

Gewinn-Verteilung: Von den Brutto-Einnahmen zunächst die Regie- u. Betriebskosten, dann die Beträge zur Verzins. u. Tilg. der in Umlauf befindl. Oblig.; hierauf die Amortisat.-Quote des A.-K. u. die 5% Zs. auf den Nominalbetrag der Aktien. Der Rest bildet den Reingewinn, welcher in folgender Weise verwandt wird: a) 10% Tant. an Direktion (jedes Prozent mit K 4000 garantiert), b) 3% Gratifikation an die Angestellten, c) 2% dem Pens.-F., bis er die Höhe von K 500 000 erreicht hat, d) 5% an den ordentl. R.-F. (bis 10% des A.-K.); der Rest zur Verfügung der Gen.-Vers.

Bilanz am 31. Dez. 1917: Aktiva: Strassenbahnlinien u. deren elektr. Einricht. 94 667 248, Investitionen vor der elektr. Umgestalt. 5 043 310, Material, Kohle u. sonst. Vorräte 3 653 533, Kassa u. Bankguth. 253 307, Staatspapiere, Pfandbr. u. Oblig. 8 212 016, Eisenbahntitres 72 285 302, eigene Kaut.-Effekten (Kriegsanleihe) 664 222, laufende Zs. von Staatspapieren, Pfandbr. u. Oblig. 117 004, Div. pro 1917 der Eisenbahntitres 3 449 588, Wertp. des Pens.-F. 2 614 151, statutmässige Depots u. fremde Kaut.-Effekten 553 683, vorausbez. Versich.-Prämien 8249, Kontokorrent der Budapest Vicinalbahnen A.-G. 1 396 550, div. Debit. 3 313 424, eigene Aktien u. Genussscheine 9 988 000, 4% Oblig. von 1908 mit 5% Prämie 3 304 728, Zinshäuser 12 260 208, Personal-Wohnhäuser 3 578 873, Baugründe 2 671 948. — Passiva: A.-K. 49 474 800, Genussscheine 7 109 000, 4% Oblig. v. 1895 mit 5% Prämie 13 972 800, do. verlorste 4 027 200, 4% Oblig. v. 1905 11 398 600, do. verlorste 1 803 000, 4% Oblig. v. 1908 mit 5% Prämie 4 602 600, do. verlorste 576 800, 4½% Oblig. von 1911/12 16 766 400, do. verlorste 1 240 400, Bau-Res. 1 139 534, Amort.-Kapital der Bahn auf der Franz Josef-Brücke 422 921, statutmäss. R.-F. 4 659 580, Abschreib.-R.-F. 1 430 587, Spez.-R.-F. 69 077 695, Pens.-F. 2 684 219, deponierte Aktien der Direktion, des Aufsichts-Comités u. des Ausschusses 287 800, verlorste Aktien 737 800, do. Oblig. 1 215 820, fällige Oblig.-Zs. u. alte Div. 1 775 779, Personal-Kaut. 171 838, Unternehmer- do. 322 649, fällige Abgabe an die Hauptstadt f. d. II. Halbjahr 1917 2 391 302, vorgetragene Rechn. 1 608 407, Kontokorrent der Budapest-Upest-Rákospalotaer Strassenbahn A.-G. 1 262 495, Hypoth. 8 849 118, Kriegsanleihe lombard 8 868 235, div. Kredit. 2 805 745, Div. 6 261 122, Tant. 655 232, Vortrag 435 866. Sa. K 228 035 343.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Einnahmen: Einnahmen aus Personenbeförderung 27 966 228, do. aus Frachtenbeförderung 1273, Zs. 144 382, Ertragnis der Zinshäuser, Personal-Wohnhäuser u. Pachtgebühren 1 162 194, do. der Eisenbahntitres pro 1917 3 695 837, verschied. Einnahmen 267 348, Vortrag aus 1916 466 006; zus. K 33 703 269. — Ausgaben: Betriebs-Ausgaben 12 973 892, verschied. Ausgaben 712 915, vertragsm. Abgabe an die Hauptstadt 3 544 800, Beitrag an die Bezirks-Krankenkasse 146 825, Landes-Unfallversich.-Prämie 87 244, Sanitätsdienst-Unk. 19 799, Steuern, Stempel, Gebühren, Brückenzoll etc. 1 688 519, Oblig.-Zs. 558 912, Anlehens-Zs. 1255 711, Amort. der Aktien pro 1917 657 000, do. der Oblig. pro 1917 804 510, durch den Krieg verursachte Spesen 3 800 922, Beitrag der Ges. zum Pens.-F. 100 000, Gewinn 7 352 220.

Gewinn-Verwendung: Tant. der Direktion 481 871, do. der Beamten 144 561, Honorar des Aufsichts-Comités 19 200, do. des Ausschusses 9600, 14% Div. auf die Aktien 5 789 000, K 18 auf die Genussscheine 472 122, Vortrag K 435 866. NB.: Die G.-V. v. 26./4. 1917 beschloss, aus den im Laufe der Jahre für den Pensionsfonds gesammelten internen Rücklagen den Pens.-F. mit K 2 000 000 zu dotieren.

Dividenden 1900—1917: 14, 14, 13, 13, 13, 13, 13½, 15, 16, 16, 16, 16, 12½, 16, 17, 14%.

Direktion: Präs. Wirkl. Geh. Rat Leo Láncezy, Wirkl. Geh. Rat Baron Ernst von Dániel, Dr. Ladislaus v. Halászy, Simon von Krausz, Baron Dr. Marcel von Madarassy-Beck, Peter Munk, Leo Pauer von Budahegy, Gen.-Dir. der Ges. Paul Sándor, Dr. Jakob Schreyer, Wirkl. Geh. Rat Elemér von Simontsis, Wirkl. Geh. Rat Graf Ladislaus von Szápáry, Adolf Ullmann von Baranyavár.

Geschäftsleitung: Gen.-Dir. Paul Sándor, Dir. Arpád Szél, Dir. Johann Vikár, Dr. Ludwig Laufer, Dir. Armin Sós.

Aufsichtsrat: Alexander Fleissig, Max von Gara, Jakob Grünbaum, Paul Hoitsy, Dr. Emil Oppler, Melchior Polyák, Adolf Wertheimer.

Ausschliessend priv. Buschtährader Eisenbahn, Prag.

Gründung: I. Gen.-Vers. 25./10. 1853. Letzte Statutänd. von 1915. **Zweck:** Betrieb der auf Grund der Konc. v. 20./11. 1855 u. 11./1. 1867 bereits hergestellten Eisenbahnen, sowie der Bau und Betrieb der durch die Allerb. Konc. v. 1./7. 1868, 4./8. 1871, 12./11. 1872 u. 30./10. 1873 bewilligten böhm. Nordwestbahn etc. Betrieb der der Ges. gehörigen Kohlenwerke.

Bahngebiet: Linien des Lit. A-Unternehmens: Hauptbahn: Prag (Bubna)-Priesen 115,362 km Prag (Smichow)-Hostiwitz 19,518 km, Kladno-Kralup 25,092 km, Duby-Altkladno 2,620 km, Lužná-Lischan-Rakonitz 9,186 km, insges. 171,778 km, hierzu Lokalbahn Krupa-Kolleschowitz 12,017 km 10 Kohlen- u. 26 sonst. Industriebahnen 29,303 km, zus. Haupt- u. Nebenlinien Lit. A 213,098 km; Linien des Lit. B-Unternehmens: Hauptbahn: Priesen-Komotau-Eger 121,542 km, Priesen-Kaaden-Brunnersdorf 10,771 km, Komotau-Reitzenhain 37,265 km, Krüma-Neudorf-Weipert 34,807 km, Falkenau-Klingenthal 27,981 km, Tirschnitz-Franzensbad 4,122 km, insges. 236,488 km, hierzu 26 Kohlen- u. 19 sonst. Industriebahnen 36,563 km, zus. Haupt- u. Nebenlinien Lit. B 273,051 km. Mittels Erl. v. 24./8. 1896 forderte der Staat den Bau des zweiten Geleises auf sämtl. eingeleis. Strecken, auf welche Konc. v. 1./7. 1868 Anwendung findet, doch kam 15./6. 1897 eine Vereinbar. zustande, gemäss welcher auf Strecken von zus. 199,515 km ab 1./7. 1897 in 5 J.