

Zertifikaten, welche mit der Abänderung des Neuordnungsplanes vom 25./7. 1916 nicht einverstanden waren, unter Rückgabe ihrer Zertifikate ihre Original-Bonds gegen Zahlung von 10 \$ für je nom. \$ 1000 zurückgezogene Bonds u. Zurückerstattung der auf ihre Coup. erhaltenen Vorschüsse mit 6% Zinsen bei derjenigen Hinterlegungsstelle, welche die betreffenden Zertifikate seinerzeit ausgegeben hatte, zurücknehmen.

Die Meilenlänge des Systems betrug 30./6. 1916:

	eig. Strecken	Pachtstrecken	Zusammen
	engl. Meilen	engl. Meilen	engl. Meilen
Missouri Pacific . . . . .	3780,55	155,24	3935,79
St. Louis, Iron Mountain & Southern Ry . . . . .	3181,62	397,22	3578,84
Gesamtmeilenzahl in Betrieb	6962,17	552,46	7514,63

**Aktienbesitz der Missouri Pacific Ry Co.:** Die Missouri Pacific Ry Co. besass am 30./6. 1916 u. a.: \$ 44 349 604 Aktien der St. Louis, Iron Mountain & Southern Ry, \$ 6 525 000 Aktien der Texas & Pacific Ry, \$ 17 295 000 Stamm-Aktien und \$ 9 805 000 Vorz.-Aktien der Denver & Rio Grande Ry, \$ 1 000 000 Aktien der Western Coal & Mining Co.

**Kapital:** Autor. \$ 240 000 000, davon begeben bis Ende Juni 1916 \$ 83 251 085, hiervon im eigenen Besitz \$ 410 000. in Aktien à \$ 100.

**Bonds-Schuld am 30. Juni 1916:** \$ 160 381 500, hiervon in Deutschland gehandelt:

**4% Pacific Railroad of Missouri I. Mortgage extended in 1888 Gold Bonds:** \$ 7 000 000, davon in Umlauf am 30./6. 1916: \$ 6 996 000 in Stücken à \$ 1000. Zs.: 1/2., 1/8. Tilg.: Die Rückzahlung des Kapitals war am 1./8. 1888 fällig, wurde aber im Mai 1888 unter Herabsetzung des Zinsfußes von 6% auf 4% bis zum 1./8. 1938 verlängert. Sicherheit: Diese Bonds sind gesichert durch I. Mortgage auf die Strecke von St. Louis bis Kansas City; als Trustee fungiert die New York Mercantile Trust Company in New York. Zahlung der Zs. und des Kapitals in Gold.

Aufgelegt in Frankf. a. M. am 7. u. 8./9. 1868 \$ 2 500 000 zu 69%. — Kurs Ende 1890—1916: 95.80, 96.80, 98.80, 96.20, 99.75, 100.65, 99, 101.50, 103.70, 103, 105.50 103.50, 103.20, 102.20, 103.30, 103, 104, 98, 99.50, 99.50, 97, 97, 92.50, 91, 88\*, —, 100%.

Notiert in Frankf. a. M.

**3% Missouri Pacific I. Mortgage Lexington to Sedalia Gold Bonds:** \$ 650 000 in Stücken à \$ 500, 1000. Zs.: 1/2., 1/8. Tilg.: Das Kapital ist fällig am 1./8. 1920. Sicherheit: Die Bonds sind gesichert durch I. Mortgage auf die Strecke Lexington to Sedalia, als Trustee fungiert die New York Mercantile Trust Co. in New York. Kapital u. Zs. zahlbar in Gold. Kurs Ende 1890—1916: 101.60, 102.40, 103.40, 97, 98, 100.60, 94, 96, 101, —, 102.60, 105, 106, 107.60, 107, 108, 103.75, 102, 102.50, 103, 101, 100, 97.50, 93, —\*, —, 65%.

Notiert in Frankf. a. M.

**6% konsol. Missouri Pacific I. Mortgage Gold Bonds:** \$ 30 000 000, davon begeben bis 30./6. 1916: \$ 14 904 000 in Stücken à \$ 1000. Zs.: 1/5., 1/11. Tilg.: Das Kapital ist fällig am 1./11. 1920. Sicherheit: Die Bonds sind sichergestellt durch I. Mortgage auf eine Strecke von 1076 Meilen, als Trustee fungiert die New York Mercantile Trust Co. in New York. Kapital u. Zs. zahlbar in Gold. — Kurs Ende 1890—1916: 103.10, 104.50, 108.25, 87, 95, 94, 83, 92.50, 107.40, 112.50, 119.20, 122.30, 119.50, 117.30, 121, 121.50, 118.80, 108, 112, 110, 109, 106.80, 105, 102, 98.50\*, —, 117%.

Notiert in Frankf. a. M.

**3% Verdigris Valley Independence and Western Railway Co. I. Mortgage Gold Bonds:** \$ 806 000 in Stücken à \$ 1000. Zs.: 1/3., 1/9. Tilg.: Das Kapital ist fällig am 1./3. 1926. Sicherheit: Die Bonds sind sichergestellt durch I. Mortgage auf das Eigentum der Bahn in einer Gesamtlänge von 81 Meilen, ausserdem sind Kapital u. Zs. von der Missouri Pacific Railway Co. garantiert, als Trustee fungiert die New York Mercantile Trust Co. in New York. Kap. u. Zs. zahlb. in Gold. Kurs Ende 1890—1916: 100.40, 100, 99.90, 96.40, 97, 97.95, 40, 93.70, 97.70, 96.80, 98.80, 104.50, 104, 105.80, 107.80, 108, 106, 100, 100, 101.60, 100.80, 100.50, —, 93, —\*, —, 90%.

Notiert in Frankf. a. M.

**Usance:** Seit 2. Jan. 1899 wird beim Handel an der Börse 1 \$ = M. 4.20 gerechnet, vorher 1 \$ = M. 4.25.

**4% 40jährige Missouri Pacific Ry Co. Gold Bonds von 1905** im Höchstbetrage von \$ 50 000 000, davon in Umlauf 30./6. 1916: \$ 37 255 000 in Stücken à \$ 500, 1000. Zs.: 1/3., 1/9. Tilg.: Das Kap. der Bds. ist ohne Künd. 1/3. 1945 zur Rückzahl. fällig. Die Ges. hat das Recht, die Bonds ganz oder teilweise mit einem Aufschlag v. 2 1/2% u. den aufgelaufenen Zs. an jedem 1/3. u. 1/9. mit mind. 3monat. Künd. einzulösen. Für den Fall, dass nur ein Teil der Bonds eingelöst wird, werden die Nummern der einzulösenden Bonds unter der Leitung der Treuhänderin durch das Los bestimmt. Sicherheit: Bei der Mercantile Trust Co. in New York als Treuhänderin in der Bonds wird ein Betrag des A.-K. der St. Louis, Iron Mountain & Southern Ry Co. hinterlegt, dessen Nom.-Wert dem Betrage der zur Ausgabe gelangten Bonds mind. gleichkommt u. stets mind. eine Majorität des gesamten zur Ausgabe gelangten A.-K. der St. Louis, Iron Mountain & Southern Ry Co. darstellt. Das autoris. A.-K. der St. Louis, Iron Mountain & Southern Ry Co. beläuft sich auf \$ 130 000 000, hiervon sind begeben \$ 44 391 298.59 in Aktien à \$ 100, von welchen \$ 44 336 703.59 als freies Eigentum im Portefeuille der Missouri Pacific Ry Co. liegen. In der Pfandurkunde ist bestimmt, dass die Missouri Pacific Ry Co. die Ausgabe weiterer Aktien weder genehmigen noch zulassen wird, es sei denn, dass dieselben nicht unter pari u. nur für Neuerwerbungen, Erweiter., Verbesser., Erneuer., Erwerb von sonst. Eigentum oder gegen Barzahl. ausgegeben werden. Ferner bestimmt die Pfandurkunde, dass die Missouri Pacific Ry Co. weder genehmigen noch zulassen wird, dass die