

Serie A, fällig 1950, jederzeit zu pari rückzahlbar, § 31 800 000 Prior Lien Mortgage 5% Gold Bonds Serie B, fällig 1950, jederzeit zu 105% rückzahlbar. Die neue Prior Lien Mortgage rangiert auf den Gesamtbesitz der neuen Ges. nur hinter den bestehenbleibenden alten Bonds in Höhe von § 14 800 000, die bis 1931 fällig werden. Ferner § 40 500 000 Cumulative Adjustment Mortgage 6%, Gold Bonds, fällig 1955, jederzeit zu pari rückzahlbar. Diese Bonds erhalten ihre Zs. nach Massgabe der verfügbaren Überschüsse mit Nachzahlungsverpflichtung. § 32 500 000 Income Mortgage 6% Gold Bonds Serie A, fällig 1960, jederzeit zu pari rückzahlbar. Zs. auf diese Bonds werden nur nach Massgabe des verfügbaren Einkommens ohne Nachzahlungsverpflichtung bezahlt. Nach dem Plan erhielten die Inhaber der 4% St. Louis u. San Francisco 4% Refunding Gold Bonds von 1901 u. der 5% General Lien Gold Bonds Werte der neuen Ges. (näheres siehe unter den 4% Refunding Gold Bonds u. den 5% General Lien Bonds.)

**Bahngelände** am 31./12. 1918: St. Louis and San Francisco Rr. Co. 3471 engl. M., hierzu 1546 engl. M. kontrollierte Linien und 149 engl. M. Linien unter Mitbenutzungsrechten insgesamt 5166 engl. M.

**Staatsbetrieb:** Am 28./12. 1917 übernahm der Präs. der Ver. Staaten den Besitz, den Betrieb u. die Kontrolle der Ges. Die staatliche Kontrolle soll während des Krieges u. nicht über 21 Monate nach Friedensschluss dauern.

**Kapital:** § 250 000 000 St.-Aktien, davon in Umlauf am 31./12. 1918: § 50 447 026, § 200 000 000 Vorz.-Aktien, davon in Umlauf am 31./12. 1918: § 7 500 000. Die bisher ausgegebenen Vorz.-Aktien haben vor den St.-Aktien ein Vorrecht von 6% Div. ohne Nachzahlungsverpflichtung. Bei den noch auszugebenden Vorz.-A. wird die Vorzugsdiv. erst bei der Ausgabe festgesetzt, jedoch nicht über 7%.

**Bonds-Schuld** am 31./12 1918: Mortgage Bonds in Umlauf: § 180 438 929, davon werden in Deutschland gehandelt:

- 6% **St. Louis and San Francisco I. Mortgage Gold Bonds** (Missouri and Western Division) § 1 100 000, davon in Umlauf am 31./12. 1918: § 58 000 (umgetauscht u. bei der Morton Trust Co. deponiert § 866 000) in Stücken à § 1000. Zs.: 1./2., 1./8. Tilg.: Ab 1884 jährl. § 5000 durch Rückkauf oder Verl. zu 105%, das Kapital der ungetilgten Bonds ist fällig am 1./8. 1919. Sicherheit: Die Bonds sind gesichert durch I. Mortgage auf die 82 Meilen lange Strecke der Missouri and Western Division von Pierce City bis Oswego, Kansas. und von Oronoga bis Joplin. Zahlung des Kapital und der Zs. in Gold. — Kurs Ende 1885—1916: 107<sup>1</sup>/<sub>8</sub>, 116.30, 116.50, 119.75, 114.90, 111, 111.60, 114.50, 101, 105.90, 107.80, 108.50, 111, 114.60, 111, 114.70, 122, 120.50, 112, 114, 110.50, 111, 108, 106.50, 107, 105, 105, 105, 101, —\*, —, 120%. Notiert in Frankf. a. M.
- 6% **St. Louis Wichita and Western Railway I. Mortgage Bonds.** § 2 000 000, davon in Umlauf am 31./12. 1918: § 213 000 (umgetauscht u. bei der Morton Trust Co. deponiert § 1 696 000, in Stücken à § 1000. Zs.: 1./3., 1./9. Tilg.: Das Kapital der Bonds ist fällig am 1./9. 1919) Sicherheit: Diese Bonds sind sichergestellt durch I. Mortgage auf die ca. 145 Meilen lange Strecke von Oswego, Kansas-Wichita, Kansas; ausserdem sind Kapital u. Zs. von der St. Louis and San Francisco Railr. Co. garantiert. Zahlung von Kapital u. Zs. in Gold — Kurs Ende 1881—1916: 101.75, 98.75, 100.25, 103, 101.75, 109.40, 109.50, 111.50, 106, 103.50, 107.50, 109.80, 101, 102, 103.50, 105.70, 108.40, 110.90, 109.90, 113.70, 113, 113, 109, 108, 108, 107, 105, 105.50, 106, 105, 105, 105, 101, —\*, —, 109%. Notiert Frankf. a. M.
- 6% **St. Louis and San Francisco Trust Sinking Fund I. Mortgage Bonds.** § 1 350 000, davon in Umlauf am 31./12. 1918: § 92 000 (umgetauscht u. bei der Morton Trust Co. deponiert § 731 000) in Stücken à § 1000. Zs.: 1./2., 1./8. Tilg.: Das Kapital der Bonds ist fällig am 1./8. 1920. Sicherheit: Die Bonds sind sichergestellt durch 7% I. Mortgage Gold Bonds der St. Louis, Arkansas und Texas Railroad Co. auf deren Strecke von Pierce City nach Fayetteville. Zahlung des Kapitals u. der Zs. in Gold. — Kurs Ende 1883—1918: 99<sup>7</sup>/<sub>8</sub>, 92, 98.75, 109.50, 110, 115, 110.30, 107.80, 110, 114.50, 101, 104, 108.90, 111.40, 113.90, 115.60, 115, 118.90, 122.50, 121.50, 120, 123, 120.50, 120, 112, 110, 108, 107, 107, 102, 101, —\*, —, 120, —, 130\*%. Notiert in Frankf. a. M.
- 6% **St. Louis and San Francisco General Mortgage Gold Bonds.** § 7 807 000, davon in Umlauf am 31./12. 1918: § 3 659 000 (umgetauscht u. bei der Morton Trust Co. deponiert § 4 126 000) in Stücken à § 1000. Zs.: 1./1., 1./7. Tilg.: Das Kapital ist fällig am 1./7. 1931. Sicherheit: Die Bonds sind sichergestellt durch I. Mortgage auf die aus ihren Erlösen erbauten u. noch zu erbauenden Bahnlinien nebst Betriebsmaterial, sowie das gesamte übrige Vermögen der St. Louis and San Francisco Eisenb.-Ges. unbeschadet der priorität. Rechte der früheren Bonds im Betrage von ca. 17 750 000 Dollars auf die älteren Linien der Ges. Nach Rückzahlung dieser vorausgehenden Bonds geniessen demnach die General Mortgage Bonds die I. Mortgage auf die gesamten Linien der St. Louis and San Francisco Eisenb.-Ges.; als Trustee fungiert die United States Trust Company of New York. Zahlst.: Berlin: Berl. Handels-Ges., für die Coup., welche zum jeweiligen Tageskurse der amerik. Coup. ausgezahlt werden, Zahlung des Kapitals in New York in Gold.
- Aufgelegt am 7. und 8. Jan. 1884 in Berlin § 2 000 000 zu 96.25%. — Kurs Ende 1884—1918: 88, 94.50, 109.90, 110.90, 113.40, 109.40, 107.25, 105.50, 106.40, —, 100.50, 103, 106.10, 114.70, 120.20, 120.50, 126.60, —, 126.25, 120, —, 119.50, —, —, 120.50, 115.50, —, 115, 105.50, —\*, —, 135, —, 140\*%. Notiert in Berlin.
- 5% **St. Louis and San Francisco General Mortgage Gold Bonds.** § 12 292 000, davon in Umlauf am 31./12. 1918: § 5 708 000 (umgetauscht u. bei der Morton Trust Co. deponiert