

legt; handelsger. eingetr. 5./7. 1901. **Zweck:** Bau, Unterhalt. und Verwalt. der Chaussee von Königshütte O.-S. nach Schwientochlowitz.

Kapital: M. 15 075 in 201 Aktien à M. 75. Die Aktien sind sämtlich im Besitz der Oberschles. Dampfstrassenbahn-Ges. m. b. H. in Kattowitz.

Geschäftsjahr: 1./9.—31./8. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Bilanz am 31. Aug. 1906:** Aktiva: Chaussee 15 075, Debit. 18 117. — Passiva: A.-K. 15 075, Kredit. 18 117. Sa. M. 33 192.

Vorstand: Dir. Ernst Däge, Kattowitz. **Aufsichtsrat:** Vors. Gen.-Dir. Rich. Daubner, Stellv. Felix Przyborowski, Kattowitz; Betriebs-Insp. Frz. Bertling, Gleiwitz.

Letmather Brückenbau-Act.-Ges. in Letmathe i. Westf.

Letzte Statutänd. 28./10. 1903.

Kapital: M. 55 200 in 92 Akt. à M. 600; dieselben werden durch Ausl. amortis. Urspr. M. 72 000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1906: Aktiva: Brückenbau 85 786, Debit. 7169. — Passiva: A.-K. 55 200, Kredit. 30 827, R.-F. 2094, Gewinn 4834. Sa. M. 92 955.

Dividenden 1891/92—1905/06: 2 $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{2}$, 3, 3, 0, 3, 4 $\frac{1}{2}$, 5, 4 $\frac{1}{2}$, 4, 4, 3 $\frac{1}{2}$, 5, 5, 5 $\frac{0}{10}$.

Vorstand: F. J. Funke, Hohenlimburg, Gemeinde-Vorst. Klein, Heinr. Schaefer, Letmathe. **Aufsichtsrat:** Vors. Bürgerm. Hölzerkopf, Iserlohn. **Zahlstelle:** Iserlohn: Rendant Bemmer.

Reichenbach-Wüstewaltersdorfer Chaussee-Aktienverein in Reichenbach i. Schles.

Zweck: Anlegung u. Unterhalt. einer Chaussee von Reichenbach nach Wüstewaltersdorf. Die a.o. G.-V. v. 28./12. 1906 sollte über Auflös. der Ges. beschliessen.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem.

Bilanz am 31. Dez. 1905: Einnahm. M. 15 701, Ausgaben M. 15 598, somit Überschuss M. 103.

Dividenden 1896—1905: 0 $\frac{0}{10}$. **Direktor:** Rasel.

Waldenburg-Friedländer Chaussee-Actien-Verein in Waldenburg i. Schl.

Gegründet: 14./7. 1848. Letzte Statutänd. 26./6. 1899.

Zweck: Bau u. Unterhalt. einer Chaussee von Waldenburg nach Friedland.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem.

Kapital: M. 186 750 in 2490 Aktien à M. 75.

Bilanz am 31. Dez. 1905: Aktiva: Zollhaus Schmidtsdorf 9061, do. Neuhain 4137, Utensil. 473, Wert der Chaussee 178 383, eigene Aktien 225, Kautionen 2850, Kassa 2476, Anlage d. R.-F. 18 900. — Passiva: A.-K. 186 750, R.-F. 18 900, Kautionen 2850, alte Div. 703, Gewinn 7304. Sa. M. 216 507.

Dividenden 1890—1905: 1 $\frac{1}{3}$, 0, 1 $\frac{1}{3}$, 0, 0, 1 $\frac{1}{3}$, 1 $\frac{1}{3}$, 1, 1, 0, 2, 0 $\frac{0}{10}$.

Vorstand: Vors. Paul Bremer, Herzog von Pless, Gustav Olbrich, Willh. Alberti, Ernst Schramm, Rob. Fabig, Osw. Förster, R. Elsner, P. Kerber, L. Bartels.

Zahlstelle: Waldenburg: Ernst Schramm. *

Ferner existieren in Schlesien ausser den in Bd. I genannten noch folg. Chausseebau-Akt.-Ges., von denen nähere Daten nicht zu erhalten sind:

Eckersdorf-Warthaer Chaussee-Actien-Verein in Wartha. (Sollte in der G.-V. v. 26./2. 1904 aufgelöst werden.)

Frankenstein-Silberberger Chaussee-Verein in Frankenstein. (Sollte in der G.-V. v. 26./3. 1904 aufgelöst werden.)

Freiburg-Bolkenhainer Chausseebau-Actien-Verein in Bolkenhain.

Neurode-Braunauer Chaussee-Aktien-Verein in Neurode.

Strehlen-Patschkauer Actien-Chaussee in Münsterberg. A.-K.: M. 30 000.

Verein für den Chausseebau von Neumarkt nach dem Bahnhofe bei Ober-Stephansdorf, A.-G. in Neumarkt O.-S.

