4°/₀ Gold-Oblig. von 1891. M. 12 874 000, davon noch in Umlauf 30./6. 1918: M. 7930 000 in Stücken à M. 200, 1000, 10 000. Zs. 1./1., 1./7. Zinsschein per 1./7. 1919 wurde bei Fälligkeit nicht eingelöst. Tilg: Durch halbjährl. Verl. am 1./4. u. 1./10 per 1./7., resp. 1./1. von 1891 innerh. 57 Jahren, Verstärkung zulässig. Zahlst. wie 4°/₀ Silber-Oblig. von 1889. Zahlung der Coup. u. verl. Oblig. ohne jeden Abzug in Mark. Beim Handel fl. 100 = M. 200. Kurs Ende 1891—1918: In Berlin: 96, 96.70, 96.75, 101.60, 101.50, 101.50, 102.10, 100.75, 98.30, 98.20, 99.10, 100.60, 101, 100.80, 100.40, 99, 95.25, 94.20, 96.25, 95.70, 94.20, 98.60, 86.40, -*, -, 74, -, 62*°/₀. — In Frankf. a. M.: 95.95, 96.80, 96.70, 101.65, 101.70, 101.30, 101.60, 100.50, 98, 98, 98.70, 100.60, 101.20, 100.50, 99.50, 98.80, 96, 94, 96, 95.20, 94,20, 90, 101.60, 100.50, 98, 98. 98.70, 100.60, 101.20, 100.50, 99.50, 98.80, 96, 94, 96, 95.20, 94,20, 90, 101.60, 100.50, 98, 98. 98.70, 100.60, 101.20, 100.50, 99.50, 98.80, 96, 94, 96, 95.20, 94,20, 90, 101.60, 100.50, 98, 98. 98.70, 100.60, 101.20, 100.50, 99.50, 98.80, 96, 94, 96, 95.20, 94,20, 90, 101.60, 100.50, 98, 98. 98.70, 100.60, 101.20, 100.50, 99.50, 98.80, 96, 94, 96, 95.20, 94,20, 90, 101.60, 100.50, 98. 98. 98.70, 100.60, 101.20, 100.50, 99.50, 98.80, 96, 94, 96, 95.20, 94,20, 90, 101.60, 100.50, 98. 98. 98.70, 100.60, 101.20, 100.50, 101.50,

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6.; früher Kalenderjahr. (Für 1914 reicht das Geschäftsjahr vom 1./1.—30./6.) Gen.-Vers.: Spät. im Dez. Stimmrecht: Je 25 Aktien = 1 St., Maximum 20 St.

nur vom 1./1.—30./6.)

Gewinn-Verteilung: Vom etwaigen Überschuss über das vom Staate garant. Erträgnis. der Aktien mind. 10°/₀ zum R.-F., bis derselbe 10°/₀ des A.-K. beträgt, sodann 3°/₀ Tant. an

die Dir., Rest zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 30. Juni 1918: Aktiva: Bau- u. Invest.-Kosten: a) aus gemeins. Kapitalien gedeckte Investitionen: Aus den gemeins. Kapitalien der ungar. u. der österr. Strecke gedeckte Bau- u. Invest.-Kosten 133 902 800, anlässl. der Konvert. der gemeins. Prior.-Anleihen aufgelauf. Konvert.-Differenzen 17 643 800, b) ausschliessl. die ung. Strecke betreffenden Investitionen: Aus den Prioritäts-Anleihen gedeckte Invest.-Kosten 77 003 680, anlässl. der Konvert. der Prior.-Anleihen aufgelauf. Konvert.-Differenzen 4 959 236, c) ausschliesslich die österr. Strecke betreff. Investitionen: Aus den Prior.-Anleihen gedeckte Investitionskosten 11 000 000, aus den schwebenden Schulden gedeckte Investitionen: auf der ungar. Strecke 11 803 652, auf der österr. Strecke 8 326 169, sonst. Investitionen 17 560 287, Kassa 8 060 980, Bankguth. 7 351 869, Effekten-Depots 13 423 906, Materialvorrat 16 806 251, div. Debit. 44 021 604, State of the contract of Staatsgarantie der ungar. Regierung 86 342 543, Separatgarantiekto d. ungar. Regier. 73 023 431, Staatsgarantie-Zs.-Kto 152 857 330, Anlagekostenkto der von den ungar. Staatsbahnen zur Betriebsführ. übernommenen Csácza-Zwardoner Bahn 5 239 521. — Passiva: A.-K. 45 282 000, 4 % Silber-Prior.-Oblig. von 1889 78 050 000, do. von 1891 8 240 000, getilgte Silber-Prior.-Oblig. 19 974 600, Prior.-Oblig. der ung. Strecke: 4 % Gold-Prior.-Anl. von 1889 16 954 732, do. getilgt 2714 297, 4 % Gold-Prior.-Oblig. von 1891 9 323 927, do. getilgt 6 469 959, 4 % Gold-Prior.-Oblig. von 1908 43 450 000, do. getilgt 3 050 000, Prior.-Oblig. der österr. Strecke: 4% Silber-Prior. Oblig. von 1889 9 566 800, do. getilgt 1 433 200, aus dem Konvers. Gewinn angeschaffte Fahrbetriebsmittel auf der ungar. Strecke 401 000, do. auf der österr. Strecke 370 500, aus der Betriebsrechn. bereits amortis. Fahrbetriebsmittel-Anschaff. 4 949 881, Kosten der zu Lasten der Betriebsüberschüsse effektuierten Bauten 11838906, rückständ. verloste Oblig. 761 577, rückständ. fällige Aktien-Zs. 944 864, do. fällige Prior.-Oblig.-Zs. 3 751 708, R.-F. 565 778, disponibler Betrag aus der Prior.-Anleihe der ung. Strecke Em. 1908 119 629, Amort.-Res. der Prior.-Oblig. 173 632, Aktien-Amort.-R.-F. 884 366, Amort.-Spez.-R.-F. der Prior.-Oblig. 519 869, Material-Res. der ung. Strecke 4 700 000, do. der österr. Strecke 386 000, Pens.-F. 3 657 792, Unterstütz.-Vereine 3 144 363, schweb. Schulden für die österr. Strecke 8 388 339, do. für die ung. Strecke 15 778 315, Vorschuss von dem ung. Staatsärar Strecke 8 388 700, Cläcking 47 616 271, Kantionen für Investitionen 3 517 500, do. für Betriebszwecke 4 346 000, Gläubiger 47 616 371, Kautionen 4 589 891, ung. Finanzministerium-Zinsenzuschuss-Kto: Empfang. 4% Vorschüsse aus dem 4 589 891, ung. Finanzministerium-Zinsenzuschuss-Kto: Empfang. 4% Vorschüsse aus dem Titel der Silbergarantie bis Ende Juni 1918 86 304 563, empfang. Vorschüsse der Goldgarantie bis Ende Juni 1918 55 030 270, empfang. 4% Vorschüsse nach der Investitions-Anleihe ex 1908 bis Ende Juni 1918 17 993 162, Zs. von empfang. Silberzinsen-Zuschüssen 98 011 734, do. von empfang. Goldzinsen-Zuschüssen 51 840 015, do. vom empfang. Zinsenzuschuss nach der Prior.-Anl. ex 1908 3 005 581, Gewinn- u. Verlust-Kto: in Schwebe geblieb. Rest des Reingewinns betr. der östern Strecke aus dem Geschüftei 1017/18 5 096 417, uppgaben. Rest des Reingewinns betr. der österr. Strecke aus dem Geschäftsj. 1917/18 5 986 417, ungar. Staatsärar: Anlage-Kap. der Bahnstrecke Csacza-Landesgrenze (Zwardon) 5 206 533, seitens der Kaschau-Oderb. Eisenbahn bedeckten Investitionskosten 32 988. Sa. K 689 327 059.

Gewinn-u. Verlust-Konto: Debet: Aktien-Zs. 1811280, Silber-Prior.-Anlehen-Zs. 5284053, österr. Neu-Investitions- do. 384 264, Gold-Prior.- do. 1 064 315, 1908er Prior.- do. 1 745 200, österr. Neu-Investitions- do. 384 264, Gold-Prior.- do. 1 064 315, 1908er Prior.- do. 1 745 200, Prior.-Oblig.-Amort.-Kto 1 945 669, R.-F. 28 706, Amort.-R.-F.-Kto 11 410, Prior. Spez.-Tilg.-R.-F. 519 869, Deckung des im Geschäftsj. 1917/18 amort. Teiles der Anschaffungskosten der zu Lasten der Reinerträgnisse angeschafften Lastwagen 117 968, Deckung der auf der österrasten der Reinerträgnisse angeschafften Lastwagen 117 968, Deckung der auf der österrasten der Reinerträgnisse angeschafften Lastwagen 117 968, Deckung der auf der österrasten Strecke 200 000, Vortrag pro 1918/19 5 986 417. — Kredit: Strecke utgelauf. Investitionskosten 3 500 000, Vortrag pro 1918/19 5 986 417. — Kredit: Vortrag 4 371 689, Betriebsüberschüßese pro 1917/18: auf der ungarischen Strecke 1982 317.

Gesellschaftskasse. Die Zahlung der Coup. geschieht halbj. am 1./1. u. 1./7. unter Abzug des