

		Transport	644 484 375
3 $\frac{1}{2}$ %	Russische Anleihe von 1894		141 342 187
3%	" " " 1891		170 943 750
3%	" " " 1894 2. Em.		57 276 563
3%	" " " 1896		150 000 000
4%	der Oblig. Nicolai-Eisenbahn von 1867		90 511 875
4%	" " " " 1869		84 062 625
5%	Pfandbr. des Russischen geg. Bodencreditvereins		4 572 750
5%	Zweite Anleihe von 1822		36 705 600
3%	Anleihe von 1859		15 607 712
4%	konsol. Eisenbahn-Anleihe von 1880		199 060 312
4%	" " " 1889 I. Serie		244 940 625
4%	" " " 1889 II. "		434 593 875
4%	" " " 1890 III. "		111 975 000
4%	Oblig. der Transkaukasischen Bahn		8 155 688
4%	" " Moskau-Smolensk		19 236 189
4%	" " Grossen Russischen Eisenbahn von 1858		36 656 250
4%	" " " " " 1861		2 490 563
4%	" " " " " 1888		14 925 937
4%	" " " " " 1890		19 984 688
4 $\frac{1}{2}$ %	" " Ivangorod Dombrowo I. Em. von 1881		17 337 000
4 $\frac{1}{2}$ %	" " " " II. " " 1887		1 617 563
4%	" " Tambof-Saratof Bahn		9 754 688
4%	" " Orel-Vitebsk		14 986 875
4%	" " Riga-Dvinsk		10 403 062
4%	" " Dvinsk-Vitebsk		24 713 582
4%	" " Orel-Griäsi A		3 536 741
4%	" " " B		19 589 697
4%	" " Kursk-Charchow-Azow A		15 577 745
4%	" " " B		57 377 844
4%	" " " 1894		9 425 487
4%	" " Donetzbahn		9 358 312
4%	" " Moskau-Kursk		8 233 834
4%	" " Südwestbahn		37 374 750
4%	" " Moskau-Jaroslav-Archangel VI. Em von 1897		12 606 387
4%	" " Warschau-Wien von 1890		20 258 437
4%	" " " Serie IX		7 656 000
3%	" " Transkaukasische Bahn		65 046 375
3%	" " Morchansk-Sysran		3 469 875
3%	" " Rjaschsk-Wiasma		4 313 813
3%	" " Grossen Russischen Eisenbahn von 1880		15 010 500
3%	" " Warschau-Wien		1 627 500
		Total	2 856 802 581

Schuld in Kreditrubel.

3,80%	Konvertierungs-Oblig.	82 187 400	
5%	I. Anleihe von 1820	14 472 113	
5%	II. " " 1822	1 892 248	
5%	I. Los-Anleihe von 1864	38 880 000	
5%	II. " " 1866	41 730 000	
4%	u. 3,60% " Schatzscheine	150 516 000	
6%	Anleihen von 1817-18	37 559 735	
5%	perpetuelle Depots	805 377	
4 $\frac{1}{2}$ %	" " "	6 395 953	
4%	" " "	34 933 443	
3 $\frac{1}{2}$ %	" " "	20 976 241	
3%	" " "	4 664 313	
4%	" Rente von 1859	151 555 483	
4%	Russische Rente von 1894	2 820 000 000	
5%	I. Innere Anleihe von 1905	190 375 200	
5%	II. " " " 1905	191 339 500	
5%	III. " " " 1908	194 602 300	
5%	Anleihe von 1906	843 750 000	
4 $\frac{1}{2}$ %	" " " 1905	230 895 553	
4 $\frac{1}{2}$ %	" " " 1909	525 000 000	
4%	" " " 1902	175 568 906	
4%	Konsolid. Anleihe von 1901	159 000 000	
4%	Grosse Russische Eisenbahn von 1893	1 147 100	
4%	Moskau-Jaroslav-Archangelsk von 1895	949 000	
		Total	5 919 195 865