

1914 ab durch Verl. 1./5. per 1./11. oder freihänd. Rückkauf mit jährl. mind. 1% u. Zs.-Zuwachs; verstärkte Tilg. u. Totalkündig. bis 1./5. 1918 ausgeschlossen. Zahlst.: wie bei der 3 $\frac{1}{2}$ % Staats-Anleihe von 1899. Eingef. in Berlin 12./6. 1908 zu 98.25%. Kurs mit der alten 4% Anleihe zus. notiert. Kurs Ende 1908—1916: In Hamburg: 100.75, 101.25, 101.35, 100.25, 98, 95.90, 98\*, —, 88%.

4% Staats-Anleihe von 1912 unkündbar bis 1922. M. 10 000 000 in Stücken à M. 200, 500, 1000, 2000, 5000. Zs.: 1./6., 1./12. Tilg.: Vom 1./6. 1914 ab durch Rückkauf oder Verlos. am 1./12. per 1./6. des folgenden Jahres mit jährl. mind. 1% u. Zs.-Zuwachs; verstärkte Tilg. u. Gesamtkündig. bis 1./6. 1922 ausgeschlossen. Zahlst. wie bei der 3 $\frac{1}{2}$ % Staats-Anleihe von 1899. Aufgelegt 2./3. 1912 M. 10 000 000 zu 100.25%. Kurs Ende 1912—1916: In Berlin: 98, 97, 98.50\*, —, 88%. — In Hamburg: 98, 95.90, 98\*, —, 88%.

4% Staats-Anleihe von 1913. M. 3 000 000, nicht aufgelegt, ganz in Händen der Versich.-Anstalt der Hansstädte.

4% Staats-Anleihe von 1914. M. 10 000 000, nicht aufgelegt.

## Grossherzogtum Mecklenburg-Schwerin.

3 $\frac{1}{2}$ % Anleihe von 1843. M.-Banco 3 750 000, davon noch unverlost Ende Aug. 1917 M.-Banco 1 006 000 in Stücken à M.-Banco 500, 1000, 2000. Zs.: 1./2., 1./8. Tilg.: 1% vom urspr. Betrage durch Ausl. al pari per 1./8. Verstärk. der Tilg. vorbehalten. Zahlst.: Hamburg: Deutsche Bank; Schwerin: Mecklenb. Hyp.- u. Wechselbank; Rostock: Grossh. Schulden-Tilg.-Kasse. Kurs Ende 1890—1916: 94.40, 94, 97, 101, 101, 100, 99.25, 96, 95.50, 98.50, 99.50, 99.50, 99.50, 99, 97, 92.25, 92.50, 92.50, 92.40, 92, 90.90, 90.90\*, —, 81%. Notiert in Hamburg.

3 $\frac{1}{2}$ % Eisenbahn-Schuldverschreibungen von 1870. M. 13 050 000, davon noch unverlost Juli 1917 M. 4 470 900, in Stücken à Thlr. 200, 500, 1000 = M. 600, 1500, 3000. Zs.: 2./1., 1./7. Tilg.:  $\frac{1}{2}$ % mit Zs.-Zuwachs durch Verl. im Jan. per 1./7. Zahlst.: Berlin: A. H. Heymann & Co.; Hamburg: Vereinsbank; Rostock: Rostocker Bank, jedoch nur 2 Mon. lang; dauernd nur Schwerin: Grossh. Renterei. Kurs Ende 1890—1916: 96, 94.75, 97.50, 97.75, 102.75, 102, 100.90, 100.25, 99.50, 97, 96, 98.80, 99.80, 100, 100, 99, 97.40, 93.25, 94.50, 94.50, 94.50, 92.75, 91.75, 92.25. —\*, —, 84%. Notiert in Berlin.

3 $\frac{1}{2}$ % konsolidierte Anleihe von 1836. M. 12 000 000 in Stücken à M. 100, 500, 1000, 3000. Zs.: 2./1., 1./7. Tilg.: Von 1900 ab Totalkünd. vorbehalten. Zahlst.: Berlin u. Hamburg: Deutsche Bank; Rostock: Rostocker Bank; Schwerin: Mecklenb. Hyp.- u. Wechselbank, jedoch nur 2 Mon. lang; dauernd nur Schwerin: Grossh. Renterei. Kurs Ende 1890—1916: 95.75, 94.60, 97.50, 97.50, 102.20, 102, 101.70, 101.50, 101.25, 97, 96.80, 99, 100.20, 100.40, 100.50, 99, 98, 92.50, 93, 93.25, 92.10, 90.60, 87, 83.60, —\*, —, 74%. Notiert in Berlin.

3 $\frac{1}{2}$ % Prior.-Obligat. der (verstaatl.) Mecklenburg. Friedrich-Franz-Eisenbahn von 1888. M. 2 500 000, davon noch unverlost Jan. 1917 M. 2 227 000, in Stücken à M. 500, 1000, 5000. Zs.: 2./1., 1./7. Tilg.:  $\frac{1}{4}$ % mit Zs.-Zuwachs durch Ausl. im Juli per 2./1. des folg. Jahres; Verstärk. der Tilg. zulässig. Zahlst.: Berlin: Disconto-Ges.; Berlin, Darmstadt u. Frankf. a. M.: Bank f. Handel u. Ind.; Schwerin: Grossh. Eisenb.-Hauptkasse. Kurs Ende 1890—1916: 96.50, 94, 97.50, 97.60, 101.20, 100.10, 99.90, 99.75, 98.50, 95, 91.50, 95, 96.60, —, —, 98.25, 97, 93, —, 92, 92.10, 91.30, 88.75, 83.50, —\*, —, 74%. Notiert Berlin.

3 $\frac{1}{2}$ % konv. Obligationen der (verstaatl.) Wismar-Karower Eisenbahn-Ges. (anfangs 4%, vom 1./1. 1896 ab 3 $\frac{1}{2}$ %). M. 1 000 000, davon noch unverlost Juli 1917 M. 749 400, in Stücken à M. 100, 500. Zs.: 1./1., 1./7. Tilg.: Von 1889 ab durch Verl. im März per 1./7. mit jährl.  $\frac{1}{2}$ % u. Zs.-Zuwachs; Verstärk. u. Totalkünd. zulässig. Zahlst.: Schwerin: Grossh. Eisenbahn-Hauptkasse. Kurs Ende 1890—1916: —, 95.50, 97, 98, 101, —, 99.50, —, —, —, 87.60, 92.50, —, —, 97.75, —, —, —, —, 91.50, 91.10, —, 83, —\*, —, 74%. Notiert in Berlin. Verj. der Zinsscheine in 4 J., der verl. Stücke in 10 J. n. F.

3 $\frac{1}{2}$ % konsol. Landesschuldverschreib. von 1890/94. M. 66 000 000 in Stücken à M. 100, 200, 500, 1000, 3000. Zs.: 1./4., 1./10. Tilg.: Durch Ankauf; seit 1./1. 1900 Totalkündig. zulässig. Zahlst.: Berlin u. Hamburg: Deutsche Bank; Rostock: Rostocker Bank; Schwerin: Mecklenb. Hypoth.- u. Wechselbank u. deren Agenturen in Mecklenburg; Frankf. a. M.: Bank für Handel u. Ind.; dauernd Schwerin: Grossh. Eisenbahn-Hauptkasse. Eingeführt in Berlin 13./3. 1890 zu 99.40%, in Frankf. a. M. 25./4. 1890 zu 99.10%. Em. 1894 seit 17./3. 1894 lieferbar. Kurs Ende 1890—1916: In Berlin: 96, 94.75, 97.50, 97.75, 102.20, 102.10, 101.30, 101.60, 101.25, 97.25, 96, 99, 100.20, 100.30, 100.50, 99.50, 98, 93.10, 93, 92.80, 92.10, 90.60, 87.50, 83.60, 84\*, —, 74%. — In Frankf. a. M.: 96.20, 94.80, 97.70, 98, 102.30, 102, 101.30, 101.40, 100.80, 96.50, 95, 99, 100, 100.20, 100.40, 99.30, 98, 92.50, 93, 93.30, 92, 90, 87, 83.50, 83\*, —, 74%. — In Hamburg: 95.40, 94.25, 97.25, 97.50, 102.20, 101.65, 101, 101.50, 100.50, 96.75, 95.50, 99.40, 99.50, 100, 99.50, 99, 97.50, 92.25, 92.75, 92.75, 92, 90, 88, 83.50, —\*, —, 74%.

3 $\frac{1}{2}$ % konsol. Landesschuldverschreib. vom 15./2. 1901 (für die Dampffahrenverbindung Warnemünde-Gjedser). M. 6 000 000 in Stücken à M. 100, 200, 500, 1000, 3000. Zs.: 1./4. u. 1./10. Tilg.: Durch Ankauf nach Massgabe der dazu bestimmten Mittel; vom 1./4. 1911 ab Totalkündigung zulässig. Zahlst.: Wie bei Anleihe von 1890/94. Eingef. in Berlin 11./10. 1901 zu 98.50%. Kurs Ende 1901—1907: In Berlin: —, 100.20, 100.60, 100.50, 99.50, 98, 93.10%. Seit 2./1. 1908 mit 3 $\frac{1}{2}$ % Anl. von 1890/94 zus. notiert.

3 $\frac{1}{2}$ % konsol. Landesschuldverschreib. von 1905. M. 6 000 000 in Stücken à M. 100, 200, 500, 1000, 3000. Zs.: 1./4., 1./10. Tilg.: Durch Ankauf nach Massgabe der dazu bestimmten