

u. Viehwagen aller Art, 1420 Zugführerwagen, 6867 Güterwagen u. div. Wagen; ferner 42 Ozeandampfer für den Dienst an der Pacific-Küste, 32 See- u. Flussdampfer u. 2 Fährdampfer.

Kapital: § 260 000 000 St.-Aktien in Aktien à § 100; anfangs war das A.-K. § 100 000 000, hiervon wurden § 35 000 000 zurückgezogen und vernichtet, sodann wurde das A.-K. auf Beschl. der G.-V. v. 27./3. 1902 von § 65 000 000 auf § 84 500 000 u. auf Beschl. der G.-V. v. 5./10. 1904 von § 84 500 000 auf § 110 000 000 erhöht, wobei jedoch nur § 16 000 000 begeben wurden und lt. G.-V. v. 19./3. 1906 von § 110 000 000 auf § 150 000 000 erhöht. Von den neuen Aktien wurden zunächst § 20 280 000 zu pari ausgegeben u. lt. Beschl. der a.o. G.-V. vom 30./12. 1907 weitere § 24 336 000 ebenfalls zu pari ausgegeben; die restlichen § 3 984 000 neue Aktien wurden nach Bestimmung der Direktoren für Rechnung der Ges. im offenen Markt verkauft. In der G.-V. vom 7./10. 1908 wurde beschlossen, das A.-K. von § 150 000 000 auf § 200 000 000 zu erhöhen, hiervon wurden lt. Beschluss der G.-V. vom 5./10. 1909 zunächst § 30 000 000 zum Kurse von 125% begeben, weitere § 18 000 000 wurden im Jan. 1912 zum Kurse von 150% begeben. Das Bezugsrecht auf die neuen Aktien (es entfiel auf je 10 alte Aktien eine neue) war bis zum 8./2. 1912 inkl. auszuüben. Die Einzahlungen auf die neuen Aktien waren in Berlin wie folgt zu leisten: 20% bei der Zeichnung, ferner je 20% am 9./4., 11./6., 14./8., 16./10. 1912; bei der letzten Einzahlung war der deutsche Reichsstempel mit M. 12.60 für § 100 zu erlegen. Die vollgezahlten jungen Aktien, für welche die definitiven Aktienzertifikate bis 31./12. 1912 erhoben worden sind, nahmen gleichmässig mit den alten Aktien an der Dividende teil, welche für das am 31. Dez. 1912 endigende Vierteljahr zur Auszahl. gelangte. In der a.o. G.-V. v. 2./10. 1912 wurde beschlossen, das St.-Aktienkapital von § 200 000 000 auf § 260 000 000 zu erhöhen. Das Bezugsrecht auf die neuen Aktien (es entfielen auf je 10 alte Aktien 3 neue) war bis zum 13./2. 1913 einschliessl. auszuüben. Der Zeichnungspreis betrug 175%; die Einzahlungen hatten in 5 Raten zu je 20% des Zeichnungspreises = § 35 per Aktie an nachstehenden Terminen zu geschehen: 1. bei der Zeichnung, 2. bis spät. 11./4. 1913, 3. bis spät. 13./6. 1913, 4. bis spät. 15./8. 1913 u. 5. bis spät. 17./10. 1913; bei der letzten Einzahl. war der deutsche Reichsstempel mit M. 12.60 für § 100 zu erlegen. Die in Deutschland gehandelten Stücke lauten über 10 shares; ausserdem § 80 681 921 4% preferred shares; letztere haben ein Vorrecht auf 4% Div. ohne Nachzahl.-Verpflicht.

Die G.-V. v. 7./10. 1914 beschloss, die Direktoren zur Erhöh. des Stammkapitals um § 75 000 000 auf § 335 000 000 zu ermächtigen, um der Ges. die Möglichkeit zu geben, diese neuen Aktien bei Bedarf auszugeben, jedoch nicht eher, als bis vorher hierzu die Genehm. der Aktionäre in einer zu diesem Zwecke einberufenen a.o. G.-V. eingeholt sei.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6., bis 1899 inkl. Kalenderj., seit 1916 wieder Kalenderj.

Bilanz am 31. Dez. 1916: Aktiva: Baukto 354 641 211, Ausrüstung 153 605 368, Ozean See- u. Fluss-Dampfschiffe 24 735 315, Aktien, Vorz.-Aktien u. Bonds 114 231 203, Restkaufgelder auf Land- u. Stadt-Grundeigentumsverkäufe 16 889 679, als Sicherheit für die Noten-Zertifikate hinterlegt: Restkaufgelder auf Land- u. Stadt-Grundeigentumsverkäufe 37 917 833, Regierungs-Sicherheiten 11 266 785, Depositen bei den Treuhändern 7 810 700, Vorschüsse auf im Bau befindl. Linien u. Dampfer 43 416 517, Vorschüsse u. Anlagen 10 453 138, Material u. Vorräte 13 597 396, Guth. bei Agenten u. Kondukteuren 2 676 545, Netto-Betriebsrechnungen 210 829, verschied. Guth. 8 813 456, zeitig angelegt in Kriegsanleihen 5 979 275, Kassa 57 076 019, verschied. Aktiva 123 442 275. — Passiva: St.-Aktien 260 000 000, Vorz.-Aktien 80 681 921, 4% konsol. Debentures 176 284 882, Algoma Zweigbahn I. Mortgage Bonds 3 650 000, 6% Noten-Zertifikate 52 000 000, Aufgeld auf verkaufte St.-Aktien 45 000 000, fällige Rechn. 7 259 722, Löhne 4 529 491, diverse Passiva 6 199 837, aufgelauf. Bonds-Zs. u. Pachten 544 061, Oblig. 11 130 000, Ausrüst.-Ern.-F. 5 693 823, Dampfschiffs- do. 4 415 457, R.-F. für unvorhergesehene Fälle u. für Kriegssteuern 23 284 641, Marine Versich.-F. 555 363, Einnahmen für verkaufte Ländereien 71 999 872, Überschuss in anderen Aktiven 116 735 022, Überschuss aus dem Betriebe 116 804 454. Sa. § 986 768 544.

Gewinn u. Verlust 1916 (1/2 Jahr): Bruttoeinnahmen 76 717 965, Betr.-Ausgaben 45 483 199, Nettoeinnahmen 30 874 766, davon ab feste Lasten 5 132 551, Überweis. an Pens.-F. 200 000, bleiben 25 542 215, davon ab Netto-Einnahmen aus dem Dampfschiffsbetriebe, Telegraph etc. übertragen auf Spez.-Einkommen-Kto 1 144 071, bleiben 24 398 143, hierzu Spezial-Einkommen 6 415 352, Vortrag vom 30./6. 1916 100 604 597 zus. 131 418 092, davon ab 2% Div. auf Vorz.-Aktien 1 613 638, 5% Div. auf St.-Aktien 13 000 000, bleibt Vortrag § 116 804 454.

Dividenden der Aktien: 1890—99: 5, 5, 5, 5, 2 1/2, 1 1/2, 2, 4, 4, 5%; pro 1899/1900 (Halbj.) 2 1/2%; 1900/01—1915/16: 5, 5, 5 1/2, 6, 6, 6 1/2, 7, 7, 7 1/2, 9 1/2, 10, 10, 10, 10, 10%. 1916 (II. Halbj.) 5%. (Seit 1907 wird aus den Zs. der für die verkauften Ländereien erhaltenen Beträge u. der Restkaufgelder eine Extra-Div. von jährlich 1% u. seit 1911 jährlich 3%. — Zahlst.: Berlin: Nationalbank für Deutschl., C. Schlesinger-Trier & Co.; Hamburg: Joh. Berenberg, Gossler & Co. Die Zahlung der Div. erfolgte früher halbj., 1./4. u. 1./10., jetzt vierteljährlich 1./1., 1./4., 1./7., 1./10. Die Stücke haben keine Div.-Scheine, die Zahl. der Div. geschieht durch Abstempelung der Stücke. Seit 1./7. 1914 wurde in Deutschland die Dividende nicht mehr bezahlt.

Kurs Ende 1886—1916: In Berlin: 66.25, 59.80, 52.50, 71.60, 72.75, 89.25, 86.50, 69.25, 58.50, 47.80, 51.50, 76.10, 80.50, 89.40, 90.30, 111.20, 130.90, 119.40, 132.70, 175.60, 194.50, 154.10, 176.70, 182.60, 198, 245.75, 258, 212.80, 174.80*, —, 215%. — Ende 1890—1916: In Hamburg: 71.75, 81, 85.50, 65.50, 62., —, 50.50, 73, 78.75, 89.25, 90.75, 111.25, 131, 119.10, 132.75, 176.50, 195.45, 155.10, 177.50, 183.20, 198.15, 246.70, 259.15, 213, 175.50*, —, 215%. — Ausserdem