4º/o Gold-Oblig. von 1891. M. 12 874 000, davon noch in Umlauf 30./6. 1915: M. 8 770 000 in Stücken à M. 200, 1000, 1000. Zs. 1./1., 1./7. Tilg: Durch halb jährl. Verl. am 1./4. u. 1./10. per 1./7., resp. 1./1. von 1891 innerh. 57 Jahren, Verstärkung zulässig. Zahlst. wie 4° /₀ Silber-Oblig. von 1889. Zahlung der Coup. u. verl. Oblig. ohne jeden Abzug in Mark. Beim Handel fl. 100 = M. 200. Kurs Ende 1891—1916: In Berlin: 96, 96.70. 96.75, 101.60, 101.50, 101.50, 102.10, 100.75, 98.30, 98.20, 99.10, 100.60, 101, 100.80, 100.40, 99, 95.25, 94.20, 96.25, 95.70, 94.20, 89.60, 86.40, —*, —, 74°/₀. — In Frankf. a. M.: 95.95, 96.80, 96.70, 101.65, 101.70, 101.30, 101.60, 100.50, 98, 98, 98.70, 100.60, 101.20, 100.50, 99.50, 98.80, 96, 94, 96, 95.20, 94.20, 90, 86, -*, -, 74%

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6.; früher Kalenderjahr. (Für 1914 reicht das Geschäftsjahr

nur vom 1./1.—30./6.) Gen.-Vers.: Spät. im Dez.

Stimmrecht: Je 25 Aktien = 1 St., Maximum 20 St. Gewinn-Verteilung: Vom etwaigen Überschuss über das vom Staate garant. Erträgnis. der Aktien mind. $10\%_0$ zum R.-F., bis derselbe $10\%_0$ des A.-K. beträgt, sodann $3\%_0$ Tant. an die Dir., Rest zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 30. Juni 1915: Aktiva: Gen.-Baukto 131 502 800, Investitionen der österr. Strecke 2 400 000, Konvert.-Differenzenkto der Silber-Prior. 1868 er u. 1879 er Em. 15 982 000, do. der Silber-Prior. der Eperies-Tarnower Bahn 1661800. Neu-Investitionen der österr. Strecke 11000000, Baunachtragskto 16257143, Konvert.-Differenzenkto der Gold-Prior. Oblig. 3411887, Investitionskto der ungarischen Strecke 14246537, Konvert.-Differenzenkto der Gold-Prior, ungar, Investitionsanlehen 1547349, Ergänzungsbauten-Kto der ungar. Strecke (verausgabt 44 836 459, noch zur Verfügung 1 663 541) 46 500 000, Fahrbetriebsmittel-Vermehrungskto 771500. Anschaffungswert der aus der Betriebsrechnung angeschafften Fahrbetriebsmittel 3803461, Ergänzungsbauten zu Lasten der Betriebsüberschüsse 6102971, Neu-Investitionen auf der österr. Strecke 3 319 334, Fahrbetriebsmittel-Anschaffungen der österr. Strecke zu Lasten der schweb. Schulden 3 929 654, Fahrbetriebsmittel-Anschaffungen u. sonstige Investitionen der ungarischen Strecke zu Lasten der schwebenden Schulden 9 655 229, Kassa 2 626 236, Effekten-Depots 10 572 743, Materialvorrat 8 635 920, Debitoren 29738680, Bau u. Einrichtungen d. İglóer Internates 240000, Staatsgarantie der ungarischen Regierung 82 094 927, Separatgarantiekto der ungarischen Regierung 64 112 648, Staatsgarantie-Zs.-Kto 133 397 903, Anlagekostenkto der von den ungar. Staatsbahnen zur Betriebsführen Beine Onlike 2002 0000 der Wille 2002 0000 der Wille 2002 00000 der Wille 2002 0000 der Wille 2002 0000 der Wille 2002 00000 der Wille 2002 00000 der Wille 2002 00000 der Wille 2002 000000 der Wille 2002 00000 der Wille 2002 00000 der Wille 2002 0000 45 282 000, Silber-Prior.-Oblig. 89 250 000, do. Tilg.-Kto 17014 600, 4% österr. Silber-Investitions-Anleihe 9 796 800, do. Tilg.-Kto 1 203 200, Gold-Prior.-Oblig. 17 366 255, do. Tilg.-Kto 2 302 775, ungar. Investitions-Anl.-Kto der ung. Strecke 10 311 581, do. Tilg.-Kto 5 482 305, ungar. Neu-Investitions-Anl.-Kto 44 500 000, do. Tilg.-Kto 2 000 000, angeschaffte Fahrbetriebsmittel der ungar. Strecke 401 000, do. d. österr. Strecke 370 500, Anschaffungsw. der aus der Betriebsrechn. amort. Fahrbetriebsmittel 4 574 961, Ergänz.-Bauten zu Last. d. Betriebsüberschüsse 6 102 971, rückst. Aktien-Zs. 922 536, do. Prior.-Zs. 3 427 278, do. amort. Prior. 474 870, Schuld in laufender Rechnung für die österr. Strecke 9 086 977, do. für die ungar. Strecke 7 050 000, Vorschuss vom ung. Staatsärar zu Investitionszwecken 3 465 747, do. zu Betriebszwecken 5 740 779, amort. Teil der für die österr. Strecke angeschafften Lastwagen 294 920, Neu-Investitions-R.-F. der ungar. Strecke 1 663 541, R.-F. 479 963, Amort.-R.-F. 167 348, Aktien-Amort.-Spez.-R.-F. 790 362, Prior.-Tilg.-F. 694 542, Material-R.-F. 5 086 000, Pens.-F. 3 656 035, Unterst.-Institut 2 543 912. Iglóer Internat- u. Erzieh.-Anstalt-Darlehenkto 240 000, Kaut. 3 966 242, div. Kredit. 19 510 535, ungar. Staatsgarantie-Zs.-Zuschüsse aus der Silbergarantie 81 783 869, do. aus ungar. Investitions-Anlehen 20 681 968, do. aus Goldgarantie 31 253 525, do. aus Garantie für die Investitionsanleihen 11 944 423, Zs. v. d. Staatsgarantie-Zs.-Zuschüssen 133 397 903, Anlagekapital d. Bahnstr. Csácza-Landesgrenze (Zwardon) 5 239 521. Sa. K 608 750 242.

Gewinn-u. Verlust-Konto: Debet: Aktien-Zs. 1811280. Silber-Prior.-Anlehen-Zs. 5400133, österr. Neu-Investitions- do. 393 288, Gold-Prior.- do. 1 118 871, 1908 er Prior.- do. 1 786 400, Prior.-Oblig.-Amort.-Kto 1 737 838, R.-F. 28 706, Amort.-R.-F.-Kto 3265, Prior. Spez.-Tilg.-R.-F. 1 362 282, Deckung des im Geschäftsj. 1914/15 amort. Teiles der Anschaffungskosten der zu Lasten der Reinerträgnisse angeschaften Lastwagen 117 968, Deckung des im Geschäftsj. 1914/15 auf der österr. Strecke aufgelaufenen Investitionskosten aus dem zur Verfüg. stehenden Reinerträgnisse 3 732 210. — Kredit: Vortrag 3 917 176, Betriebsüberschüsse pro 1914/15: 11 298, Gewinn 1 719 264, Staatsgarantie-Kto für die ungar. Strecke pro Geschäftsj. 1914/15 8 807 192, Garantie-Ergänz. pro I. Semester 1914 für die ungar. Strecke 549 272, Prior.-

Spez.-Tilg.-F. 667 740, Amort.-R.-F. 9021. Sa. K 15 680 963.

Kurs Ende 1882-1916: 61, 60.90, 61.40, 60, 60.50, 53, 60,80, 67,20, 75.90, 75.75, 78.90, 89.25,

Gesellschaftskasse. Die Zahlung der Coup. geschieht halbj. am 1.4. u. 1./7. unter Abzug des Coup.-Stempels mit fl. 3,972 in Silber, event. Super-Div. am 1./7. Verj. der Coup. in 6 J. n. F. Beim Handel an der Berliner Börse seit 1./7. 1893 fl. 100 = M. 170, vorher fl. 100 = M. 200.

Usance: Die Aktien sind nur mit Unterschrift zweier V.-R. Mitgl. lieferbar.
Direktion: Präs. Wirkl. Geh. Rat Julius von Ludvigh; Vize-Präs. Wirkl. Geh. Rat
Dr. Rudolf Sieghart, Edmund von Domony, Dr. Theodor Haberer von Kremshohenstein,