"
28	Czegléder . . . . .	20.385	1 423 400	1 423 400	1910	2.50	2.75	2.35	2.45	16.40	"
29	Csantavéer . . . . .	7.899	717 800	717 800	1911	4.40	5.—	3.55	4.25	3.56	"
30	Ungvár-Vajáner . . . . .	25.291	1 531 800	1 531 800	1911	2.15	2.05	1.95	0.95	16.43	"
31	Torda Abrudbányaer . . . . .	94.549	11 439 600	11 439 600	1912	—	1.40	1.40	1.45	{ 12.69 3.55	10 405 800 1 384 600
32	Duna-Szávaer . . . . .	51.483	5 818 800	5 818 800	1912	—	0.84	1.15	1.10	12.72	Gesamt- Kapital
33	Visótaler . . . . .	54.811	7 509 200	7 509 200	1913	—	—	1.47	1.50	7.55	"
		2.399 864		131 030 500							

Die 5% übersteigenden Quoten bei den mit einem \* bezeichneten Dividenden entsprechen jenen Beträgen, welche zur Tilgung der Dividendenrückstände verwendet wurden. <sup>1)</sup> Der 6% übersteigende Teil wurde zur Tilgung der Dividendenrückstände verwendet.