

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Konz. u. Verschied. 13 982 544, alte luxemburgische Linien 25 496 675, alte Bahnstrecken auf belg. Gebiet 812 242, neue Bahnstrecken auf luxemburg. Gebiet 21 922 467, Zugförderungsmaterial 3 120 213, Transport- do. 10 966 865, Mobil. u. Werkzeuge 734 439, Immobil. 539 730; zus. frs. 77 575 175, ab Amort. auf das Gesamt-Aktiva 3 227 000, bleiben frs. 74 348 175; Bankguth. 7 401 358, Bahnbetriebs-Kto: Barvorrat bei der Direktion u. in den Stationen 1 085 924, Magazin-Bestände 2 749 692, div. Debit. u. korrespond. Eisenbahn-Verwalt. 935 735, Spezial-Kti: div. Debit. 145 694, Versich.- u. Pens.-Kasse 342 000, Wertp. bei der Banque de Bruxelles deponiert 95 000, do. bei der Internat. Bank in Luxemburg deponiert (Kaut. der V.-R. u. A.-K., sowie des Personals) 681 450, Konto der Summen, welche nach dem Übereinkommen vom März 1918 zurückzuerstatten sind, 11 454 233, Verlustvortrag 2 601 465. — Passiva: Kap.: 75 000 Aktien 37 500 000, gesetzl. R.-F. 317 537, Erzgruben-R.-F. 7 751 847, Previsions-F. 324 876, Gleis-Ern.-F. 1 598 606, Zugförderungsmaterial-Ern.-F. 1 538 656, Transport- do. 2 391 289, Mobil. u. Werkz. do. 113 611, div. Kredit.: Erzgrubenüberschuss 605 553, Previs.-F. (für Kriegsdauer) 1 200 000, Oblig. 21 473 000, 4 1/2% Kassenscheine 10 000 000, Bahnbetriebs-Kto: div. Kredit. u. korrespond. Eisenbahn-Verwalt. 3 248 225, unbehob. verl. Oblig. 93 915, unbehob. Aktien-Cpns. 232 967, do. Oblig.-Cpns. 359 319, do. Kassenschein-Cpns. 164 610, Teil-Zs. von Oblig. 234 293, do. von Kassenscheinen 37 500, div. Kredit. 82 240, Versich.- u. Pens.-Kasse 342 000, Wertp. bei der Banque de Bruxelles deponiert 70 000, do. bei der Internat. Bank in Luxemburg deponiert (Kaut. der V.-R. u. A.-K., sowie des Pers.) 706 450, Konto der Summen, welche nach dem Übereinkommen vom März 1918 zurückzuerstatten sind 11 454 233. Sa. frs. 101 840 728.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Steuern u. Abgaben 446 470, Vergüt. f. den Gebrauch anderer Linien, Gebäude, Stationen usw. 42 177, Gen.-Unk. 33 293, Prozesskosten u. Anwaltsrechnungen 2874, Prämien für Alters-, Invaliden- u. Unfall-Versich. 46386, Leibrenten 15 954, Zs. der 3% Oblig. 468 620, do. 4% 234 873, do. der 4 1/2% Kassenscheine 218 750, Amort. von 200 3% Oblig. 100 000, do. 34 4% Oblig. 17 000, Zuweis. an die Versich.- u. Pens.-Kasse 123 365, aussergewöhnl. Teuerungszulage 3 700 958, Zs. des Erzgruben-R.-F. 261 231, div. Prov. 2894, Honorar des Verw.-R. 16 000, do. der Kommissare für 1917 u. 1918 6227. — Kredit: Vortrag aus 1917 327 630, Saldo des Betriebskto 744 567, Eingang aus den J. 1914 und folgenden 187 500, Vergüt. für gegenseitige Wagenbenutzung, Wagenmiete und Wagengestellung 348 278, Mieten für Terrains, Gebäude u. Bureaux 35 497, Zinsen, Skonto u. Verschied. 227 891, Erzgruben (Jahresrenten 254 661, Ausgaben 2801 bleiben 251 860, ab Überweis. an Erzgruben-R.-F. 26 860) 225 000, Entnahme aus dem gesetzl. R.-F. 1 039 243, Verlust 2 601 465. Sa. frs. 5 737 071.

Kurs Ende 1890—1918: In Berlin: 59.60, 42.80, 62.90, 55.10, 102.30, 67, 91.10, 113.40, 103.10, 113, 112.50, 88.10, 98.60, 107.75, 112.10, 126, 149.75, 118.10, 123, 136.25, 144.75, 153.50, 153, 157.50, 125.25*, —, 136, 147.50, 152*%/. — In Frankfurt a. M.: 60.50, 42.40, 62.70, 55.40, 102, 67.20, 90.50, 113.75, 103.80, —, 112.80, 88.50, 98.80, 107.70, 111.50, 126.50, 150, 118, 123, 136.80, 145.50, —, 152, 158, —, —, 136, 153, 152*%/. — Ende 1894—1918: In Leipzig: 102, 67.25, 90, 114, 103, 112.50, 113, 88.50, 98.50, —, 112, 126, 151, 118, 123, 136, 146, 154, 153.50, 158, 130*, —, 136, —, 152*%/>.

Usance: Die Div.-Scheine sind auch nach Jahresschluss bis Fälligkeit mitzuliefern.

Dividenden 1880—1918: 1 1/5, 1 1/2, 1 1/5, 2, 1 2/5, 1 1/5, 1, 1 2/5, 2, 2 3/10, 2 1/2, 2 3/10, 2 1/10, 3, 4, 3 2/5, 3 2/5, 4 1/5, 4 3/5, 5 3/5, 5 3/5, 3 2/5, 3 3/5, 4, 5, 6, 6 3/5, 6, 5, 4 1/5, 6 1/5, 6 4/5, 8, 9, 0, 2 1/2, 3, 0, 0%.

Direktion: Direktor: Sorel, Unterdirektor: Nikolas Gehlen, Luxemburg.

Verwaltungsrat: Präsident: Georg de Laveleye, Präs. der Banque de Bruxelles, Brüssel;

Vice-Präs.: Ing. Emil Servais, Luxemburg; Delegierter Verw.-R.: Emil Spruyt, früherer Direktor der Eisenb.-Ges. Grand Central Belge, Brüssel; Dr. P. Gloner, Prok. d. Firma S. Bleichröder, Berlin; Mathias Mongenast, Luxemburg; Jules Wilmart-Urban, Verw.-R. der Banque de Bruxelles, Brüssel; Ing. P. Würth, Luxemburg.

Aufsichtskommissare: Advokat Gustav Convert, Brüssel; Geh. Baurat Victor Schlesinger, Berlin-Tempelhof; Léon Kauffman, früherer Staatsminister u. Präsid. der Regier., Luxemburg.

Regierungskommissar: Anton Lefort, erster Regierungskommissar für die Eisenbahnen des Grossherzogtums, Luxemburg.

Zahlstellen: Berlin: C. Schlesinger-Trier & Co., Commanditges. a. A., S. Bleichröder; Luxemburg: Intern. Bank, Werling, Lambert & Co.; Brüssel: Banque de Bruxelles.

Wilhelm Luxemburg Eisenbahn, Luxemburg.

(Société Royale Grand-Ducale des chemins de fer Guillaume-Luxemb.)

Gegründet: 2./3. 1857, letzte Statutänd. 23./10. 1883. **Zweck:** Bau u. Betrieb von Eisenbahnen. Das Bahnnetz der Wilhelm-Luxemburg-Ges. hat eine Gesamtlänge von 260,80 km. Hiervon werden betrieben: 1) die älteren im Grossherzogtum Luxemburg beleg. Linien mit einer Länge von 170 km von der Kaiserl. Gen.-Dir. der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen lt. Staatsvertrag v. 11./6. 1872, abgeändert durch Staatsvertrag v. 14./4. 1903, zwischen dem Deutschen Reiche u. Luxemburg; 2) die in Belgien beleg. Strecke (Luxemburg. Grenze bei Gouvy bis Spa) mit einer Länge von 55 km von der Verwalt. der Belg. Staatseisen. lt. Staatsvertr. v. 11./6. 1872, zwischen dem Deutschen Reiche und Belgien. Ferner werden betrieben: 3) die i. J. 1880 u. 1881 eröffn. Zweigbahn Esch-Redingen mit einer Länge von 13 km, von der Kaiserl. Gen.-Dir. d. Eisenb. in Elsass-Lothr. lt. Vertr. v. 15./19./9. 1899, abgeänd. durch Vertr. v. 14./4. 1903;