

Eisenbahn-A.-G. zu nom. Kr. 1000 = Kr. 471 000, 150 Aktien der Silberhöjden-Mossgrufvans Transport A.-G. zu nom. Kr. 1000 = Kr. 150 000, 1230 Aktien der A.-B. Express-Dynamit zu nom. Kr. 500 = Kr. 355 930, Div. 1911—1918: 25, 30, 30, 30, 30, 12 $\frac{1}{2}$ %; 1200 Aktien der Vesterdalfvens Kraftaktiebolag zu nom. Kr. 1000 = Kr. 1 200 000; Div. 1912—1918: 5, 5, 5, 5, 5, 5 $\frac{1}{2}$ %. 1 Aktie der Kiruna Gellivare Fastigh.-A.-B. zu nom. Kr. 1000 = Kr. 1000, 2000 Aktien der A.-B. Spetsbergens Svenska Kolfält zu nom. Kr. 100 = 200 000 (gegründet 4./9. 1916 A.-K. Kr. 5 000 000, Divid. 1916—1918: 0, 0, 0 $\frac{1}{2}$), 325 Aktien der Norbottens Järnverks A.-B. zu nom. Kr. 1000 = Kr. 325 000 (gegründet 1917), 5000 Aktien der A.-B. Mellansvenska Malmfälten zu nom. Kr. 100 = Kr. 400 000 (gegründet 1918 A.-K. Kr. 18 000 000), 100 Aktien der A.-B. Luleå Varf- & Verkstäder zu nom. Kr. 500 = Kr. 50 000, (gegr. 1918), 250 Aktien der Örtra Sveriges Skolskepps A.-B. zu nom. Kr. 100 = Kr. 25 000, 1000 Vorz.-Aktien der Trollhättans Elektriska Kraft A.-B. zu nom. Kr. 1000 = Kr. 1, 3620 Aktien der A.-B. Bergslagens Gemensamma Kraftförvaltning zu nom. Kr. 100 mit 50% Einzahl. = Kr. 181 000.

Kapital: Kr. 102 000 000 in Aktien à Kr. 100 auf Namen lautend. Bei der Gründung betrug das Aktienkapital Kr. 19 090 000 u. seit 31./12. 1897 Kr. 21 116 000. Die a.o. Generalversammlung v. 4./9. 1903 beschloss das Aktienkapital um Kr. 10 558 000 auf Kr. 31 674 000, die G.-V. v. 10./5. 1904 auf Kr. 33 000 000, die a.o. G.-V. v. 22./10. 1906 auf Kr. 42 000 000 u. die ordentl. G.-V. v. 3./6. 1907 auf Kr. 63 000 000 zu erhöhen. Auf Beschluss der a.o. G.-V. v. 19./10. 1909 wurden Kr. 12 600 000 neue Aktien ausgegeben; durch Beschluss der a.o. G.-V. v. 15./10. 1913 wurde das A.-K. auf Kr. 90 720 000 u. durch Beschluss der a.o. G.-V. v. 25./10. 1917 auf Kr. 102 000 000 erhöht. In der a.o. G.-V. vom 26./6. 1919 wurde beschlossen, das A.-K. auf Kr. 119 000 000 zu erhöhen. Ausländer dürfen nicht in weiterem Masse Besitzer oder Inhaber von Aktien sein, als dass solche Aktien, deren Inhaber ein Ausländer beweislich vor dem 1./4. 1903 gewesen ist, ihm oder seinem Rechtsnachfolger nach wie vor gehören, von ihnen innegehabt werden dürfen. Ausserdem darf im Falle der Erhöhung des A.-K. ein Ausländer sich für die bereits in seinem Besitz befindl. Aktien an der Zeichnung von neuen Aktien auf der nämlichen Grundlage wie die übrigen Aktionäre beteiligen sowie derartige neue Aktien besitzen.

4 $\frac{1}{2}$ % Anleihe von 1903. M. 28 125 000 = Kr. 25 000 000, davon in Umlauf Ende 1918: Kr. 13 439 556 = M. 15 119 000, ferner von der Ges. zurückgekauft Kr. 1 424 823 = M. 1 814 000 in Teilschuldverschreib. à M. 1000 = Kr. 888 $\frac{1}{2}$ %. Zs.: 1./5., 1./11. Tilg.: Nach einem Tilg.-Plane durch Verlosung zu 103% im Mai per 1./11. vom 1./11. 1907 ab bis 1./11. 1929; teilweise Tilg. bis 1./11. 1907 ausgeschlossen, Gesamtkündig, jedoch vom 1./11. 1904 ab zulässig. Sicherheit: Als Sicherheit für die Teilschuldverschreib. nebst Zs. u. Kosten hat die Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund die ihr gehörig. unten bezeichneten Aktien verpfändet u. zu diesem Zwecke die Aktienbriefe der Skandinaviska-Kreditaktiebolaget in Stockholm überliefert, nämlich: 59 663 Aktien der Oxelösund-Flen-Vestmanland-Eisenbahn-A.-G., 5993 Aktien der Orebro-Köping-Eisenbahn-A.-G., 16 493 St.- u. 3100 Vorz.-Aktien der Swedish Central Railway Co. Ld. (Frövi-Ludvika-Eisenbahn) sowie 556 Aktien der Grängesbergs Grufveaktiebolag. Zur weiteren Sicherheit hat die Trafikaktiebolaget in rechtsverbindl. Form Erklärungen der Aktiebolaget Gellivare-Malmfält u. der Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolaget beschafft, durch welche diese Gesellschaften die selbstschuldnerische solidarische Bürgschaft für die Anleihe übernommen haben. Ausserdem sind Massnahmen getroffen, welche es ermöglichen, die mit der Swedish Central Railway Co. Ld., der Orebro-Köping-Eisenbahn-Ges. u. der Grängesberg-Gruben-A.-G. geschlossenen Pachtverträge im Interesse der Inhaber der Teilschuldverschreib. zur sofortigen Auflös. zu bringen, falls Zinsscheine oder fällige Stücke nicht rechtzeitig eingelöst werden sollten. Die Skandinaviska Kreditaktiebolaget hat die Pfandhalterschaft sowie gleichzeitig die Vertretung der Inhaber von Teilschuldverschreib. übernommen. Falls während der Anleihezeit neuer Geldbedarf für eine der Ges. eintreten sollte, deren Aktien einen Teil des vorerwähnten Pfandes bilden, verpflichtet sich Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund, der betr. Ges. das nötige Kapital zinsfrei u. ohne Rückzahl.-Pflicht zur Verf. zu halten, sodass die jeweiligen Schulden einer jeden dieser Ges. während der Laufzeit der Teilschuldverschreib. nicht die Beträge der in ihre Bilanzansätze vom 31./12. 1907 aufgenommenen Schulden übersteigen werden. Sollten indes die fraglichen Ges. anderweitig Schulden aufnehmen, so muss Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund entweder für deren sofortige Rückzahl. aus eigenen Mitteln Sorge tragen oder der Pfandhalterin als fernere Sicherheit für die Anleihe schwedische Staatsschuldverschreib. überliefern, deren Kurswert dem Nennbetrage der etwa anderweitig von den Ges. aufgenommenen Schulden jeweilig gleichkommt. Falls Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund die Anleihebedingungen in irgend einem Punkte nicht innehalten sollte, ist Skandinaviska Kreditaktiebolaget berechtigt, die gesamte Anleihe zur sofortigen Rückzahl. zu kündigen. Zahlst.: Stockholm: Kasse d. Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund; Berlin: Deutsche Bank nebst sämtl. Fil.; Breslau: Schles. Bankverein Fil. der Deutschen Bank; Elberfeld: Berg. Märk. Bank Fil. d. Deutsch. Bk.; Essen: Essener Credit-Anstalt; Hannover: Hannover. Bank. Zahlung von Zs. u. Kap. ohne Abzug jeglicher schwed. Steuer in Deutschland in Mark. Verj. der Zinsscheine sowie der fälligen Teilschuldverschreib. in 10 J.n.F. Aufgelegt in Berlin 10./11. 1903 M. 17 500 000 zu 100%, ein Betrag von M. 5 000 000 war schon vorher plaziert; erster Kurs in Berlin 17./11. 1903: 100%, weitere M. 5 000 000 aufgelegt 3./9. 1908 zu 99.50%, Kurs Ende 1903—1918 in Berlin: 100, 102.70, 103.10, 103.25, 100.40, 101.30, 102.80, 102.75, 103, 101, 101.25, 101.90*, —, 135, —, 180 $\frac{1}{2}$ % — In