

Hamburg: 100, 102.50, 103.25, 102.75, 100, 101.25, 102.50, 102.80, 102.75, 100.40, 100.50, 102.60\*,  
—, 135, —, 180°/o.

5½% Anleihe von 1917. Kr. 40 000 000, davon begeben bis Ende 1918: Kr. 29 000 000 in Stücken zu Kr. 1000, 5000, 10 000. Zs.: 15.4., 15./10. Tilg.: Nach einem Tilg.-Plane durch Verlos. zu pari im April per 15./10. vom 15./10. 1922 bis 15./10. 1942; von 1927 ab Konvertierung zulässig. Sicherheit: wie bei 4½% Anleihe von 1903, aber erst nach dieser an zweiter Stelle. Zahlst.: Stockholm: Skandinaviska Kreditaktiebolaget u. deren Zweigstellen. Die Anleihe wurde zu 101.20°/o begeben. Anleihe in Deutschland nicht gehandelt.

Geschäftsjahr: Kalenderj. Gen.-Vers.: Spät. im Aug. Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St.

Dividenden 1898—1918: 9, 9½, 9½, 9, 9, 9, 11, 11, 12½, 15, 15, 15, 18, 24, 27, 32, 15, 10, 15, 15, 15°/o.

Direktion: Vors. J. Carlson Kjellberg. Mitglieder: Komm.-Rat Gunnar Dillner, Betriebsdirektor, Carl Fränkel, Erik Frisell, Gen.-Major G. Geijer, Dr. Hjalmar Lundbohm, H. Mannheimer, Walter Philipson, Referendar, Ivar Afzelius, Präsident u. Bevollm. der Regier., sämtl. in Stockholm.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: 39 996 St.-Aktien der Luossavaara-Kiirunavaara-Akt.-Ges. 56 021 338, 5996 Aktien der Gellivare Malmfält 7 000 000, 556 Aktien der Grängesberg-Gruben-Ges. 1 000 800, 20 350 Aktien der Strässa Grufve A.-B. in Liquid. 12 585 600, 59 762 Aktien der Eisenbahn-Akt.-Ges. Oxelösund-Flen-Vestmanland 5 976 200, 7996 Aktien der Eisenbahn-Akt.-Ges. Örebro-Köping 7 996 000, 16 493 St.-u. 3477 Vorz.-Aktien der Swedish Central Ry Co. Ld. 3 594 600, 1 Aktie der Kiruna-Gellivare Fastighets-Aktiebolag 1000, 471 Aktien der Strässa-Stora Jernvägs A.-B. 471 000, 150 Aktien der Silfverhöjden-Mossgrufvans Transport A.-B. 150 000, 1230 Aktien der Akt.-Ges. Express-Dynamit 355 930, 1000 Vorz.-Aktien d. Trollhättans Elektriska Kraftaktiebolag 1, 1200 Aktien der Vesterdalelfvens Kraftaktiebolag 1 200 000, 2000 Aktien der A.-B. Spetsbergens Svenska Kolfält 200 000, 250 Aktien der Östra Sveriges Skolskepps A. B. 25 000, 325 Aktien der Norbottens Järnverks A.-B. 325 000, 5000 Aktien der Mellansvenska Malmfalten 400 000, 100 Aktien der A.-B. Luleå Varf & Verkstäder 50 000, 3620 Aktien mit 50°/o Einzahl. der Bergslagens Gemensamma Kraftförvaltning 181 000, 4% Oblig. der Örebro-Svartå Eisenbahn 60 000, Kr. 1 612 444.47 4½% Oblig. der Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund von 1903 1 424 823, Kr. 234 666.67 4% Oblig. v. 1878 der Sveriges Allm. Hypoteksbank 184 800, 5% Oblig. der Sveriges Teknologföreningens Fastighets A.-B. 10 000, zus. 99 213 091, £ 153 060 Vorz.-Aktien der Swedish Central Ry Co. angekauft für die Örebro-Köpings Jernvägs A.-B. 1 993 502. £ 244 911 Oblig. der Swedish Central Ry Co. angekauft für die Örebro-Köpings Jernvägs A.-B. 3 189 798, 13 Dampfer 10 400 000, Bankguth. 80 000 198, Depositen als Sicherheit für den Kontrakt mit der norw. Regier. 1 250 000, Forder. bei der Grängesbergs Grufveaktiebolag 3 308 171, do. bei der Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag 36 635 240, do. bei der Oxelösund-Flen-Vestmanlands Jernvägs A.-B. 365 683, do. bei der Aktieselskabet Taraldsvik 792 282, do. bei der Kiruna-Gellivare Fastighetsaktiebolag 256 927, Bau-Darlehen in Kiruna, Malmberget, Luleå u. Narvik 403 111, nicht diskontierte Wechsel 21 014 918, Forder. f. Erz 13 139 810, diverse Forder. 5 481 189, Inventarium an Erz 1 980 488, Anlagen in Grängesberg 210 000, Grundstücke u. Anlag. in Strässa 3 343 000, div. Inventarien u. Materialvorräte 4 381 558, ungezahlte Bahnfrachten bei der Frövi-Ludvika Eisenb. 416 846, nicht eingezogene Div. der Gruben- u. Eisenbahnges. 12 693 748, Kassa 57 451. — Passiva: A.-K. 102 000 000, R.-F. 29 000 000, Unterst.-F. 1 650 000, Unterstütz.-F. der Rederei 168 356, 4½% Oblig. von 1903 15 185 040, 5½% Oblig. von 1917 29 332 292, Aktiebolag Gellivare-Malmfält 7 000 000, Örebro-Köpings Jernvägs A.-B. 6 819 240, Swedish Central Ry Co. Ld. 368 449, Strässa-Grufve A.-B. in Ligu. 1 490 000, Strässa-Stora Jernvägs A.-B. 58 940, A.-B. Express Dynamit 172 513, Vesterdalelfvens Kraftaktiebolag 273 934, Fracht Schulden der Frövi-Ludvika-Eisenbahn 359 133, div. Schulden 3 125 245, nicht eingel. Oblig. u. Coup. 172 760, Reverse an die staatliche Kriegsversich.-Kommission 3 257 081, Vortrag aus 1917 10 499 779, Gewinn 19 484 248. Sa. Kr. 230 417 008.

Gewinn u. Verlust: Einnahme: Vortrag aus 1917 10 499 779, Div. für 1917: Swedish Central Ry Co. 125 664, A.-B. Express Dynamit 30 800, Div. für 1918: Swedish Central Ry Co. 115 826, do. Örebro-Köping 470 760, do. Oxelösund-Flen-Vestmanland 239 048, Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag 11 798 820, Vesterdalelfvens Kraft A.-B. 60 000, Strässa Grufve A.-B. in Ligu. 74 712, Gewinn auf während 1918 verkaufte u. gelief. Eisenerze aus Grängesberg 2 286 207, Gewinn aus Strässa 366 716, Gewinn aus der Reederei 1 687 496, Gewinn aus der Pacht der Frövi-Ludvika-Eisenb. 665 430, div. Konten 1 059 103, Zs. 2 699 262. — Ausgabe: Unk. u. Löhne 270 072, Steuern 1 922 524, Beitrag zur Bekämpfung der Schwindsucht in Norbotten 12 000, Vortrag a. 1917 10 499 779, Gewinn in 1918 19 484 248. Sa. Kr. 32 188 623.

Gewinn-Verwendung: Reingewinn inkl. Vortrag 29 984 026; hiervon 15% Div. 15 300 000, z. Unterst.-F. 150 000, bleibt Vortrag Kr. 14 534 026.

Übereinkommen mit der Schwed. Regierung. Nachdem das am 8./5. 1906 zwischen der Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund als Hauptaktionärin der Gellivare Malmfält und der Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag und der schwed. Reg. abgeschlossene Übereinkommen die Genehmigung des schwedischen Reichstages nicht erhalten hatte, brachte die schwed. Reg. am 21./3. 1907 einen neuen Gesetzentwurf betreffend ein Übereinkommen zwischen dem Staate u. den norrländischen Erzgesellschaften im Reichstage ein, welcher im Mai 1907 von beiden Kammern des Reichstags angenommen wurde. Die wesentlichsten Bestimmungen des neuen Übereinkommens sind folgende: Die Luossavaara-Kiirunavaara A.-G. erwirbt das