

	Betriebs- Einnahmen	Betriebs- Ausgaben	Betriebsgewinn	Erfordernis für Verzinsung	Obligationen Amortisation
1903	Rbl. 37 026 895.25	21 844 531.93	15 182 363.32	8 852 765.49	1 102 116.85
1904	39 745 451.19	23 040 201.16	16 705 250.03	8 848 373.28	1 173 232.74
1905	33 252 319.09	22 656 786.52	10 595 532.57	9 185 340.97	1 270 593.64
1906	39 901 951.57	26 423 983.59	13 477 967.98	9 157 571.36	1 324 468.34
1907	42 557 821.11	26 606 979.86	15 950 841.25	9 317 442.40	1 420 250.80
1908	41 992 616.96	25 282 960.87	16 709 656.09	9 421 553.25	1 431 970.48
1909	49 950 254.78	28 316 952.32	21 633 302.46	9 703 031.10	1 494 327.25
1910	52 460 730.62	27 608 432.86	24 852 297.76	9 596 632.47	1 597 953.85
1911	56 394 191.93	29 598 802.74	26 795 389.19	9 433 013.39	1 731 608.90
1912	58 451 403.45	31 374 662.13	27 076 741.32		
1913	68 295 302.—	35 195 867.—	33 099 435.—	11 513 382.27	
1914	62 375 825.—	38 182 842.—	24 192 983.—	11 893 661.—	
1915	60 981 312.—	41 881 591.—	19 099 721.—	12 090 125.—	
1916	72 390 487.—	51 896 253.—	20 494 234.—		

Die Staatsgarantie wurde für die Jahre 1903, 1904, 1906—1916 nicht, für das Jahr 1905 mit Rbl. 492 342.99 in Anspruch genommen.

Schwedische Eisenbahnen.

Hälsingborg-Hässleholm Eisenbahn-Gesellschaft in Hälsingborg.

Gegründet: 1873. **Zweck:** Bau und Betrieb einer Eisenbahn zwischen Hälsleholm u. Ramlösa, 74 km (Betrieb eröffnet 17./3. 1875); ausserdem ist noch die Linie Bjuf-Billesholm, 5 km und die Linie Klippan-Eslöf, 40 km in Betrieb.

Aktienkapital: Kr. 3 600 000 in Aktien à Kr. 100. R.-F. Ende 1918: Kr. 700 000. 3 1/2% konv. Prioritäts-Oblig. von 1886 (anfangs 4 1/2%; seit 1896 auf 3 1/2% herabgesetzt). Kr. 1 400 000, davon noch in Umlauf Ende 1918: Kr. 338 000 in Stücken à Kr. 1000. Zs.: 2./1. u. 1./7. Tilg.: Durch Verl. am 15./9. per 2./1. des folg. Jahres innerh. 38 Jahren; seit 1896 Totalkünd. zulässig. Sicherheit: Kapital u. Zs. garantiert durch die Stadt Hälsingborg. Zahlst.: Hamburg: L. Behrens & Söhne; Kopenhagen: Dänische Landmannsbank, Hyp.- u. Wechselbank, sowie in Stockholm, Malmö u. Hälsingborg. Aufgelegt am 16./3. 1886 zu 101.50%. Kurs Ende 1889—1918: In Hamburg: 101.75, 101, 100.25, 101, 101, 102, 101, 99, —, 98, 83, 90, —, 90, 91, 88, 88.50, 87, —, 91, 85, 90, 90, 81, 86, 87*, —, 105, —, 118*%.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Bahnanlagen u. Gebäude der Hälsingborg-Hässleholm Eisenbahn 5 395 102, do. der Klippan-Eslöfs Eisenbahn 2 119 746, rollendes Material 2 952 175, Inventar 174 698, Material. 462 550, Aktien verschied. Gesellschaften 6395, Grundeigentum 152 154, Guth. bei der Skandinaviska Kredit A.-B. 101 671, fremde Akzepte 101 062, Debit. 175 286, Kasse 283. — Passiva: A.-K. 3 600 000, R.-F. 700 000, Abschreib.-F. 300 000, Dispos.-F. 400 000, Anleihen 4 181 000, Hypoth. auf Grundeigentum in Hälsingborg 5517, do. auf der Klippan-Eslöfs Eisenbahn 311 124, do. auf der Hälsingborg-Hässleholms Eisenbahn 690 000, alte Div. 1630, noch nicht eingel. Oblig.-Zs. 148 445, aufgelauf. Zs. 33 521, unbezahlte Rechn. 481 202, Betriebsrechn. 133 154, sonst. Kredit. 164 322, Vortrag a. 1917 112 716, Gewinn 380 491, Sa. Kr. 11 641 122.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Einnahmen: Betriebseinnahmen d. Hälsingborg-Hässleholm Eisenbahn 4 510 683, do. der Klippan-Eslöfs Eisenbahn 621 866, Wagenmiete 14 640, Lokomotivmiete 5612, Div. auf fremde Aktien 340, div. Einnahmen 15 807, zus. Kr. 5 168 949, — Ausgaben: Betriebsausgaben der Hälsingborg-Hässleholms Eisenbahn 3 682 354, do. der Klippan-Eslöfs Eisenbahn 599 317, Zs. 237 497, Steuern u. Abgaben 129 289, Abschreib. 140 000, bleibt Gewinn 380 491, hierzu Vortrag 112 716, ergibt Kr. 493 207, hiervon 10% Div. 360 000, bleibt Vortrag Kr. 133 207.

Dividenden pro 1898—1918: 8, 10, 10, 7, 7, 7, 9, 9, 7, 6, 0, 0, 5, 5, 6, 6, 7, 7, 8, 10, 10%.

Malmö-Ystads-Jernvägs-Aktie-Bolag

(Malmö-Ystad-Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft) in Ystad.

Gegründet: Durch Konzession vom 4./2. 1873; die Dauer der Ges. ist nicht auf eine bestimmte Zeit beschränkt.

Zweck: Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Malmö über Skabersjö, Börringe, Skurup u. Marsvinsholm nach Ystad insgesamt 63 km.

Aktienkapital: Autorisiert höchstens Kr. 3 000 000, davon ausstehend Kr. 1 728 000.

4% hypothekarisch gesicherte Anleihe von 1906: Kr. 2 999 880 = frs. 4 166 500 = M. 3 374 865, davon in Umlauf Ende 1918: Kr. 2 704 320 = M. 3 042 360, in Stücken à Kr. 360 = frs. 500 = M. 405. Zs.: 1./4., 1./10. Sicherheit: I. Hypoth. an dem gesamten Eigentum der Ges. (Bahnkörper, rollendes Material, Wertpapiere etc.). Tilg.: Von 1907 ab durch Verlos. im Juni per 1./10. innerh. 50 Jahren; vom 1./10. 1916 ab verstärkte Tilg. u. Gesamtkündig. zulässig. Zahlst.: Stockholm: Stockholms Handelsbank; Hamburg: M. N.