

anweisungen u. unbez. Löhne 78 924, div. Kredit. 3432, fällige, noch nicht bezahlte Zs. 3580776, do. Div. 1103, fällige, nicht bezahlte fundierte Schuld 320 000, aufgelauf., noch nicht fällige Zs. 1582 122, do. Pachten 258 709, Guth. der Regier. 25 573 492, sonst. zurückgestellte Verbindlichkeiten 389 765, aufgelauf. Steuern 654 188, Rückstell. für Versich. u. Unfälle 708 129, Betriebs-Res. 70 714, aufgelauf. Abschreib. auf Ausrüst. 6 548 429, Guth. der Regier. für Erweiterungen u. Verbesserungen, von der Ges. noch nicht anerkannt 2 612 932, sonst. unerled. Kreditposten 1 933 236, Eigentums-Anschaffungen aus dem Einkommen u. Überschuss 64 368, Vortrag 11 893 228. Sa. § 414 293 738.

**Gewinn u. Verlust 1918:** Zahlung aus dem Staatsbetrieb für die Chicago Rock Island & Pacific Ry 14 912 379, do. für die Chicago Rock Island & Gulf Ry 971 512, zus. 15 883 891 davon ab Ausgaben 123 655, Eisenbahnsteuern 548 780 bleiben 15 211 456, hierzu Pacht für verpachtete Strecken 15 858, verschiedene Pachten 137 519, Einnahmen aus Grundbesitz 23 021, Gewinn aus Kohlenbergwerks-Ges. 198 951, Div.-Einnahmen 50 855, Einnahmen auf fundierte Sicherheiten 84 569, do. auf nicht fundierte Sicherheiten u. laufende Rechnungen 41 169, verschied. Einnahmen 3091 zus. 15 766 489; davon ab: Pacht für gepachtete Bahnen 361 583, verschied. Pachten 4986, aufgelaufene Steuern 4596, Verlust auf separat betriebenes Eigentum 40 233, Zs. auf fundierte Schuld 9 204 830, do. auf nicht fundierte Schuld 269 446, verschied. Ausgaben 399 715, 7% Div. auf 7% Vorz.-Aktien 2 059 547, 6% Div. auf 6% Vorz.-Aktien 1 506 480 bleibt Vortrag 1 915 072, hierzu Vortrag vom 31./12. 1917 9 938 379, nicht bezahlte garantierte Zs. auf die Bonds der Consolid. Indiana Coal Company (bereits belastet) 343 775, Erlös aus dem Verkauf von Land in Iowa 691 662, aufgelöste Betriebs-Res. 1 628 386, Gewinn beim Verkauf von Land u. Sicherheiten 2587, Eingang von abgeschrieb. Forder. 4909, andere Einnahmen, welche das laufende Jahr nicht betreffen 20 593 zus. 14 545 363, davon ab Verlust bei entfernten Geleisen 15 113, do. bei verkauften, entfernten u. zerstörten Ausrüstungen 136 003, Verlust bei dem Betrieb der Keokuk and Des Moines Ry Co. 232 796, Ausgaben vor dem 1./1. 1918 2 204 423, Ausgaben bei der Ausgabe von fundierten Sicherheiten 3558, verschied. Ausgaben 60 242, zus. 2 652 136 bleibt Vortrag § 11 893 228.

## Erie Railroad Co. in New York.

**Gegründet:** Am 24. April 1832 unter der Firma „New York & Erie Co.“. Beginn der Bauten 1836. Der Staat gewährte eine Beihilfe von § 3 000 000. Betriebseröffnung der Teilstrecke Piermont-Goshen September 1841. Hierauf Zahlungsschwierigkeiten und Übertragung des Unternehmens an Bevollmächtigte. 1845 verzichtete die Regierung auf ihr Pfandrecht, die Aktionäre traten die Hälfte ihres Aktienkapitals ab. Fertigstellung der Bahn mit ihren Nebenlinien bis Dunkirk 22. Sept. 1851 unter Überschreitung der ursprünglich vorgesehenen Bausumme um § 7 000 000. 1859 blieben die Bondszinsen notleidend, es wurde ein Receiver ernannt. 25. Juni 1861 bildete sich eine neue Gesellschaft unter der Firma „Erie Railway Co.“, die laut Übereinkommen die nicht fundierten Bonds inkl. Zinsen im Betrage von § 8 535 700 in Vorzugsaktien umwandelte. Mai 1875 konnten wiederum die Bondszinsen nicht bezahlt werden, es wurde ein Receiver ernannt und die Bahn am 24. April 1878 zwangsweise verkauft. Laut dem am 27. April 1878 getroffenen Übereinkommen der Käufer mit den Besitzern der alten Aktien, nach welchem auf die alten Aktien im Umtausch gegen neue Aktien Aufzahlungen zu leisten waren, wurde das Unternehmen ab 1. Juni 1878 unter der Firma „New-York, Lake Erie & Western Rr. Co.“ reorganisiert. Wieder unter Receiver gestellt am 25. Juli 1893 und nachdem das Unternehmen am 6. Nov. 1895 in der Foreclosure erworben, am 13. Nov. 1895 unter der obigen Firma reorganisiert. Betrieb der neuen Gesellschaft ab 1. Dez. 1895. Im März 1898 kaufte die Gesellschaft den grössten Teil der Stammaktien und Vorzugsaktien der New York Susquehanna & Western Rr. Co. an; jedoch wird der Betrieb dieser Bahn getrennt von der eigenen Linie geführt. Im Juni 1899 wurde das ganze A.-K. der New Castle & Shenango Valley Rr. angekauft, sowie die Northern Railroad of New Jersey gepachtet (Pachtzins garantiert Verzinsung von 4% des A.-K. im Betrage von § 1 000 000). Im März 1901 erwarb die Erie Railroad Co. fast das ganze A.-K. der Pennsylvania Coal Company, der Erie & Wyoming Valley Rr. und der Delaware Valley & Kingston Rr. Co. Ausserdem kontrolliert die Ges. durch Aktienbesitz die Union Steamboat Line mit acht Dampfschiffen, die Union Dry Dock, die Hillsdale Coal & Iron Company, die Blossburg Coal Company, die Northwestern Mining and Exchange Company. Im Juni 1903 erwarb die Ges. im Verein mit der Baltimore & Ohio Rr., der Chesapeake & Ohio Ry, der Lake Shore & Michigan Southern Ry u. der Pittsburgh, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry zu gleichen Teilen § 6 924 200 von den ausstehenden § 11 000 000 St.-Aktien der Hocking Valley Ry, 347 engl. Meilen.

**Staatsbetrieb:** Am 28./12. 1917 übernahm der Präs. der Ver. Staaten den Besitz, die Kontrolle u. den Betrieb der Ges. Die staatliche Kontrolle soll während des Krieges u. nicht über 21 Monate nach Friedensschluss dauern.

**Bahngebiet am 31./12. 1917:** a) Eigene oder mittelst Besitzes des ganzen Aktienkapitals kontrollierte Linien 1668, b) mittelst Besitzes von mehr als einer Mehrheit des Aktienkapitals kontrollierte Linien 225, c) gepachtete Linien 291, d) Wegerechte 75, zus.