

u. im Falle einer Verminderung des Bestandes des Eisenbahntitres auch verpflichtet, ausserhalb des Tilgungsplanes Obligationen im Wege des Rückkaufs oder der ausserordentlichen Verlosung einzuziehen.

Die Errichtung von Vicinalbahnen erfolgt auf Grund von a. h. Konzessionen, die den betreffenden Gesellschaften für den Bau und Betrieb (durch 90 Jahre) erteilt werden. Nach Prüfung aller Verhältnisse wird durch die königl. ungarischen Handels- und Finanzministerien der Vorschlag auf Erteilung der Konzession erstattet und wird das Baukapital der Gesellschaft fixiert. Von diesem Baukapitale dürfen höchstens 65 % durch Emission von Prioritätsaktien beschafft werden, es müssen daher durch Subskription seitens der Staats-, Komitats-, Kommunalbehörden, sowie von Privaten mindestens 35 % durch vollingezahlte Stammaktien gedeckt sein, bevor zur Emission von Prioritätsaktien geschritten werden darf. Die Prioritätsaktien sind mit unbedingtem Vorrecht auf planmässige Rückzahlung und 5 % Verzinsung des Nominalbetrages gegenüber den Stammaktien ausgestattet und wird der

Nr.	Benennung der Lokalbahn	Länge in Kilo- metern	Nom.-Wert der in Uml. befindl. Prioritäts- Aktien (nach Abzug der verlosten) in Kronen	In unserem Por- tefeuille befind- licher Anteil an dem Gesamt- Prior.-Aktien- Kapital		i. Geschäftsjahr	Dividenden in %				Dividenden-Rück- stände Ende 1917 in Kronen
				in Kronen	in Per- zenten		1914	1915	1916	1917	
1	Bács-Bodroger Komitatsbahn	280.720	10 899 400	10 670 800	97.9	1890	5.70	7.585	8.50	* 9.30	1 285 186
2	Budapest-Theissbahn . .	121.264	5 294 200	4 788 800	90.4	1889	6.60 6.33	5.—	5.—	5.—	—
3	Siebenbürgische Süd- bahn	252.807	16 906 000	16 895 400	99.9	1897	5.72	6.05	3.80	* 7.30	1 254 322
4	Halas-Bácsalmás- Rigyzsaer	69.085	3 868 600	3 868 600	100.—	1904	3.70	3.80	3.80	4.15	921 285
5	Haraszti-Rácskeveer . .	27.453	1 413 800	1 364 000	96.4	1892	7.— 5.—	7.— 5.—	8.05 5.—	* 9.20 5.—	291 943
6	Karczag-Tiszafüredre . .	43.532	1 922 400	1 922 400	100.—	1896	2.—	3.20	2.90	2.70	1 278 258
7	Miskolcz-Mezőcsáter . .	20.390	1 030 200	1 030 200	100.—	1906	4.90	5.55	5.60	* 7.395	—
8	Oroszáza-Szentes- Csongráder	62.957	3 212 400	2 806 200	87.4	1906	4.30	4.25	5.35	* 7.10	329 157
9	Pápa-Csornaer	35.468	2 232 400	2 232 400	100.—	1896	4.50	3.45	3.30	2.90	1 181 062
10	Somogyer Komitatsbahn	154.949	7 582 400	7 583 200	99.4	1893	4.35	4.—	4.40	4.40	3 009 727
11	Szatmár-Fehérgyarmater	39.029	2 210 000	2 210 000	100.—	1898	2.55	2.30	3.10	4.50	880 973
12	Temesvár-Buziáser . . .	31.182	2 009 200	1 903 200	94.7	1896	2.65	2.85	3.50	4.50	1 008 423
13	Zsebely-Csákovár-Bokaer	47.627	2 423 200	2 344 200	96.7	1893	2.—	1.55	2.85	3.—	1 779 236
14	Zsitvatalbahn	63.880	4 703 000	4 655 400	99.—	1894	6.65 5.—	4.40	4.15	* 5.25	253 838
15	Honter Komitatsbahn . .	40.224	3 208 800	2 627 400	81.9	1899	1.36	1.40	1.90	2.20	2 367 381
16	Lonjatalbahn	113.072	6 800 000	5 594 000	82.3	1897	4.10	4.30	5.—	* 8.10	1 854 679
17	Püspökladány- Füzessgyarmater . . .	36.778	2 115 400	1 764 400	83.4	1898	2.55	2.25	3.70	3.70	910 798
18	Szekszárd-Báttaszéker . .	18.693	1 058 800	866 000	81.8	1897	7.20	5.32	7.50	* 7.60	241 427
19	Slavonische Drautal- bahn	184.165	3 779 800	3 779 800	100.—	1899	5.—	5.—	5.—	2.5	94 495
20	Temesvár-Lippa-Radna . .	62.808	4 060 800	3 865 600	95.2	1897	2.20	2.10	2.50	3.80	2 434 444
21	Versecz-Kubiner	85.039	4 689 000	490 500	10.5	1895	4.75	6.—	8.—	* 11.—	1 553 466
22	Vinkovce-Brékaer	52.981	2 679 200	148 200	5.3	1885	10.50	10.50	8.25	6.—	568 006
23	Zsibó-Nagybányaer . . .	78.052	4 985 200	4 036 400	81.—	1899	2.—	2.85	3.80	* 5.40	2 780 468
24	Békés-Csanaier	80.964	2 733 000	2 727 000	99.8	1893	6.90	7.96	8.80	* 9.20	568 973
25	Borzsatáler	110.231	6 197 200	6 197 200	100.—	1908	1.—	2.—	1.50	1.35	1 203 548
26	Zsolna-Rajecz	20.859	1 510 800	1 386 400	91.8	1899	2.80	2.35	3.60	5.—	591 235
27	Debreczen-Nagyváradre .	83.237	4 659 200	4 659 200	100.—	1894	8.—	8.—	8.825	5.—	—
28	Ceglédre	20.385	1 419 600	1 419 600	100.—	1910	2.35	2.45	3.50	* 6.60	231 138
29	Csantavéer	7.899	716 200	716 200	100.—	1911	3.55	4.25	4.80	5.—	26 873
30	Ungvár-Vajáner	25.291	1 528 000	1 528 000	100.—	1911	1.95	0.95	3.—	3.40	307 391
31	Torda-Abrudbányaer . . .	94.595	11 415 400	11 415 400	100.—	1912	1.40	1.45	1.50	2.60	2 026 032
32	Duna-Szávaer	51.483	5 808 400	5 806 400	100.—	1912	1.15	1.10	0.75	1.40	1 197 297
33	Visótáler	54.811	7 453 800	7 453 800	100.—	1913	1.47	1.50	2.65	* 5.20	718 528
34	Kaba-Nádudvarer	9.726	480 000	480 000	100.—	1903	—	—	—	3.50	74 120
35	Zagreb-Samoborer	19.892	925 000	805 200	87.—	1901	—	—	—	—	724 289
		2.429 528									

Die 5 % übersteigenden Quoten bei den mit einem * bezeichneten Dividenden entsprechen jenen Beträgen, welche zur Tilgung der Dividendenrückstände verwendet wurden.