

and Gulf Ry Co., § 50 000 St.-Aktien der Gasconade Railway Construction Company, § 9 827 500 St.- u. § 6 000 000 Vorz.-Aktien der Choctaw, Oklahoma and Gulf Rr. Co. Auf die hinterlegten Aktien der letzten Gesellschaft besitzen jedoch die 4% Chicago, Rock Island and Pacific Ry Co. Gold-Bonds von 1902 ein voraufgehendes Pfandrecht. In der Hypoth. ist vorgesehen, dass alle Aktien der vorstehend genannten 9 Ges. oder ihrer Rechtsnachfolger, auf welche die Chicago, Rock Island and Pacific Ry Co. künftighin einen Anspruch erwerben sollte, in gleicher Weise der Hypoth. unterliegen sollen. Ferner ist bestimmt, dass das Eigentum jeglicher Art, welches durch die Ausgabe der Bonds erworben ist oder erworben werden wird, als weitere Sicherheit für die Bonds haftet. Die Ausgabe der 4% First and Refunding Mortgage Gold-Bonds erfolgt lt. den Bestimmungen der Mortgage für folgende Zwecke: a) § 15 000 000 am 1./4. 1904 für allgemeine Zwecke der Ges.; b) § 25 000 000 für Neuerwerbungen der Ges. aus der Zeit nach dem 1./1. 1904 einschliessl. Aktien u. Obligationen; c) § 82 025 000 zur Rückziehung nachfolgender Werte: 1. § 38 400 000 4% Chic., Rock Island & Pac. Ry Co. General Mortg. Gold Bonds per 1938, welche noch ausgegeben werden können; 2. § 8 405 000 5% Burlington, Cedar Rapids and Northern Ry Co. of Iowa Consolidated First Mortg. Gold Bonds per 1934; 3. § 5 500 000 5% Choctaw, Oklahoma and Gulf Rr. Co. Consolid. Mortgage Gold Bonds per 1952; 4. § 22 410 000 4% Chicago, Rock Island and Pacific Ry Co. Gold Bonds von 1902; 5. § 4 500 000 6% Collateral Trust Notes; 6. § 450 000 6% Rock Island and Peoria Ry Co. Consolid. First Mortgage Bonds per 1925; 7. § 2 360 000 Choctaw, Oklahoma and Gulf Rr. Co. Equipment Trust Certific. Serien A, B u. C, welche in Serien bis 1910 verfallen; d) § 13 500 000 gegen Verpfändung von Bonds anderer Ges. und zwar bis zu 75% des von der Chicago, Rock Island and Pacific Ry Co. für den Erwerb bezahlten Preises; e) § 27 475 000 für Verbesserungen jährl. höchstens § 2 500 000, übertragbar von einem Jahr auf das andere, vom 1./1. 1904 ab gerechnet. Bisher wurden § 99 936 000 4% First and Refunding Mortg. Gold-Bonds ausgegeben. Tilg.: Das Kapital ist fällig 1./4. 1934, jedoch hat die Ges. das Recht, am oder vor dem 1./4. 1911 jederzeit nach vorheriger 60 täg. Kündig. zum Kurse von 105% zuzügl. Stück-Zs. zurückzuzahlen. Zahlst.: Berlin: Deutsche Bank; Frankf. a. M.: Lazard Speyer-Ellissen. Zahlung der Zs. u. des Kapitals zum jeweiligen Tageskurse für Dollar-Coup. Verjährl. der Coup. u. Bonds nach den Gesetzen des Staates Illinois in 10 J. (F.), nach den Gesetzen des Staates New York in 20 J. (F.). Eingeführt § 32 558 000 (Nr. 1—32 558) in Frankfurt a. M. 10./8. 1905 zu 97.20%; in Berlin 12./9. 1905 zu 97.50%, weitere § 11 784 000 (Nr. 32 559 bis 44 342) eingeführt im April bzw. Mai 1906, weitere § 10 000 000 (Nr. 44 343—54 342) eingeführt in Berlin im Mai 1907. Kurs Ende 1905—1916: In Berlin: 95.50, 91.70, 83.60, 90.20, 90.60, 89.50, 88.75, 86.60, 71.70, 73% (23./7.), —, 94%. — In Frankf. a. M.: 95.50, 91.70, 83.50, 90.30, 90.90, 89.80, 89.10, 86.50, 71.75, 69.50\*, —, 94%.

**Dividenden:** 1860—70: zwischen 3 u. 10%; 1871—78/79: 8%; 1879/80: 8½% in bar u. 100% in Aktien: 1880/81—1886/87: 7%; 1887/88—1901/1902: 7, 5¼, 4, 4, 3, 4, 4, 3, 2, 2, 3, 4, 4, 4, 4%; 1902/1903 (15 Mon. umfassend) 7.34%; ausserdem wurde für 1898/99 noch ¾%, für 1899/1900, 1900/1901 u. 1901/1902: noch 1%, für 1902/1903 noch 0.66% als Spec.-Div. aus dem Kto für Vergrößerung u. Verbesserung gezahlt, für 1903/04: 8%, 1904/05: 6¼%, ausserdem noch für 1904/05 als Spez.-Div. 1.63%; 1905/06: 6¼%; 1906/07: 5½%; 1907/08—1915/16: 5¼, 5¼, 5, 5¼, 5, 5, 2½, 0, 0%. Die Zahl. der Div. geschieht vierteljährl. gewöhnl. am 1./1., 1./4., 1./7., 1./10.

**Bilanz des Rock Island-Systems am 30. Juni 1916:** Aktiva: Bahnanlagen u. Ausrüst. 324 283 461, Verbesserungen gepachteter Bahnlinien 221 567, Hinterlegung anstelle von verkauftem verpfändeten Eigentum 1258, verschied. physisches Eigentum 2 169 884, Anlagen in Werten von Unter-Ges. 16 938 969, sonst. Anlagen 2 258 833, Kassa 3 467 506, kurze Darlehen u. Depos. 63 000, Spez.-Depots 2 482 958, Wechsel u. Darlehen 23 380, Guth. im Betrieb- u. Wagen-Verkehr bei anderen Ges. 436 383, Guth. bei Agenten u. Kondukteuren 1 001 437, div. Debit 2 316 450, Material u. Vorräte 6 769 686, aufgelauf., noch nicht fällige Zs., Div. u. Pachten 46 966, andere laufende Aktiva 623 566, Betriebs-F.-Vorschüsse 15 303, andere aufgeschobene Aktiva 35 358, im voraus bezahlte Pachten u. Versich. 11 398, Disagio auf fundierte Schuld 11 581, sonstige unerledigte Debet-Posten 1 940 712, unverpfändete eigene Werte 730 058, verpfändete eigene Werte 20 709 000. — Passiva: A.-K. 75 000 000, davon ab im Besitz der Ges. 517 477, bleiben 74 482 523, fundierte Schuld 284 089 725, davon im Besitz der Ges. 20 921 581, bleiben 263 168 144, Receiver's Certificate 6 588 000, Receiver's Ausrüstungen Noten 2 753 136, nicht übertagbare Schuld an Unter-Ges. 95 841, Darlehen u. Wechsel 4 100 000, Guth. anderer Ges. im Betrieb- u. Wagen-Verkehr 677 401, Zahlungsanweisungen u. unbez. Löhne 5 505 216, div. Kredit 471 627, fällige, noch nicht bezahlte Zs. u. Div. 3 086 175, fällige, noch nicht bezahlte Hypoth.-Bonds 31 739, aufgelauf., noch nicht fällige Zs. u. Pachten 2 636 537, sonst. zurückgestellte Verbindlichkeiten 641 043, aufgelauf. Steuern 1 707 775, Rückstell. für Versich. u. Unfälle 681 316, Betriebs-Res. 2 824 198, aufgelauf. Abschreib. auf Ausrüst. 4 214 179, sonst. unerled. Kreditposten 2 097 995, Eigentums-Anschaffungen aus dem Einkommen u. Überschuss 64 368, Sa. § 375 827 212, ab Debet-Saldo § 10 707 555, bleiben § 365 119 657.

**Gewinn u. Verlust 1915/16:** Brutto-Einnahmen 75 346 967, Betriebs-Ausgaben 54 543 133, Netto-Betriebs-Einnahmen 20 803 834, davon ab Steuern 3 567 851, uneinbringliche Eisenbahneinnahmen 31 257, bleiben 17 204 726, hierzu Einnahmen für verpachtete Ausrüst. 582 587, Pacht-Einnahmen aus gemeinsamen Betrieb 443 955, Einnahmen für verpachtete Strecke 23 581, verschied. Einnahmen 356 219, zus. 18 611 068, davon ab Miete von Frachtwagen 275 155,