

90% können auch ganz oder teilweise — auf Beschluss der G.-V. — zur Amortisierung von Aktien verwendet werden.

**Bilanz am 31. Dez. 1917:** Aktiva: Fahrpark, Mobil., Werkz. 17 008 517, Materialvorräte 1 942 036, Betriebskonzession 20 950 230, Effekten 20 367 513, Kassa-Konti u. Barbestände bei den Banken 9 064 736, div. Debit. 55 570 594, Linie Alpulu (Babaeski)-Kirkkilisse 4 406 765, Forderungen wegen Legung des zweiten Geleises zwischen Konstantinopel u. San Stefano 601 318. — Passiva: A.-K. 50 000 000, Sparkasse der Beamten u. Arbeiter (1 698 324, hiervon ab: Effektenbesitz 1 611 591) 86 733, Vorsichts- u. Unterstütz.-Kasse u. Stiftung der Frau Baronin von Hirsch-Gereuth (1 938 420, hiervon ab: Effektenbesitz 1 803 082) 135 338, Pensionskasse (Stiftung der Eisenbahnges. u. der Frau Baronin von Hirsch-Gereuth) (4 858 109, hiervon ab: Effektenbesitz 4 517 201) 340 908, div. Kredit. 45 472 388, R.-F. 5 000 000, Ern.-F. 9 000 000, Feuervers.-F. 610 994, ausserord. Res.-F. 9 500 000, Res. für Geleisumbau 1 400 000, Vortrag vom Jahre 1916 3 234 048, Betriebs-Nettoüberschuss des J. 1917 5 131 301. Sa. frs. 129 911 709.

**Betriebsrechnung:** Betriebseinnahmen 19 103 706, Kursdifferenz aus der Umrechnung der Einnahmen und Ausgaben 6855, Anteil an den Pachtz. der Grundstücke 289, Beiträge der Eisenbahnges. Salonik-Monastir zu den allgem. Verwalt.-Kosten 56 818, zus. 19 167 668, davon ab: ordentl. Betriebsausgaben 11 034 599, a.o. Ausgaben 484 344, allgem. Unk. 421 919, Beiträge zur Unterst.- u. Pens.-Kasse 92 197, Zuweis. an den Feuervers.-F. 12 000, Regierungsanteil an den Einnahmen 4 026 048, bleibt Überschuss frs. 3 096 561.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Vortrag 3 234 048, Überschuss der Betriebsrechnung 3 096 561, Ertrag der Linie Alpulu (Babaeski)-Kirkkilisse 266 779, Zs. u. verschied. Erträge 2174 570, zus. Frs. 8 771 958, davon ab: Amortisationsquote pro 1917 406 609, bleibt Gewinn Frs. 8 365 349.

**Gewinn-Verwendung:** 5% Div. 2 500 000, Tant. an V.-R. 263 130, an Ern.-F. 2 500 000, Vortrag 3 102 219.

**Dividenden 1890—1917:** 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 5, 5, 5, 6, 6, 5, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 7, 7, 8, 8, 5, 5, 5<sup>0</sup>/<sub>10</sub>.

**Zahlstellen:** Konstantinopel: K. k. priv. Wiener Bank-Verein Fil. Konstantinopel; Deutsche Bank Fil. Konstantinopel, Wien; Anglo-Österreichische Bank, k. k. priv. Wiener Bank-Verein, k. k. priv. allg. österr. Boden-Credit-Anstalt; Budapest: Ungar. Allgem. Creditbank, Pester ungarische Commercial-Bank, Pester erster vaterländischer Sparkassa-Verein; Berlin: Deutsche Bank, Dresdner Bank; Frankf. a. M.: Deutsche Bank Fil. Frankf. a. M., Deutsche Vereinsbank, Dresdner Bank, Gebr. Bethmann; Stuttgart: Württemb. Vereinsbank; Zürich, Basel, Genf u. St. Gallen: Schweizer Kreditanstalt. Zahlung der Div. zum jeweiligen Kurse von Scheck Paris. Im J. 1915—1918 wurde die Div. für 1914—1917 in türkischen Pfund bezahlt u. zwar mit 110 Piaster in Gold. Die Umrechnung auf die anderen Währungen erfolgte auf Basis des Kurses, welchen die Marknoten am Bilanztag in Konstantinopel verzeichneten, woraus sich für Deutschland der Div.betrag von 1914: M. 21.75, 1915: M. 22.75, 1916: M. 22.33, 1917: M. 20.80 ergibt. Die Parität in Kronen u. Schweizer Francs wurde unter Zugrundelegung der Marknotierung ermittelt. Aufgelegt in Berlin u. Frankf. a. M. 11./7. 1906 Gfl. 3 000 000 = frs. 7 500 000 zu 110%.

**Kurs Ende 1906—1918:** In Berlin: 125.90, 118.20, 113, 131, 155.50, 154, 150.50, 201.25, 150.10\*, —, 163, 256, 150\*% — In Frankf. a. M.: 125.50, 118.50, 114.20, 132, 157, 151, 151, 203, —\*, —, 163, 260, 150\*%.

**Verwaltungsrat:** Präs.: Adolf Ritter von Schenk, Wien; Vize-Präs.: Dr. Richard Reisch, Wien, A. von Ullmann, Budapest; Delegierter des Verwaltungsrats: Dr. Wilhelm Ritter von Adler, Wien; Mitglieder: Dr. Hans Escher, Dr. Julius Frey, Zürich; Herbert M. Gutmann, Dir. Georg von Stauss, Berlin; Eduard Huguenin, Exz. Hulussy Bey, Exz. Nail Bey, Exz. Zia Bey, Konstantinopel; Exz. Leo Láncozy, Dr. Siegmund von Thaly, Julius von Walder, Budapest; Prof. Dr. Julius von Landesberger, Hugo Marcus, Bernhard v. Popper-Artberg, Karl Stögermayer, Dr. Alfred Treichl, Alexander Weiner, Wien; Jacques Müller, Luzern.

**Direktion in Konstantinopel:** Direktor Dr. Walter Keller; Subdirektor: Ing. Adalbert Krist; Direktion in Wien: Dr. Karl Paul Wiedemann.

## Compagnie du Chemin de Fer Ottoman Jonction Salonique-Constantinople in Constantinople.

**Gegründet:** 23./3. 1893.

**Zweck:** Bau u. Betrieb einer durch Kaiserlichen Ferman vom 8./10. 1892 konzessionierten Eisenbahn, welche von Salonik ausgehend u. sich an die bereits existierende Linie der türkischen Eisenbahnen in Dedeagatsch anschliessend, die Verbindung mit Konstantinopel herstellt, die Länge der Bahn beträgt Ende 1912: 510,589 km. Der Betrieb der Bahn wird lt. Vertrag v. 26./12. 1895 von der Régie Générale de Chemins de fer in Paris geführt; der Betriebsvertrag ist von der G.-V. v. 4./6. 1908 bis 31./12. 1927 verlängert worden.

**Konzession:** 99 Jahre vom 8./10. 1892 ab gerechnet.

**Garantie-Vertrag:** Die türkische Regierung garantiert der Gesellschaft eine jährliche Bruttoeinnahme von frs. 15 500 für jeden in Betrieb befindlichen Kilometer. Infolge des Balkankrieges wurde seitens der Türkischen Regier. die Garantie für die 2 letzten Monate des Jahres 1912 im Betrage von frs. 425 640 u. die Garantie für 1913 im Betrage von