

80.90, 87.90, 91.90, 89.20, 86, 86.10, 80.50\*, —, 68, —, 55<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. — In Frankf. a. M.: 100.85, 97.90, 96.20, 97.70, 99.40, 96.50, 90.70, 82, 78.60, 77.10, 81.20, 87.90, 92, 89.30, 86.30, 86.30, —\*, —, 68, —, 55<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. **Usance:** Seit 2/4. 1918 versteht sich der Handel für Stücke mit allen nach dem 1./11. 1917 fälligen Zs.-Scheinen u. Zs.-Berechnung vom 1./11. 1917. Verj. wie Anleihe von 1897.

**4<sup>0</sup>/<sub>100</sub> steuerfreie Südostbahn-Anleihe von 1901.** M. 32 460 000 = Rbl. 15 025 734 in Stücken 500 à M. 1000, 2000 = Rbl. 231.45, 462.90, 925.80. Zs.: 1./1., 1./7. Tilg.: Durch halbjährl. Verl. im März u. Sept. per 1./7. resp. 1./1. des folg. Jahres mit halbjährl. 0.30 594<sup>0</sup>/<sub>100</sub> u. Zs.-Zuwachs v. Sept. 1902 ab binnen 51 Jahren, verstärkte Tilg. u. Totalkünd. bis 1./1. 1915 ausgeschlossen. Sicherheit: Die Anleihe ist sichergestellt durch das ganze Vermögen u. durch die Einnahmen der Ges. unter Wahrung der Vorrechte der früheren Oblig. Sie hat das Vorrecht vor allen späteren Anleihen; ausserdem geniesst sie für Verzins. u. Tilg. die absolute Garantie der russ. Reg. Diese Garantie wird auf den Oblig. durch einen Stempel der russ. Reg. bestätigt. Coup. per 1./1. 1915 u. folg. sowie die zur Rückzahl. per 1./1. u. 1./7. 1915 u. folg. verlosteten Stücke wurden in Deutschl. nicht bezahlt. Zahlst.: Berlin: Mendelssohn & Co., S. Bleichröder, Disconto-Ges., Berl. Handels-Ges.; Frankf. a. M.: Disconto-Ges. Zahl. der Zs. u. der verl. Stücke steuerfrei in Deutschl. in Mark. Aufgel. in Berlin u. Frankf. a. M. 10./10. 1901 zu 96<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. Kurs Ende 1901—1918: In Berlin: 97.70, 99.50, 97.75, 91.10, 82.75, 78.30, 76.90, 81.20, 87.90, 91.80, 89.20, 86, 86.10, 80.50\*, —, 68, —, 55<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. — In Frankf. a. M.: 97.70, 99.40, 96.70, 90.80, 82, 78.60, 77.10, 81.20, 87.90, 92, 89.30, 86.30, 86.30, —\*, —, 68, —, 55<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. **Usance:** Seit 2/4. 1918 versteht sich der Handel für Stücke mit allen nach dem 1./1. 1918 fälligen Zs.-Scheinen u. Zs.-Berechnung vom 1./1. 1918. Verj. wie Anleihe v. 1897.

**Rückkaufsrecht des Staates:** Die Regier. hat vom 1./1. 1906 ab das Recht, die Bahn unter folgenden Bedingungen anzukaufen: als Grundlage wird die mittlere Reineinnahme der fünf besten unter den letzten sieben Jahren genommen. Diese wird mit 5<sup>0</sup>/<sub>100</sub> jährlich für die noch verbleibende Zeit der Konz.-Dauer der Ges. kapitalisiert und der durch eine solche Kapitalisierung erhaltene Betrag der Ges. nach Abzug der event. Verpflicht. an den Staat, die entstanden sind entweder aus der Garantie des Staates für die Zinsen u. Amortisation der Oblig. oder durch ungenügende Pachtzahl. für die Staatsbahnen, entweder in bar oder in 5<sup>0</sup>/<sub>100</sub> Staatspapieren mit solcher Amortisation gezahlt, wie sie die Regierung bestimmen wird. Wenn der Rückkauf vor dem 1./1. 1916 erfolgt, kann die Abfindungssumme nicht kleiner sein, als der Nominalbetrag des noch nicht amortisierten Aktienkapitals zum Wechselkurs zur Zeit des Rückkaufs gerechnet.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Zweimal im Jahr, die erste spät. am 1./6., die zweite spät. im Okt. Zur Beschlussfähigkeit der ordentl. G.-V. müssen mind. 30 Aktionäre anwesend sein, die wenigstens 1/7 aller Aktien besitzen. Die Aktien müssen 14 Tage vor der G.-V. deponiert werden.

**Stimmrecht:** Jede 25 Akt. = 1 St., Maximum so viel St., wie 1/10 des A.-K. geben kann.

**Gewinn-Verteilung:** 1) zur Deckung der Zs. u. Amort. der Oblig.; 2) zur Entrichtung des Pachtpreises an die Reg. für die Linien Orel-Griäsi; 3) zur Bildung eines R.-F. durch Abschreib. von 1 1/2<sup>0</sup>/<sub>100</sub> vom Reingewinn; 4) zur Bildung eines Amort.-F. für die Aktien nach einem von dem Finanzminister zu bestätigenden Tilg.-Plan; 5) zur Auszahl. einer Div. bis Rbl. 9 auf jede nicht amortisierte Aktie; 6) sollte sich nach den erwähnten Abzügen ein Überschuss herausstellen, so werden 10<sup>0</sup>/<sub>100</sub> desselben zur Div. der Aktien der Ges. hinzugefügt u. die übrigen 90<sup>0</sup>/<sub>100</sub> zur Deckung der Schulden an den Staat verwendet. — Falls in irgend einem Jahre die genannten 90<sup>0</sup>/<sub>100</sub> des Überschusses nach Abzug von Rbl. 9 auf 1 Aktie die Schuld der Ges. an den Staat überschreiten sollte, so wird aus dieser Summe nur der Betrag der Schuld gedeckt, aus dem Übrigen gelangen 20<sup>0</sup>/<sub>100</sub> zu gunsten der Aktionäre u. 80<sup>0</sup>/<sub>100</sub> zu gunsten der Reg. als Teilnahme am Reingewinn der Ges. Wenn in diesem Falle die den Aktionären lt. obenerwähnten Gründen zukommende Summe, ausser den 9 Rbl., mehr als 20<sup>0</sup>/<sub>100</sub> des ganzen Überschusses des Reingewinnes, nach Abzug der 9 Rbl. auf jede Aktie, ausmachen sollte, so gelangen nur 20<sup>0</sup>/<sub>100</sub> des Überschusses zu gunsten der Aktionäre, ein möglicher Rest wird zu gunsten der Reg. den benannten 80<sup>0</sup>/<sub>100</sub> hinzugefügt; 7) sollte keine Schuld der Ges. an den Staat vorhanden sein, so gelangt der Überschuss des Reingewinnes nach Abzug aus demselben der 9 Rbl. auf jede Aktie zur Verf. der Reg., welche 1/5 der Summe (20<sup>0</sup>/<sub>100</sub>) den Aktionären auszahlt und 4/5 (80<sup>0</sup>/<sub>100</sub>) zu ihren gunsten einzieht (Ges. v. 25./3. 1904). Die Summe der zu gunsten der Aktionäre nach diesem Punkt 5 u. 7 wichtigen Auszahlungen wird in folg. Weise verwandt: Zunächst 5<sup>0</sup>/<sub>100</sub> auf die nicht amort. Aktien u. der Rest gleichmässig auf die nicht amortisierten Aktien und Genussscheine.

**Dividenden 1893—1916:** Rbl. 8.73, 9.50, 9.66, 8.95<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, 8.48, 0, 0, 2, 0, 0, 4.54, 7.60, 6.64, 0, 5.31, 5.04, 8.95, 15.28, 16.32, 16.40, 19.04, 18.13, 18.38, 19.25 netto p. A.

## Wladikawkas Eisenbahngesellschaft in St. Petersburg.

**Gegründet:** 2./7. 1872 unter dem Namen „Rostow-Wladikawkas Eisenbahngesellschaft“, seit 25./12. 1884 resp. 6./1. 1885 den Namen „Wladikawkas Eisenbahngesellschaft“ tragend. Statut v. 2./7. 1872 mit Nachträgen v. 12./11. 1877, 25./12. 1884, 22./11. 1886, 15./6. 1891, 4./5. 1892, 9./5. 1893, 24./3. 1895, 21./6. 1910 u. 28./2. 1912.

**Bahngebiet:** Rostow-Wladikawkas 652 Werst, Beslan-Petrowsk-Derbent-Baku 589 Werst, Mineralowodsk-Kisslowodsk 61 Werst, Noworossisker Zweigbahn 254 Werst, Stawropoler