

Lissabon: Stadtkasse. Kurs Ende 1890—1916: In Berlin: 76.90, 44, 51.50, 51.10, 71.90, 69.50, 69.60, 64.40, 70.10, 67.10, 68.60, 71.20, 78.30, 81.25, 84.20, 87, 86.20, 79.50 (kl. 81.25), 78.75, 82.10, 80, 80.30, 78, 76, 73.50*, —, 57 $\frac{1}{2}$ %. — In Frankf. a. M.: 76.20, 43.90, 50.20, 51.20, 72.20, 68.50, 68.75, 64.50, 69.60, 67.50, 68.40, 71.30, 78.20, 81.50, 84.20, 86.70, 86, 79.60, 78.60, 81.50, 81, 80.50, 77.80, 76.20, —*, —, 57 $\frac{1}{2}$ %. — In Hamburg: 75.50, 43.75, 50, 51, 72.60, 69, 68.50, 63.50, 69.50, 66.75, 68.25, 71, 77.75, 80.75, 84.25, 86.50, 86, 78.75, 78.25, 81.25, 80.25, 80.25, 77, 74.80, —*, —, 57 $\frac{1}{2}$ %. — In München: 76, 44, —, —, —, 68.90, 68.50, —, —, —, 68.40, —, 77.25, —, 84, —, —, —, —, —, —, —, 76, —*, —, 57 $\frac{1}{2}$ %. Ausserdem notiert in Cöln. Usance: Der Handel versteht sich einschliessl. Erneuerungsschein mit Zinsberechnung vom 1./7. 1916.

4% Stadt-Anleihe von 1886. II. Emiss. Mr. 8 244 000 = M. 36 640 000 lt. Genehm. v. 7./4. 1886 zur Einlösung des Restes der sämtl. 5% u. 6% Anleihen, sowie ca. Mr. 500 000 für verschiedene städt. Verbesserungen. Verl. im Okt. per 2./1. Sicherheit: Für die Annuität von Mr. 339 740 = ca. M. 1 528 830 überweist die Stadtverwaltung die bei der 4% Anleihe I. Emiss. erwähnten Mr. 224 000 und ferner, soweit nötig, den Rest des verbleib. Mehrertragnisses der Verbrauchssteuer von ca. Mr. 576 000, auf welche bereits Mr. 140 162 für die Anleihe I. Emiss. überwiesen sind. Fest übernommen M. 26 301 200; aufgelegt am 15.—16./11. 1886 zu 80.50%. Alles übrige wie Emiss. I. Usance: Der Handel versteht sich einschliessl. Erneuerungsschein mit Zinsberechnung vom 1./7. 1917.

Im Jahre 1895 wurde durch Kgl. Dekret angeordnet, dass die Regierung die Zahlung der Zinsen und Amortisation der Lissaboner Stadt-Anleihe unter Aufrechterhaltung der den Stadt-Anleihen gegebenen Garantien zu übernehmen habe.

Königreich Rumänien.

Stand der Staatsschuld am 1. April 1917:

Jahr	Bezeichnung der Anleihe	Urspr. Betrag	Betrag am 1. April 1917	Ende der Tilg.
1871	7 $\frac{1}{2}$ % Eisenb.-Anleihe f. Suczava-Jassy-Roman	Lei 51 535 640	Lei 49 461 877.70	1960
1889	4% innere amortisable Rente	„ 32 500 000	„ 18 491 600	1933
1889	4% äussere „ „	„ 50 000 000	„ 29 079 000	1933
1890	4% amortisable Rente	„ 274 375 000	„ 100 803 000	1924
1891	4% „ „	„ 45 000 000	„ 27 808 000	1935
1894	5% „ „	„ 6 500 000	„ 4 796 500	1938
1894	4% „ „	„ 120 000 000	„ 84 602 500	1939
1896	4% „ „	„ 90 000 000	„ 66 928 000	1940
1898	4% amortisable Rente	„ 180 000 000	„ 160 832 000	1958
1900	4% perpetuelle Rente	„ 962 500	„ 962 500	perpetuell
1903	5% amortisable „	„ 185 000 000	„ 156 762 000	1943
1905	4% „ „	„ 100 000 000	„ 86 694 000	1946
1905	4% „ „ (konvert.)	„ 424 613 000	„ 368 114 500	1946
1908	4% „ „	„ 70 000 000	„ 60 245 500	1940
1910	4% innere Rente	„ 13 000 000	„ 13 000 000	1950
1910	4% „ amortisable Rente	„ 44 199 000	„ 41 063 000	1950
1910	4% äussere „ „	„ 128 000 000	„ 118 057 500	1950
1910	5% perpetuelle Rente	„ 20 000 000	„ 20 000 000	perpetuell
1911	Anleihen für Eisenbahnzwecke der Bezirke Prahova, Ilfov, Jalomita, Dâmbovita, Vlaşca u. Jaşi lt. Ges. vom 10./2. 1910 vom Staate übernommen	„ 39 490 000	„ 35 548 852.05	1946/49
1913	4 $\frac{1}{2}$ % äussere Anleihe von 1913	„ 250 000 000	„ 242 758 000	1953
Zusammen		Lei 2 125 175 140	Lei 1 686 008 329.75	

Budget für 1896/97:	Einnahmen	Lei 209 928 000,	Ausgaben	Lei 209 928 000
„ „ 1897/98:	„	„ 215 153 000,	„ „	„ 215 153 000
„ „ 1898/99:	„	„ 222 095 000,	„ „	„ 222 095 000
„ „ 1899/1900:	„	„ 228 805 000,	„ „	„ 228 805 000
„ „ 1900/01:	„	„ 245 325 400,	„ „	„ 238 278 376
„ „ 1901/02:	„	„ 218 500 000,	„ „	„ 218 500 000
„ „ 1902/03:	„	„ 218 500 000,	„ „	„ 218 500 000
„ „ 1903/04:	„	„ 225 117 000,	„ „	„ 218 500 000
„ „ 1904/05:	„	„ 234 947 212,	„ „	„ 227 557 000
„ „ 1905/06:	„	„ 232 620 897,	„ „	„ 232 620 897
„ „ 1906/07:	„	„ 236 989 239,	„ „	„ 236 989 239
„ „ 1907/08:	„	„ 252 475 456,	„ „	„ 249 275 456
„ „ 1908/09:*)	„	„ 411 011 036,	„ „	„ 408 741 269

*) Das Budget für 1908/09 u. ff. unterscheidet sich von den Budgets früherer Jahre, dass es sämtliche 36 Spezialbudgets in sich zusammenfasst.