

Eingetragene Konten am 1. April 1910: 49 682 über M. 2 460 236 650 Kapital

"	"	"	1.	1911: 55 111	"	"	2 744 150 800	"
"	"	"	1.	1912: 62 243	"	"	3 021 854 500	"
"	"	"	1.	1913: 71 540	"	"	3 325 671 500	"
"	"	"	1.	1914: 81 437	"	"	3 631 162 000	"
"	"	"	1.	1915: 84 431	"	"	3 769 803 550	"
"	"	"	1.	1916: 84 834	"	"	3 765 636 050	"
"	"	"	1.	1917: 85 146	"	"	3 745 110 850	"
"	"	"	1.	1918: 85 050	"	"	3 688 202 550	"

4% Ehemalige Hannoverische Staats-Anleihe von 1860 Oblig. Lit. S im Betrage von Tlr. Gold 1 405 000 = M. 4 670 400.50, davon in Umlauf am 1./4. 1918: M. 1 971 208.16 in Stücken à Tlr. Gold 500, 1000. Zs.: 2./1., 1./7. Tilg.: Jährl. M. 46 537.80 bis spät. 1961. Zahlst.: 14 Tage vor Fälligg. bei der Staatsschulden-Tilg.-Kasse in Berlin, den Reg.-Hauptkassen, der Kreiskasse I in Frankf. a. M. Zahlung der Stücke zu Tlr. Gold 1000 mit M. 3324.13 u. der zu Tlr. Gold 500 mit M. 1662.06. Kurs Ende 1890—1916: 105, 104.75, 106, 107, 112, 111.75, 112, 111.50, 111, 106.25, 105, 108.50, 110.50, 108.50, 108.50, 107.50, 107, 102, 103, 104.50, 103.50, 100.75, 100.75, 100, 100*, —, 93%/. Notiert Hannover.

Bergisch-Märkische Eisenbahn (verstaatlicht).

3 1/2% Obligationen III. Serie und III. Serie Lit. B. M. 36 750 000 u. M. 17 250 000 Unverlost am 1./4. 1918: M. 24 690 600 in Stücken III. Serie à Tlr. 100 = M. 300; III. Serie Lit. B à Tlr. 100, 200, 500, 1000 (= M. 300, 600, 1500, 3000). Zs.: 2./1., 1./7. Tilg.: 1/2% mit Zs.-Zuwachs im Juli per Jan. bis spät. 1932. Zahlst.: siehe oben. Kurs Ende 1890—1917: 97.10, 96.50, 99, 99, 101.60, 101, 100.10, 100.30, 99.75, 96.20, 96, 99.10, 99.75, 99.80, 99.20, 98.50, 96.90, 94, 96.25, 96, 94.20, 93.10, 92.20, 92, 91.80*, —, 87%/. Notiert in Berlin, Cöln.

3 1/2% Obligationen III. Serie Lit. C von 1870 und 1879 M. 18 245 100, davon unverlost am 1./4. 1918: M. 11 918 400 in Stücken à Tlr. 100, Ausgabe von 1879 M. 300. Zs.: 2./1., 1./7. Tilg.: 1/2% mit Zs.-Zuwachs im Juli per Jan. bis spät. 1942. Kurs in Berlin Ende 1887—1901: 99.90, 101.80, 101.50, 97.10, 96.50, 99, 99, 101.60, 101, 100.10, 100.30, 99.75, 96.20, 96, 99.10%/. Seit 2./1. 1902 in Berlin mit Lit. B zus. notiert. — In Frankf. a. M. Ende 1887—1916: 89.90, 101.90, 100.90, 97.40, 96.20, 99, 99, 101.70, 101.30, 100.20, 100, 99.30, 96.50, 96, 99.20, 100, 99.80, 99, 99, 96.40, 94, 95.80, 95.70, 94.80, 93, 92.10, 91.50, 91.20*, —, 87%/. — Ausserdem notiert Cöln.

Cöln-Mindener Eisenbahn (verstaatlicht).

Die Cöln-Mindener Prämien-Anleihe ist kein direktes Staatspapier, sondern Schuldverschreib. der Disconto-Ges. in Berlin u. der Nordd. Bank in Hamburg. Die Disconto-Ges. übernahm s. Z. M. 60 000 000 4 1/2% Prior.-Oblig. VI. Serie der Cöln-Mindener Eisenbahn u. hinterlegte dieselbe bei der Dir. der Cöln-Mind. Eisenbahn; die Zs. u. Tilg.-Quoten dieser M. 60 000 000 dienen zur Verzins., Tilg. u. zu Prämienzuschlägen der Cöln-Mindener 3 1/2% Prämienanleihe.

3 1/2% Prämien-scheine von 1871. Tlr. 20 000 000 = M. 60 000 000 in 4000 Serien à 50 Lose, davon noch unverl. Ende 1917: St. 58 750 Lose à Tlr. 100. Zs.: 1./4., 1./10. Verl. der Serien: 1./6., 1./12.; der Prämien: 1./8., 1./2. Auszahl.: 2 Mon. später. Tilg.: In 57 Jahren; letzte Serienziehung: 1./12. 1926. Hauptgewinne: Bis zur letzten Ziehung Tlr. 40 000, kleinster Gewinn: Tlr. 110. Plan 1918: I. Zieh.: 1 à Tlr. 40 000, 1 à 4000, 1 à 3000, 1 à 2000, 1 à 1000, 1 à 300, 4 à 200, 5840 à 110, zus. 5850 Lose = 117 Serien = Tlr. 693 500; II. Zieh.: 1 à Tlr. 40 000, 1 à 4000, 1 à 3000, 1 à 2000, 3 à 1000, 2 à 500, 11 à 200, 180 à 110, zus. 200 Lose = 4 Serien = Tlr. 75 000. 1919: I. Zieh.: 1 à Tlr. 40 000, 1 à 4000, 1 à 3000, 1 à 2000, 1 à 500, 1 à 300, 4 à 200, 6090 à 110 zus. 6100 Lose à 122 Serien = Tlr. 720 500; II. Zieh.: 1 à Tlr. 40 000, 1 à 4000, 1 à 3000, 1 à 2000, 3 à 1000, 2 à 500, 11 à 200, 180 à 110 zus. 200 Lose = 4 Serien = Tlr. 75 000. Zahlst.: Berlin: Disconto-Ges., S. Bleichröder; Frankf. a. M.: Disconto-Ges.; Hamburg: Norddeutsche Bank; Cöln: Sal. Oppenheim jr. & Co. Kurs Ende 1889—1916: In Berlin: 138.50, 134, 130, 132, 129.60, 135.90, 137.50, 137.80, 138, 136.10, 134.50, 129, 130.50, 136.60, 135.50, 135.50, 143.75, 135.60, 131.25, 135.50, 138, 136.25, 136.90, 136.25, 141.40, 136.50*, —, 142%/. — In Frankf. a. M.: 138.50, 134.50, 130.50, 132.50, 130.20, 135.90, 137.60, 137.50, 137.40, 136.45, 134, 129.50, 130.50, 136.20, 135.50, 135.40, 143.40, 135.25, 131, 134.70, 138, 135.70, 136.30, 135.75, 140.50, —*, —, 142%/. — In Hamburg: 138, 134.75, 130.55, 132, 130, 136.25, 138.75, 137, 137, 136, 134, 128.50, 130, 136, 135, 135.25, 143, 135, 131, 134, 137.25, 135.50, 136, 136, 140.50, —*, —, 142%/. — In Leipzig: —, —, 130.50, 131.50, 129, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, 142, —, —, 135, —, 135, 136.75, 136.50, 141, —*, —, 142%/. — In München: 139, 135, 130.50, 132.55, 130, 136, 137.55, 137.45, 138, 136, 134, 128.95, 130.30, 136.50, 135.50, 135.10, 143, 135.25, 130, 136, 138, 135, 136, 136, 140.50, 139*, —, 142%/. — Ausserdem notiert in Cöln.

Magdeburg-Wittenberger Eisenbahn (verstaatlicht).

3% Magdeburg-Wittenberger Stammaktien. M. 13 500 000 in Stücken à M. 600, wovon noch unverl. am 1./4. 1918: M. 9 787 200. Zs.: Ganzjährig am 2./1. Tilg.: 1/2% ohne Zs.-Zuw. im Jan. per Juli. Die Tilg. wird mutmassl. beendet sein spät. 2063. Kurs in Berlin Ende 1891—1916: 88.10, 88.70, 88.50, 95.50, 97.60, 95.50, 95.70, 92.30, 88.50, 88.30, 90, 90.60, 91.90, 91, 90, 87.75, 84.50, 86.60, 86.70, 85.70, 83.60, 80.90, 78, —*, —, 70%/. —