

fälligen Div. vorbehalten. Sie besitzt jetzt das gesamte A.-K. der Ges., deren Bahnen u. sonst. Eigentum sie für einen Zeitraum von 999 Jahren gepachtet hat. Die Ges. besitzt ferner nahezu das gesamte A.-K. der Chicago, Rock Island and Gulf Ry Co. und der Chicago, Rock Island and El Paso Ry Co., beide Ges. werden unter eigener Verwaltung betrieben. Im Mai 1902 erwarb sodann die Chicago, Rock Island & Pacific Ry Co. die St. Louis, Kansas City & Colorado Ry, Co. Mit diesen Käufen bezweckte die Ges., sich den Zutritt nach Kansas City zu verschaffen. Ferner sind ihr die Bahnen u. das sonst. Eigentum der Burlington Cedar Rapids & Northern Ry u. der Rock Island & Peoria Ry, deren A.-K. sie nahezu vollständig besitzt, urkundl. übertragen. Ausserdem wurde das Eigentum der Enid & Anadarko Ry u. der Minneapolis & St. Paul Terminal Ry auf die Chicago, Rock Island & Pacific Ry Co. übertragen. Am 31./7. 1902 beschloss der Direktorenrat der **Chicago, Rock Island & Pacific Railway Co.**, den Aktionären dieser Ges. den v. 31./7. 1902 datierten Vorschlag der **Chicago, Rock Island & Pacific Railroad Co.** bezügl. Ankaufs ihrer Aktien zu empfehlen. Die **Chicago, Rock Island & Pacific Railroad Co. (von Iowa)** wurde am 31./7. 1902 unter den Gesetzen des Staates Iowa gegründet, um die Bahnlinien und das A.-K. der **Chicago, Rock Island & Pacific Railway Co.** zu erwerben. Ihre autorisierten Sekuritäten sind § 145 000 000 A.-K. u. § 75 000 000 4% Goldbonds von 2002. Diese Bonds sollen gemäss einem Trustvertrage mit der Central Trust Company of New York durch Hinterlegung und Verpfänd. aller Stücke des A.-K. der alten Chicago, Rock Island & Pacific Ry Co., welche auf Grund der Kaufofferte oder sonstwie erworben werden mögen, sichergestellt werden und können nur bis zu einem Nominalbetrage in gleicher Höhe mit dem Pierwerte der gemäss dem Trustvertrage verpfänd. Aktien emittiert werden. Ausserdem wurde noch eine neue Ges., die **Rock Island Company**, unter den Gesetzen des Staates New Jersey am 31./7. 1902 gegründet. Das autorisierte A.-K. dieser Ges. beträgt § 150 000 000, es besteht aus § 54 000 000 Vorz.-Aktien u. § 96 000 000 St.-Aktien. Die Vorz.-Aktien haben für die Jahre 1903—1909 einschl. jährl. 4%, für die Jahre 1910—16 einschl. jährl. 5%, für die folg. Jahre jährl. 6% Vorz.-Div. vor den St.-Aktien jedoch ohne Nachzahl.-Verpflichtung. Die **Rock Island Co.** hat nun mit der Chicago, Rock Island & Pacific Rr. Co. (von Iowa) Verträge abgeschlossen, lt. welchen die **Rock Island Co.** in Anbetracht der Verabfolgung ihrer Vorz.-Aktien u. St.-Aktien für den Ankauf der Aktien der alten Chicago, Rock Island & Pacific Ry Co. die Eigentümerin des emittierten A.-K. der neuen Chicago, Rock Island & Pacific Rr. Co. werden wird. Demgemäss wird die neue Chicago, Rock Island & Pacific Rr. Co. nach Annahme der Kaufofferte seitens aller Aktionäre der alten Chicago, Rock Island & Pacific Ry Co. das gesamte A.-K. dieser alten Ges. erworben haben, während ihr gesamtes A.-K. im Besitze der **Rock Island Company** sein wird, sodass mittels der gemäss der Kaufofferte verabfolgten Aktien der **Rock Island Company** das proportionelle Interesse von Aktionären der alten Chicago, Rock Island & Pacific Ry Co. an den Bahneigentumsstücken und deren künftigen Einnahmen erhalten bleibt. Das für die Zwecke der Offerte nicht benötigte A.-K. der **Rock Island Company** wird für spätere Em. zur Erwerbung weiterer Eigentumsstücke und zu anderen Korporationszwecken reserviert. Die Offerte war folg.: für § 100 Aktien der alten Chicago, Rock Island & Pacific Ry Co. erhielt man § 100 4% Goldbonds von 2002 der neuen Chicago, Rock Island & Pacific Rr. Co. sowie § 70 Vorz.-Aktien und § 100 St.-Aktien der **Rock Island Company**. Der Umtausch hatte bis zum 1./9. 1902 zu geschehen, über 90% des A.-K. wurde zum Umtausch eingereicht. Am 30./6. 1914 besass die **Chicago Rock Island & Pacific Rr. Co.** § 71 353 500 Aktien der **Chicago Rock Island and Pacific Ry Co.** Ausserdem hat die **Rock Island Co.** die Hälfte des A.-K. der **Houston & Texas Central**, der **Houston East & West Texas** und der **Dallas-Sabine Linie** der **Texas & New-Orleans** erworben. Ferner hat die **Chicago Rock Island & Pacific Ry Co.** im Jahre 1905 das ganze A.-K. der **Arkansas Southern Rr. Co.** erworben, deren Linien 101 engl. M. lang sich von einem Punkte nahe Winnfield, Louisiana, nach Eldorado, Arkansas, erstrecken. Am 31./10. 1905 wurden die **Arkansas Southern Rr. Co.**, die **Arkansas Southern Extension Ry Co.** und die **Little Rock & Southern Rr. Co.** zu der **Rock Island, Arkansas & Louisiana Ry Co.** vereinigt und konsolidiert; die neue Ges., deren gesamtes Aktienkapital im Besitze der **Chicago Rock Island & Ry Co.** ist, wurde am 31./1. 1906 an die letztere Ges. auf die Dauer von 999 Jahren verpachtet. Ausserdem wurden noch in 1905 seitens der **Chicago, Rock Island & Pacific Ry Co.** § 2 500 000 5% Bonds u. § 2 400 000 Aktien der **Consolidated Indiana Coal Co.** erworben, welche Ges. wertvolle Kohle-Eigentumsstücke von insgesamt ca. 21 960 acres besitzt, sowie § 200 000 5% Bonds und § 1 700 000 Aktien der **Dering Coal Co.** in Chicago, Illinois erworben; auch verpflichtete sich die Ges. noch weitere § 200 000 5% Bonds zu kaufen mit einem Vorkaufrecht auf § 800 400 Aktien dieser Gesellschaft. Die künftige Kohlenversorgung der Linien des **Rock Island-Systems** ist hierdurch sichergestellt worden. Im April 1906 erwarb die **Rock Island Co.** ein Interesse an der **Trinity & Brazos Valley Ry Co.** in Höhe der Hälfte des A.-K. vorbehaltlich der Pfandansprüche der **Colorado & Southern Ry Co.** Diese letztere Ges. u. die **Chicago Rock Island & Pacific Ry Co.** haben vereinbart, der **Trinity & Brazos Valley Ry Co.** alle notwendigen Bonds, für die nicht anderweitig Fürsorge getroffen ist, vorzuschliessen; ausserdem hat sich die **Chicago Rock Island & Pacific Ry Co.** verpflichtet, bei der Fälligkeit der **Colorado & Southern Refunding & Extension Mortgage** am 1./5. 1935 für die Hälfte der l. Mortg. Bonds u. anderer Werte der **Trinity & Brazos Valley Ry Co.** Zahlung zu leisten (siehe auch **Colorado & Southern Ry Co.**). Da durch die Div.-Einstellung der Bahn eine Sanierung notwendig wurde, hat ein Schutzkomitee der Besitzer der Bonds