Aktien zu K 1050 (wobei 2 halbe Aktien für 1 ganze alte Aktie gerechnet wurden) konnte 1 neue Aktie bezogen werden. Auf weniger als je 5 ganze alte Aktien wurde kein Bezugsrecht gewährt, so dass Aktienbruchteile nicht ausgegeben wurden. Der Bezugspreis für die neuen Aktien war K 1100 per Aktie zu K 1050 zuzügl. 5% Stück-Zs. v. 1./1. 1914 bis zum Zahlungstage. Bezüglich der restlichen 2400 neuen Aktien waren der Zeitpunkt u. die Modalitäten der Begebung der Verwalt. befristet bis zur nächsten ordentl. G.-V. überlassen worden. Da innerhalb der festgesetzten Zeit von der Ermächtigung hinsichtlich der restlichen 2400 neuen Aktien kein Gebrauch gemacht wurde, so erlosch sie. In der G.-V. v. 29./5. 1918 wurde beschlossen, das A.-K. von K 60 480 000 um K 15 120 000 auf K 75 600 000 zu erhöhen und die Verwaltung zu ermächtigen, die Modalitäten dieser Begebung insbesondere den Begebungskurs der Aktien zu bestimmen.

Genussschein: Beim Erwerb des gesamten Vermögens der in Liquidation befindlichen Ver. ungarischen Dampfschiffahrtsgesellschaft im Jahre 1874 hatte die Donau-Dampfschifffahrts-Ges. den Aktionären dieses Unternehmens für ihre Aktien 25 000 Genussscheine ausgehändigt, die in ihrer Gesamtheit an einer über 6% zur Verteilung gelangenden Superdividende mit einem Zehntel teilnehmen. Die letzte Beteiligung der Genussscheine war im Jahre 1879 erfolgt; es entfiel auf jeden Genussschein 1916—1917: K 1.62, 1.62.

4% Oblig. von 1882. M. 10 000 000, davon noch unverl. in Umlauf Ende 1917: M. 5 180 000 in Stücken à M. 400 u. 10 000. Zs.: 1./5., 1./11. Tilg.: Durch Verl. im Aug. per 1./11. nach einem Tilg.-Plane innerh. 50 Jahren. Zahlst.: Berlin u. Frankf. a. M.: Disconto-Ges.; München: Merck, Finck & Co.; Wien: Gesellschaftskasse. Zahlung der Coup. u. verl. Stücke steuerfrei ohne jeden Abzug in Deutschland in Mark. Aufgelegt: M. 5 000 000 in Stücken von nur M. 400 in Berlin u. Frankf. a. M. am 14. u. 15./6. 1882 zu 94%. Kurs Ende 1891—1916: In Frankf. a. M.: 88.50, 91.30, 93, 99, 99, 100.10, 98.95, 98.40, 92.70, 92.10, 95.30, 99, 100.10, 100, 100.50, 99.20, 94.70, 94.30, 96.50, 95.30, 96.50, 93, 96.80, 90*, —, 91.75%. — In München: 88.40, 91, 92.70, 99.25, —, —, —, 98, 92, 91.70, 95.30, 98.50, 100, 99.60, 100.50, —, 95.30, 94.50, 97.10, 95.40, 96.30, 93, 96.75, 90.50*, —, 91.75%. — In Berlin Ende 1890—1899: Kurs gestrichen; Ende 1900—1917: 91.10, 93.25, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, 92, —*, —, 91.75%.

4% Anleihe von 1886. M. 20 000 000, davon noch unverl. in Umlauf Ende 1917: M. 12 220 000 in Stücken à M. 400 u. 10 000. Zs.: 1./4., 1./10. Tilg.: Vom 1./7. 1888 ab durch Verl. am 1./7. per 1./10. nach einem Tilg.-Plane innerh. 48 Jahren, Verstärkung u. Totalkündig. zulässig. Zahlst.: Berlin u. Frankf. a. M.: Disconto-Ges.; München: Merck, Finck & Co.; Wien: Gesellschaftskasse. Zahlung der Coup. u. verl. Stücke steuerfrei ohne jeden Abzug in Deutschland in Mark. Kurs Ende 1891—1916: In Frankf. a. M.: 86.10, 90.90, 93, 98.75, 97.50, 99.10, 98.95, 98.20, 92.50, 92.10, 95, 98.40, 99.80, 100, 100, 98.80, 94.60, 94.30, 96.20, 95.60, 95.40, 93, 93.40, —*, —, 91.75%. — In München: 86, 90.60, 92.85, 98.60, 98, 99.40, 99, 98.50, 92, 91.70, 94.50, 97.80, 99.80, 99.20, 99.50, 98.50, 95.30, 94.50, 96.40, 95.40, 95.10, 92.75, 92.50, 87.50*, —, 91.75%. — In Berlin Ende 1890—99: Kurs gestrich.; Ende 1900—1916: 91.10, 92.80, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, 92, —*, —, 91.75%.

Bilanz am 31. Dez. 1917: Aktiva: Schiffsbau- u. Ausrüstungskto 21 878 721, Stationsinvent. 2 877 134, Gebäude u. Grundstücke 7 340 210, Mohács-Fünfkirchener Eisenb.-Baukto 13 021 796, Eisenbahnbetriebsmittel 4 307 463, Kohlengruben 31 465 413, Bergwerks-Investitions-Kto 4 682 104, Schiffswerften u. Werkstätten 12 589 786, Betriebsmaterialvorräte 2 385 913, Winterhafen 200, Debit.-Kto.: Guthaben d. Gesellschaft bei d. gesellschaftl. Agentien, dem Kohlenbergwerke, der Werfte u. der Mohács—Pécser Eisenbahn 10 781 931, bei fremden Transportunternehmungen, verschiedenen Staatsämtern u. Behörden 21 883 867, bei dem Pensionsfonds d. gesellschaftl. Angestellten (unverzinsl. Vorschüsse, ursprüngl. K 2 086 361) 1, bei sonstigen Debitoren 9 172 720, Kassa 1 586 380, Effekten 21 177 429, Anlehen-Gewinn- u. Verlust-Kto 67 906. — Passiva: A.-K. 60 480 000, 4% Anl. v. 1./5. 1882 5 180 000, 4% Anl. vom 20./5. 1886 12 220 000, R.-F. 2 055 177, Kriegs-Verlustreserve 1 000 000, Schiffe-Reparatur-Reserve 700 000, Schiffe-Erneuer.-F. 1 100 000, Eisenb.-R.-F. 1 449 084, Eisenb.-Tilg.-F. 2 697 890, Schiffe-Assekuranz-F. 3 055 314, Gebäudeassekuranz-F. 745 639, Warentransport-Assekuranz-F. 1 900 000, Haftpflicht-Versicher. 200 000, Pens.-F.-Sanierungs-Kto A 1 869 571, do. Kto B 300 000, alte Div. 52 467, uneingel. Oblig.-Coup. 42 952, uneingelöste Genussscheine 5550, uneingelöste verloste Oblig. 166 280, Guthaben fremd. Transp.-Unternehmungen, verschied Staatsämter u. Behörden 5 250 939, sonstige Kreditoren 37 211 448, Lombard. v. Kriegssnleih. 19 668 652, Gewinn 7 868 011. Sa. K 165 218 976.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Tilg.-Quoten für Kursverluste bei Em. von Anl. 25 790, Zs. der Anl. 723 600, Bezüge der Administration 130 000, Gewinn 7 868 011 (Verwendung desselben: Div. 4 032 000, an R.-F. 675 407, an Schiffe-Ern.-F. 1 500 000, Tant. an A.-R. 135 081, an Genusschein 40 500, Vortrag auf 1918 1 485 022.) — Kredit: Vortrag aus 1916 1 466 974, Überschuss der Betriebsrechnungen: a) des Schiffahrtsdienstes 4 224 417, b) der Mohács-Fünfkirchener Eisenb. 180 653, c) der Fünfkirchener Kohlenwerke 1 362 146, Zs. 213 210, Beiträge d. Staatsverwalt. 1 300 000. Sa. K 8 747 401.

Dividenden: 1886—99: fl. 0, 5.25, 10.50, 0, 0, 0, 0, 0, 14, 12, 21, 15, 16, 8 per Aktie von fl. 525, pro 1900—1917: K 42, 42, 32, 38, 42, 42, 42, 50, 21 42, 42, 50, 57.50, 50, 46, 56, 70, 70 per Aktie à K 1050.

Direktion: Gen.-Dir. Hofrat Friedrich von Csatáry, Naut. Direktor: Karl Viktor Suppan, Kommerz.-Direktor Ludwig Wertheimer; Gen.-Sekretär: Dr. Alfred Neumann; General-Inspektoren: Alois Reymann, Rich. Totz, Rob. Weinbrenner; Zentral-Inspektoren: Ferdinand