die G.-V. v. 10./5. 1904 auf Kr. 33 000 000, die a.o. G.-V. v. 22./10. 1906 auf Kr. 42 000 000 u. die ordentl. G.-V. v. 3./6. 1907 auf Kr. 63 000 000 zu erhöhen. Auf Beschluss der a.o. G.-V. v. 19./10. 1909 wurden Kr. 12 600 000 neue Aktien ausgegeben u. durch Beschluss der a.o. G.-V. v. 15./10. 1913 wurde das A.-K. auf Kr. 90 720 000 erhöht. Ausländer dürfen nicht in weiterem Masse Besitzer oder Inhaber von Aktien sein, als dass solche Aktien, deren Inhaber ein Ausländer beweislich vor dem 1./4. 1903 gewesen ist, ihm oder seinem Rechtsnachfolger nach wie vor gehören, von ihnen innegehabt werden dürfen. Ausserdem darf im Falle der Erhöhung des A.-K. ein Ausländer sich für die bereits in seinem Besitz befindl. Aktien an der Zeichnung von neuen Aktien auf der nämlichen Grundlage wie die übrigen Aktionöre beteiligen sowie derartige neue Aktien besitzen.

 $4^{1/2}$ % Anleihe von 1903. M.  $28\,125\,000 = \text{Kr.}\ 25\,000\,000$ , davon in Umlauf Ende 1916: Kr. 17 111 111 = M. 19 250 000, ferner von der Ges. zurückgekauft Kr. 1 084 444 = M. 1 220 000 in Teilschuldverschreib. à M.  $1000 = \text{Kr. } 888^{8}/_{9}$ . Zs.: 1./5., 1./11. Tilg.: Nach einem Tilg.-Plane durch Verlosung zu  $103^{0}/_{0}$  im Mai per 1./11. vom 1./11. 1907 ab bis 1./11. 1929; teilweise Tilg. bis 1./11. 1907 ausgeschlossen, Gesamtkündig, jedoch vom 1./11. 1904 ab zulässig. Sicherheit: Als Sicherheit für die Teilschuldverschreib, nebst Zs. u. Kosten hat die Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund die ihr gehörig, unten bezeichneten Aktien verpfändet u. zu diesem Zwecke die Aktienbriefe der Skandinaviska-Kreditaktiebolaget in Stockholm überliefert, nämlich: 59 663 Aktien der Oxelösund-Flen-Vestmanland-Eisenbahn-A.-G., 5993 Aktien der Orebro-Köping-Eisenbahn-A.-G., 16 493 St.- u. 3100 Vorz.-Aktien der Swedish Central Railway Co. Ld. (Frövi-Ludvika-Eisenbahn) sowie 556 Aktien der Grängesbergs Grufveaktiebolag. Zur weiteren Sicherheit hat die Trafikaktiebolaget in rechtsverbindl. Form Erklärungen der Aktiebolaget Gellivare-Malmfält u. der Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag beschafft, durch welche diese Gesellschaften die selbstschuldnerische solidarische Bürgschaft für die Anleihe übernommen haben. Ausserdem sind Massnahmen getroffen, welche es ermöglichen, die mit der Swedish Central Railway Co. Ld., der Orebro-Köping-Eisenbahn-Ges. u. der Grängesberg-Gruben-A.-G. geschlossenen Pachtverträge im Interesse der Inhaber der Teilschuldverschreib. zur sofortigen Auflös. zu bringen, falls Zinsscheine oder fällige Stücke nicht rechtzeitig eingelöst werden sollten. Die Skandinaviska Kreditaktiebolaget hat die Pfandhalterschaft sowie gleichzeitig die Vertretung der Inhaber von Teilschuldverschreib. übernommen. Falls während der Anleihezeit neuer Geldbedarf für eine der Ges. eintreten sollte, deren Aktien einen Teil des vorerwähnten Pfandes bilden, verpflichtet sich Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund, der betr. Ges. das nötige Kapital zinsfrei u. ohne Rückzahl.-Pflicht zur Verf. zu halten, sodass die jeweiligen Schulden einer jeden dieser Ges. während der Laufzeit der Teilschuldverschreib. nicht die Beträge der in ihre Bilanzauszüge vom 31./12. 1909 aufgenommenen Schulden übersteigen werden. Sollten indes die fraglichen Ges. anderweitig Schulden aufnehmen, so muss Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund entweder für deren sofortige Rückzahl, aus eigenen Mitteln Sorge tragen oder der Pfandhalterin als fernere Sicherheit für die Anleihe schwedische Staatsschuldverschreib. überliefern, deren Kurswert dem Nennbetrage der etwa anderweitig von den Ges. aufgenommenen Schulden jeweilig gleichkommt. Falls Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund die Anleihebedingungen in irgend einem Punkte nicht innehalten sollte, ist Skandinaviska Kreditaktiebolaget berechtigt, die gesamte Anleihe zur sofortigen Rückzahl. zu kündigen. Zahlst.: Stockholm: Kasse d. Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund; Berlin: Deutsche Bank nebst sämtl. Filialen; Breslau: Schles. Bankverein; Elberfeld: Berg. Märk. Bank; Essen: Essener Credit-Anstalt; Hannover: Hannov. Bank. Zahlung von Zs. u. Kap. ohne Abzug jeglicher schwed. Steuer in Deutschland in Mark. Verj. der Zinsscheine sowie der fälligen Teilschuldverschreib. in 10 J. n. F. Aufgelegt in Berlin 10./11. 1903 M. 17 500 000 zu 100%, ein Betrag von M. 5 000 000 war schon vorher plaziert; erster Kurs in Berlin 17./11. 1903:  $100^{\circ}/_{0}$ , weitere M. 5 000 000 aufgelegt 3./9. 1908 zu  $99.50^{\circ}/_{0}$ . Kurs Ende 1903—1916 in Berlin: 100, 102.70, 103.10, 103.25, 100.40, 101.30, 102.80, 102.75, 103, 101, 101.25,  $101.90^{*}$ , -,  $135^{\circ}/_{0}$ . In Hamburg: 100, 102.50, 103.25, 103.25, 102.75, 100, 101.25, 102.80, 102.80, 102.75, 100.40, 100.50,  $102.60^{*}$ , -,  $135^{\circ}/_{0}$ .

Geschäftsjahr: Kalenderj. Gen.-Vers.: Spät. im Aug. Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St. Dividenden 1898—1916: 9, 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 9, 9, 9, 11, 11, 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 15, 15, 15, 18, 24, 27, 32, 15, 10, 15 %. Direktion: Vors. Ax. G. Svedelius, Bez.-Reg.-R., Stellv. J. Carlson Kjellberg. Mitglieder: Komm.-Rat Gunnar Dillner, Betriebsdirektor, Carl Fränckel, Erik Frisell, Gen.-Major G. Geijer, Dr. Hjalmar Lundbohm, Walter Philipson, Referendar, Ivar Afzelius, Präsident u. Bevollm.

der Regier., sämtl. in Stockholm.

Bilanz am 31. Dez. 1916: Aktiva: 39 996 St.-Aktien der Luossavaara-Kiirunavaara-Akt.-Ges. 56 021 338, 5996 Aktien der Gellivare Malmfält 7 000 000, 556 Aktien der Grängesberg-Gruben-Ges. 1 000 800, 59 759 Aktien der Eisenbahn-Akt.-Ges. Oxelösund-Flen-Vestmanland 5 975 900, 5996 Aktien der Eisenbahn-Akt.-Ges. Örebro-Köping 5 996000, 16 493 St.- u. 3477 Vorz.-Aktien der Swedish Central Ry Co. Ld. 3 594 600, 1 Aktie der Kiruna-Gellivare Fastighets-aktiebolag 1000, 154 Aktien der Akt.-Ges. Express-Dynamit 77 000, 1000 Vorz.-Aktien d. Troll-hättans Elektriska Kraftaktiebolag 1, 3000 Aktien der Rederiaktiebolaget Luleå-Ofoten 2 500 000, 1200 Aktien der Vesterdalelfvens Kraftaktiebolag 1 200 000, 50 Aktien mit 50% Einzahl. der A. B. Spetsbergens Svenska Kolfält 25 000, 25 Aktien mit 50% Einzahl. der Östra Sveriges Skolskepps A. B. 12 500, 4% Oblig. der Orebro-Svartå Eisenbahn 65 000, 5% Oblig. der Förenade Separator 540 000, Kr. 1 084 444.44 4½% Oblig. der Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund von 1903 961 511, Kr. 234 666.67, 4% Oblig. v. 1878 der Sveriges Allm.