

Nr.	Benennung der Lokalbahn	Länge in Kilo- metern	Nom.-Wert der in Uml. befindl. Prioritäts- Aktien (nach Abzug der verlosten) in Kronen	Im Portefeuille der Ges. befindl. Anteil an dem Gesamt-Prior.- Aktien-Kapital in Kronen	i. Geschäftsjahr	Dividenden in %				Dividenden-Rück- stände Ende 1916
						1913	1914	1915	1916	
1	Bács-Bodroger Comitatsbahn	208.720	10 932 600	10 702 800	1890	5.55	5.70	7.585	8.50 *	1 737 890
2	Budapest-Theissbahn . .	121.264	5 305 600	4 793 800	1889	9.— (5.—)	6.60 (6.33)	5.—	5.—	—
3	Siebenbürgische Süd- bahn	252.807	16 942 000	16 931 400	1897	5.62	5.72	6.05	3.80	1 669 224
4	Halas-Bácsalmás- Rigyzsácz	69.085	3 874 800	3 874 800	1904	3.85	3.70	3.80	3.80	888 402
5	Haraszti-Rácskeveér . .	27.453	1 418 000	1 368 200	1892	6.07 (5.—)	7.— (5.—)	7.— (5.—)	8.05 * (5.—)	343 817
6	Karczag-Tiszafüreder . .	43.532	1 927 400	1 927 400	1896	2.70	2.—	3.20	2.90	1 234 043
7	Miskolcz-Mezőcsátér . .	20.390	1 032 000	1 032 000	1906	5.60 (5.—)	4.90	5.55	5.60 *	23 122
8	Orosháza-Szentes- Csongráder	62.957	3 216 400	2 810 200	1906	4.80	4.30	4.25	5.35 *	397 028
9	Pápa-Csornaer	35.468	2 237 800	2 237 800	1896	3.80	4.50	3.45	3.30	1 134 182
10	Somogyer Comitatsbahn	154.949	7 600 600	7 551 200	1893	4.40	4.35	4.—	4.40	2 964 233
11	Szatmár-Fehérgyarmater	39.029	2 215 200	2 215 200	1898	3.50	2.55	2.30	3.10	869 923
12	Temesvár-Buziáser . . .	31.182	2 014 600	1 908 600	1896	3.30	2.65	2.85	3.50	998 377
13	Zsebely-Csákvár-Bokaer	47.627	2 430 000	2 350 800	1893	2.80	2.—	1.55	2.85	1 730 772
14	Zsitvatalbahn	63.880	4 358 400	4 310 800	1894	7.—	6.65 (5.—)	4.40	4.15	266 192
15	Honter Comitatsbahn . .	40.224	3 216 000	2 634 200	1899	1.40	1.30	1.40	1.90	2 277 535
16	Lonjatalbahn	113.072	6 816 000	5 607 600	1897	5.—	4.10	4.30	5.—	2 101 754
17	Püspökladány- Füzeggyarmater	36.778	2 120 000	1 768 400	1898	3.90	2.55	3.25	3.70	883 297
18	Szekszárd-Báttaszéker . .	18.693	1 061 200	868 700	1897	6.17	7.20	5.32	7.50 *	269 596
19	Slavonische Drautal- bahn	184.165	3 850 400	3 850 400	1899	5.—	5.—	5.—	5.—	—
20	Temesvár-Lippa-Radna . .	62.808	4 070 400	3 870 800	1897	2.65	2.20	2.10	2.50	2 385 714
21	Versecz-Kubiner	85.039	4 707 000	492 500	1895	4.75	4.75	6.—	8.— *	1 871 849
22	Vinkovce-Brékaer	52.981	2 687 600	143 600	1885	6.—	10.5	10.50 ¹⁾	8.25 ¹⁾	568 006
23	Zsibó-Nagybányaer . . .	78.052	4 996 400	4 044 000	1899	2.25	2.—	2.85	3.80	2 855 297
24	Békés-Csanáder	80.964	2 742 200	2 736 200	1893	6.40	6.90	5.— (2.96)	5.— * (3.80)	685 728
25	Borsataller	110.231	6 203 000	6 203 000	1908	1.—	1.—	2.—	1.50	977 350
26	Zsolna-Rajecz	20.859	1 514 000	1 389 600	1899	3.75	2.80	2.35	3.60	591 235
27	Debreczen-Nagyvárad . .	83.237	4 674 400	4 674 400	1894	7.15	8.—	8.—	8.825 *	—
28	Czegléder	20.385	1 421 600	1 421 600	1910	2.75	2.35	2.45	3.50	255 445
29	Csanavárer	7.899	717 000	717 000	1911	5.—	3.55	4.25	4.80	26 873
30	Ungvár-Vajáner	25.291	1 530 000	1 530 000	1911	2.05	1.95	0.95	3.—	282 943
31	Torda Abrudbányaer . .	94.549	11 428 200	11 428 200	1912	1.40	1.40	1.45	1.50	1 752 063
32	Duna-Szávaer	51.483	5 812 800	5 812 800	1912	0.84	1.15	1.10	0.75	988 267
33	Visótaler	54.811	7 501 800	7 501 800	1913	—	1.47	1.50	2.65	735 853
		2.399.864		130 709 500						

Die 5% übersteigenden Quoten bei den mit einem * bezeichneten Dividenden entsprechen jenen Beträgen, welche zur Tilgung der Dividendenrückstände verwendet wurden. ¹⁾ Der 6% übersteigende Teil wurde zur Tilgung der Dividendenrückstände verwendet.

Anspruch auf volle 5% Dividende — falls derselbe in dem einen oder anderen Jahre nicht befriedigt würde — auf die nächsten Jahre übertragen, sodass die Stammaktien erst dann und insoweit zur Verzinsung gelangen, als die Prioritätsaktien nebst der planmässigen Amortisation volle 5% bis inkl. des jeweiligen letzten Betriebsjahres bezogen haben. Wenn und solange das Ertragnis des Lokalbahn-Unternehmens eine solche Höhe erreicht hat, dass nicht nur die Verlosung und Verzinsung der Prioritätsaktien und die statutenmässige Tantieme und Reservetotierung gedeckt ist, sondern auch die Stammaktien die 5% Verzinsung bis inkl. des letzten Betriebsjahres bezogen haben, so wird der etwaige Überschuss gleichmässig zwischen sämtliche Prioritäts- u. Stammaktien verteilt. Die Gesteuerungskosten dieser Prioritätsaktien hängen für den ersten Besitzer, d. h. für den Bauunternehmer, der die Ausführung des Baues gegen die Überlassung der auf die Stammaktien erfolgten Einzahlungen und der Prioritätsaktien in natura übernimmt, davon ab, ob der Bau mit einer grösseren