

nom. § 26 033 606 in Aktien der verschied. Bahnen und § 3 150 000 in 4% Bonds der Alabama Mineral Rr. Co. hinterlegt u. verpfändet. Der bestellten Hypothek gehen einstweilen noch die älteren Bonds der Ges. im Range voran. Lt. Verpfändungsurkunde dürfen Unified Bonds nur als Ersatz für ausstehende Bonds, für den Bau neuer und für Ausdehnung alter Linien oder für neu erworbenes Bahneigentum oder für bestimmte besonders erwähnte Zwecke ausgegeben werden. In jedem Fall werden die Bonds unter Aufsicht u. Beglaubigung seitens der Central Trust Co. ausgegeben, und auf alles neue Eigentum, hergestelltes oder erkaufte, gegen welches Bonds ausgegeben werden, ist das Pfandrecht durch Verpfändungsurkunde gesichert. Die hypothekarisch bevorzugten älteren Bonds dürfen nicht prolongiert werden, sie sind bei oder vor Verfall abzubezahlen bezw. durch 4% Unified Bonds zu ersetzen. Aufgelegt § 5 000 000 (Nr. 1—5000) 3./3. 1891 zu 83.50% in Frankf. a. M. bei J. Dreyfus & Co., ferner in Mülhausen, Colmar, Strassburg, Basel, Zürich, London u. New York. Kurs 1891—1916: 79.50, 78.90, 73, 74.20, 77, 76.20, 84.30, 94.70, 97, 99, 100.50, 99.50, 99, 101.50, 102.50, 100, 95, 99, 98.50, 98, 98.50, 97, 92, —, —, 107%. Notiert in Frankf. a. M.

Usance: Seit 2./1. 1899 wird beim Handel an der Börse 1 § = M. 4.20 gerechnet, vorher 1 § = M. 4.25.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6.

Dividenden: 1880—84: 8% u. 100% in Aktien, 6, 3, 5 (in Aktien), 5 (in Aktien); 1885/86 bis 1915/16: 0, 0, 5 (in Aktien), 5 (in Aktien), 6 (4⁹/₁₀% in Aktien, 1¹/₁₀% in bar), 5, 4, 4, 0, 0, 0, 0, 3¹/₂, 4, 5, 5, 5, 5, 6, 6, 6, 6¹/₂% (1% in Aktien der Louisville Property Co., 5¹/₂% in bar), 5¹/₂, 7, 7, 7, 7, 5, 6%. Zahlbar im Febr. u. Aug. Sie wurde verschied. anstatt in bar in Aktien bezahlt u. die dadurch erübrigten Barbeträge zu Verbesser. des Bahneigentums verwandt.

Gewinn 1915/16: Bruttoeinnahme 60317993, ab Betriebskosten (65.97%) 39790481, Betriebsüberschuss (34.03%) 20527512, ab Steuern 2237583, uneinbringliche Betriebseinnahmen 24023, bleibt Betriebseinkommen 18265906, hierzu aus Pachten 1457348, Einkommen aus Mitbenutzungsrechten 270848, do. aus verpachteten Bahnen 219732, do. aus Grundbesitz 111520, verschied. Pachten 35294, aus separat betriebem Eigentum 200313, Dividenden-Einnahmen 986982, Einkommen aus fundierten Sicherheiten 427903, do. aus nicht fundierten Sicherheiten u. Rechnungen 745825, do. aus Tilg.-F. 406, total 22722075, abzügl. Bonds-Zs. 7681718, andere Zs. 2026, Pachten 123014, Ausgaben für Mitbenutzungsrechte 605851, do. für gepachtete Bahnen 156173, aufgelaufene Steuern 14527, Prämie auf verlorene Bonds 86050, Einkommensteuer 13586, Tilg.-F. 74555, div. Ausgaben 10726, bleiben 13953849, hierzu Vortrag 40998117, Gewinn auf verkaufte Strecke u. Ausrüstung 1295, Subventionen 25045, verjährte Zahlungsanweisungen u. Löhne 27605, verschied. Kreditposten 23283, zus. 55029194, davon ab: 6% Div. 4320000, in Grundbesitz angelegter Überschuss 25153, Disagio auf verkaufte Bonds 3075, Verlust bei aufgebener Bahnanlage u. Ausrüstung 29517, Verlust bei der Reorganisation der New Orleans, Mobile and Chicago Rr. Co 383766, verschiedene Belastungen 94930, bleibt Vortrag § 50172752.

Bilanz am 30./6. 1916: Aktiva: Eisenbahnen u. Ausrüstungsmaterial 271683491, Verbesserungen an gepachteten Bahnen 1748446, Tilg.-F. 96843, verschied. Grundbesitz 3745617, Anlagen in Tochterges.: Aktien 20402763, Bonds 2711769, Noten 1591022, Vorschüsse 1056638, Anlagen in anderen Ges.: Aktien 460488, Bonds 4442192, Noten 519396, Barbestand 16987960, Wechsel u. Depots auf Zeit 3238858, besondere Depots 117727, Darlehen u. Wechsel 111935, Verkehrsrechnungen, Guth. bei anderen Ges. 668431, Guth. bei Agenten u. Zugführern 1197860, div. Forderungen 2503555, Material u. Vorräte 6664610, noch nicht fällige Zs., Div. 265762, Pachten 23229, Betriebs-F. Vorschüsse 47177, Anteil der Southern Ry Co. an den gemeinschaftlich begebenen Bonds 5913500, andere zurückgestellte Aktiva 253424, andere unerledigte Debetposten 1076480, Eventual-Aktiva: Ausstehende Louisville & Nashville Terminal Co. 50jähr. 4% Gold-Bonds, indossiert von der Louisville & Nashville Rr. Co. u. der Nashville, Chattanooga & St. Louis Ry 2500000, Memphis Union Station Company 5% Collateral Gold Schuldscheine, garant. durch die Louisville & Nashville Rr. Co. u. andere Eisenbahn-Ges. 2500000. — Passiva: A.-K. 72000000, auf Aktien erzielt Agio 12117, fund. Schuld 204826165 abzügl. der im Besitz der Ges. befindlichen 32865340 bleiben 171960825, Verpflichtungen der Southern Ry Co. für gemeinschaftlich begebene Bonds 5913500, Verpflichtungen der Tochter-Ges. 356087, Verkehrsrechnungen, Guth. anderer Ges. 312093, Zahlungsanweisungen u. Löhne 3774811, div. Verpflichtungen 263518, fällige noch nicht bezahlte Zs., Div. 2041754, fällige noch nicht bezahlte Bonds 130000, noch nicht fällige erklärte Div. 2520000, aufgelaufene, noch nicht fällige Zs. u. Pachten 1018627, andere laufende Verbindlichkeiten 9800, andere zurückgestellte Verbindlichkeiten 101354, aufgelaufene, noch nicht fällige Steuern 1190574, Betriebs-Res. 5738, aufgelaufene Entwertung der Bahnanlage 1082930, do. der Ausrüstung 20424505, do. des Realbesitzes 284431, andere unerledigte Kredit-Posten 1014190, aus Einkommen u. Überschuss erworbener Neubesitz 2381193, Tilg.-F.-Res. 615451, nicht speziell investierter Überschuss 195918, Eventual-Verbindlichkeiten: Ausstehende Louisville & Nashville Terminal Co. 50jähr. 4% Gold-Bonds 2500000, Memphis Union Station Co. 5% Collateral Gold Schuldscheine 2500000, Vortrag 50172752. Sa. § 352529174.

Missouri Pacific Railway Company, St. Louis, Missouri.

In Zwangsverwaltung (receivership) seit 17./8. 1915.

Gegründet: Die Ges. ist die Nachf. der Pacific Railroad Company of Missouri, welche am 12./3. 1849 mit einem Kapital von § 10 000 000 gegründet wurde, um den Bau einer