

Register, 58 Meilen, wurde am 1./7. 1900 dem Bahnnetz der Central of Georgia Ry einverleibt. Am 13./5. 1901 wurden die Chattanooga Rome & Southern Rr. u. die Chattanooga & Durham Rr. angekauft. Am 3./6. 1912 wurde die Ausgabe von \$ 15 000 000 Vorz.-Aktien beschlossen, deren Erlös zur Zurückziehung der Income Bonds diente.

Bahngebiet am 30. Juni 1916: Eig. Strecken: Savannah-Tybee 18, Savannah-Atlanta 294, Barnesville-Thomaston 16, Americus-Columbus 62, Columbus-Greenville 48, Columbus-Birmingham 156, Opelika-Roanoke 36, Montgomery-Eufaula 80, Eufaula-Ozark 60, Dover-Brewton 77, Gordon-Porterdale 86, Macon Junction-Athens 102, Columbus-Andalusia 138, Griffin-Chattanooga 197, Chickamauga-Durham 18, Lyerly Branch 9, Upper Cahaba Branch 12, Greenville-Raymond 24, zus. 1432 engl. Meil. Gepachtete Strecken: Von der Augusta & Sav. Rr.: Millen-Augusta 53, von der Southwestern Rr.: Macon-Eufaula 144, Fort Valley-Columbus 71, Fort Valley-Perry 12, Smithville-Columbia 85, Cuthbert-Fort Gaines 21, von der Chattah. & Gulf Rr.: Columbia-Lockhart 91, Mitbenutzungsrechte 14, zus. 492 engl. Meilen, daher total System an Bahnlinien 1924 engl. Meilen, zu welchen noch die an die Seaboard Air Line Ry. verpachtete Linie Meldrim-Lyons 58 engl. Meilen zu rechnen ist, u. ausserdem ca. 300 engl. Meilen Wasserlinien der Ocean Steamship Co.

Kapital: \$ 5 000 000 in Aktien, hiervon \$ 4 998 500 im Besitz der Illinois Central Rr. Co. u. \$ 15 000 000 Vorz.-Aktien, hiervon im Besitz der Illinois Central Rr. Co. \$ 14 461 000.

Bonds-Schuld am 30. Juni 1916: 5% Collat. Trust Bds. fällig 1. Mai 1937 \$ 4 840 000, 5% I. Mtg. Gld. Bds. fällig 1. Nov. 1945 \$ 7 000 000, 5% consol. Mtg. Gld. Bds. fällig 1. Nov. 1945 \$ 18 500 000, 5% General and Refunding Mortgage, fällig 1. Okt. 1962 \$ 6 637 000, 5% I. Mtg. Mobile Div. Bds. fällig 1. Jan. 1946 \$ 1 000 000, 5% I. Mtg. Macon & North. Div. Gld. Bds. fällig 1. Jan. 1946 \$ 840 000, 5% Middle Georgia u. Atlantic Div. I. Mtg. Bds. fällig 1. Jan. 1947 \$ 413 000, 5% Oconee Div. Mtg. Bds. fällig 1. Dez. 1945 \$ 462 000, 5% Eatonton Branch I. Mtg. Bds. fällig 1. Juni 1926 \$ 168 000, 4% Chattanooga Div. Bds. fällig 1. Juni 1951 \$ 2 057 000, 5% Chatt. Rome & So. Mtg. Bds. fällig 1. Juli 1947 \$ 343 000, 4% Upper Cahaba purchase money Mtg. Gld. Bds. fällig bis 1./8. 1925 \$ 285 000, 4% Greenville & Newman, I. Mtg. Gld. Bds. fällig bis 1./9. 1925 \$ 258 000.

5% Central Rr. & Banking Co. Collateral Trust Gold Bds. fällig 1. Mai 1937. (Im Kursblatt benannt Georgia Centr. Coll. Trust). \$ 5 000 000. In Umlauf Ende Juni 1916: \$ 4 840 000. Stücke datiert 1887 à \$ 1000, können auf Namen eingeschrieben werden Zinsen 1. Mai u. 1. Nov. Kapital und Zinsen zahlbar in Gold. Tilgung: Die Ges. ist berechtigt, die Bonds à 110% jederzeit mit 6monatiger Frist zurückzuzahlen. Sicherheit: Die Bonds sind direkte Schuldverschreibungen der Ges. und ausserdem gesichert durch ein Deposit bei der Central Trust Co. of New York als Trustee von 1) \$ 1 995 000 Ocean St. S. Co., 2) \$ 1 500 000 Western Ry of Alabama, 3) \$ 614 000 Montgomery & Buffalo Ry, 4) \$ 145 400 Atlanta & West-Point, 5) \$ 100 000 Buffalo & Clayton = \$ 4 354 400 div. Aktien und 6) \$ 1 460 000 Port Royal & Western Carolien I. Mtg. Bds., zusammen geschätzt auf \$ 8 574 200. Die Ges. ist berechtigt, irgend einen Teil der deponierten Werte zu dem in der Mortg. festgesetzten Preise zurückzuziehen und dagegen Coll. Bds. zu pari abzuliefern bezw. zu amortisieren. Die festgesetzten Preise betragen für 1) 250, 2) 75, 3) 120, 4) 100, 5) bereits zurückgezogen, 6) 100 \$ coll. Bds. für \$ 100 der betr. Sekuritäten. Eingeführt in Frankfurt a. M. am 21. Juni 1887 zu 102.80%, durch die Deutsche Effecten- u. Wechsel-Bank. Kurs Ende 1887—1916: 96.90, 97.80, 97.30, 93, 85, 76.80, 92.90, 89.90, 91, 89.80, 92.15, 90.90, 94.80, 103.80, 106.50, 103.50, 108, 107.50, 104, 101, 104.50, 104, 102, 104, 101, 98.50, —*, —, 108%. Notiert Frankf. a. M. Usance: Seit 2./1. 1899 wird beim Handel an der Börse \$ 1 = M. 4.20 gerechnet, vorher \$ = M. 4.25.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr; bis 30./6. 1916 1./7.—30./6.

Dividenden 1912/13—1915/16: St.-Aktien: 5, 5, 5, 5%, Vorz.-Aktien: 6, 6, 6, 6%.

Bilanz am 30. Juni 1916: Aktiva: Bahnbaukt u. Ausrüst. bis 30./6. 1907 54 023 368, do. investiert seit 30./6. 1907 8 980 944, zus. 63 004 312, Verbess. auf gepachteten Eisenbahnen 123 535, Depositen anstelle von verkauftem mit Hypothek belasteten Eigentum 450 000, Realbesitz 421 364, Anlagen bei zugehörigen Gesellschaften: Aktien 4 780 572, Bonds 650 000, Noten 543 455, Vorschüsse 966 717, Anlagen bei anderen Gesellschaften: Aktien 343 630, Bonds 272 618, Noten 28 163, verschiedenes 10, Kassa 1 073 962, besondere Depots 611 487, Darlehen u. Wechsel 3630, Guth. bei anderen Ges. aus dem Betrieb- u. Wagenverkehr 110 004, Guth. bei Agenten u. Kondukteuren 133 911, diverse Forderungen 515 874, Material. u. Vorräte 1 242 687, noch nicht fällige Zs. u. Div. 38 613, andere laufende Aktiva 16 492, Betriebs-F.-Vorschüsse 6256, andere zurückgestellte Aktiva 14 185, vorausbez. Pacht u. Versich.-Prämien 31 817, andere unerledigte Debet-Posten 184 787. — Passiva: St.-Aktien 5 000 000, Vorz.-Aktien 15 000 000, Bonds 31 473 000, Equipm. Trust Oblig. 1 026 000, Collateral trust Bonds 4 840 000, Income Bonds 298 350, nicht übertragbare Schuld an zugehörige Ges. 4 066 246, Schulden an andere Ges. aus dem Betrieb- u. Wagenverkehr 346 816, geprüfte Rechnungen u. nicht erhobene Löhne 1 208 888, div. Verpflichtungen 159 475, fällige noch nicht erhobene Zs. 207 585, fällige noch nicht erhobene Bonds 140 000, aufgelauf., noch nicht fällige Zs. u. Pachten 393 721, andere laufende Verbindlichkeiten 61 937, andere zurückgestellte Verbindlichkeiten 12 482, zu zahlende Steuern 277 639, Versich.-Res. 266 170, Res. für Erneuerung von Brücken etc. 64 521, aufgelaufene Entwertung von Bahnstrecken 109 417, do. von Ausrüstung 3 759 494, do. von Realbesitz 158 742, andere unerledigte Kreditposten 151 648, aus Einkommen u. Überschuss erworbener Neubesitz seit 30./6. 1907 3 667 376,