nach Saint-Vith-Stolberg 2 318 047, Verlust auf Deckung des Kapitals 723 672, Kassa u. lauf. Rechn. 3 515 642. — Passiva: A.-K. 25 000 000, priv. Aktien 39 700, Oblig. u. Subventionen 42 405 087, Kapital d. Verlängerung bis Esch 2 559 770, Kapital der Zweiglinie Rumelange u. Dudelange 2 295 425, Kapital der Verbindungslinie Trois Vierges - Preuss. Grenze 2 224 356, statut. Res. 267 215, alte Div. 745 719, uneingelöste Oblig.-Coup. 1 033 947, noch nicht bezahlte getilgte Aktien 76 900, do. Oblig. 476 500, Conversionskto d. 5% Oblig. 3750, Gew. 1 118 498. Sa. frs. 78 246 867.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gen.-Unk. 37 246, Amort. alter Aktien 140 000, Amort. von 4 priv. Aktien 600, Zs. u. Amort. der Oblig. 2 488 050, Steuern 155 028, Annuität an die Garanten 40 000, Gewinn 1 118 498. — Kredit: Vortrag 9048, Annuität d. deutschen Verwaltung 3 866 400, Pacht der Linie Saint-Vith 103 975. Sa. frs. 3 979 423.

Gewinn-Verwendung: 5% Div. auf die alten Aktien 1 112 825, 10 frs. per Aktie Div. auf die priv. Aktien 3150, Vortrag 2523.

Dividenden 1857—1916: 1, 1, 1, 1, 1, ½, 0, 0, 0, 1, 0, 2.40, 2.40, 2.40, 2.40, 2.60, 2.60, 2.60, 2.65, 2.65, 2.70, 2.70, 2.70, 2.70, 2.70, 2.80, 2.90, 2.90, 2.90, 2.90, 2.90, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 2.90, 2.85, 2.80, 2.78, 2.80, 2.80, 2.90, 2.90, 3, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 5, 5, 5 1/5%. Privil. Akt. bis inkl. 1902 stets 10%; für 1903—1916: 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 10, 10, 10.2%. Die Aktien werden in Deutschland nicht gehandelt.

Direktion: Nerincx.

Verwaltungsrat: Tony Dutreux, Raphael-Georges Lévy, Georges de Bauer, Charles Cahen d'Anvers, Auguste Dutreux, Léon Metz.

Kommissare: Charles Daniel Mayer, Joseph Wurth-Weiler.

Mexikanische Eisenbahnen.

Ferrocarriles Unidos de Yucatán, Mérida (Mexiko).

(Vereinigte Eisenbahnen von Yucatán, Mérida, Mexiko.)

Gegründet: 1./11. 1902 nach mexikan. Recht zum Zweck der Amalgamierung von drei Eisenbahnen u. 2 Pier-Ges. Kurz nach ihrer Gründung wurde das Kanton Wharf erworben. Im Jahre 1908 kaufte die Ges. die Mérida- u. Peto-Eisenbahn. Das Eisenbahnsystem der Ges. verbindet neben anderen Plätzen die Städte Progresso, Mérida, Izamel, Valladolid, Ticul, Campeche, Hunucma u. Peto in den Staaten von Yucatán u. Campeche u. umfasst 855 km.

Kapital: $ (mexikan.) 23 000 000 in 23 000 Aktien à $ (mexikan.) 1000.

5% Obligations-Anleihe: £ 825 000 = M. 16 830 000 in Stücken à £ 50, 100, 200, 500 = M. 1020, 2040, 4080, 10 200. Zs.: 1./4., 1./10. Tilg.: rückzahlbar ab 1./4. 1913 durch Ankauf im offenen Markt zu oder unter pari exkl. aufgel. Zs. oder durch Auslos. zu pari bis spät. 1./4. 1950; ganze oder teilweise Kündigung zu 101% ab 1./4. 1920 zulässig. Sicherheit: Die Anleihe ist sichergestellt durch I. Hypothek auf das gesamte Unternehmen u. die Konzessionen der Ges. mit Ausnahme eines nur unbedeutenden Teiles des Besitzes, welcher für den Betrieb nicht notwendig ist. Die Hypothek schliesst 6 Konzessionen ein, welche die Ges. besitzt u. die von der Federal-Regier. erteilt sind. Eine Konzession ist zeitlich unbeschränkt, die übrigen 5 sind für Perioden, die im Jahre 1970 u. später ablaufen; nach Beendigung der Konzessionen gehen die betreffenden Bahnen auf Grund der Konzessions-Bedingungen u. nach den mexikan. Gesetzen frei von aller Belastung an den Staat über. Zahlst.: London: J. Henry Schröder & Co.; Hamburg: Schröder Gebrüder & Co., ferner in Amerika, Mexiko u. Holland. Zahlung von Zs. u. Oblig. frei von allen gegenwärtigen u. zukünftigen mexikan. Abgaben in Hamburg in M. Aufgelegt in Hamburg 11./6. 1910 zu 96.50%. Kurs in Hamburg Ende 1911—1916: 94, 93, 85, —*, —, 55%. Verj. der Zinsscheine in 10 J. (F), der verl. Oblig. in 40 J. (F).

Geschäftsjahr: Kalenderjahr.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Gebäude u. Terrains 2 374 519, Eisenbahnlinien 16 819 551, Feldbahnen 10 392, rollendes Material 2 518 715, Piers-Anlagen 1 551 315, Maultiere 8570, Werkstellen u. Werkzeug 212 412, Mobil. u. Gerätschaften 116 115, Telephon- u. Telegraphenlinien 47 099, Trambahnen in Progreso 61 883, Fahrzeuge u. Bojen 127 359, Anleihe-Spesen-Kto 1 451 232, Marken für die Telegraphie 1737, Wechsel 116 888, Subventionen 264 338, Inventar-Ersatz-Kto 4 791 128, Billett-Kto 11 598, Rückkaufs-F. von Oblig. 53 382, J. Henry Schröder & Co. 63 506, Aussenstände 5878, Agencia Comercial Einnahme-Kto 139 313, Kassa 35 585, Debit. 9707, Central Station 277 643, Agencia Comercial, lauf. Rechnung 25 024, Ergänz.- u Neubauten 252 319, Schwellen 111 337, Banco Peninsular Mexicano 700 971, Lager-Material. 459 588, Agenten u. Schaffner 22 229, ausstehende Rechnungen 20 619, Brennholz 21 576, Gran Deposito 88 012, à Conto Div. pro 1913 230 000, schwebende, noch einzukassierende Regier.-Subventionen 296 156. — Passiva: A.-K. 23 000 000, 5% Gold-Anleihe 8 049 033, Neuanlagen-R.-F. 220 000, Vortrag aus 1912 301 884, R.-F. 367 415, Versich.-R.-F. 101 655, unerhob. Div. 240, Strafgelder 7352, Zs.-Kto 103 383, Ankauf von Oblig. für das IV. Quartal 1913 26 812, uneingelöste Oblig.-Coup. 7720, zu zahlende Rechn. 26 698, Gewinn 1 085 504. Sa. $ 33 297 697.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlust durch den Tod eines Maultiers 200, Zs. u. Diskont 402 247, Abschreib. auf Anleihe-Spesen-Kto 40 312, bleibt Reingewinn 1 085 504, hierzu