

Aufsichtsrat: Vors. Dir. Bernh. Martin, Kronthal; Stellv. Rob. Osterrieth, Carl von Grunelius, Wilh. de Neufville, Frankf. a. M.; Dr. Jul. Neubronner, Cronberg.
Zahlstellen: Cronberg: Eigene Kasse; Frankf. a. M.: Georg Hauck & Sohn. *

Dahme-Uckro'er Eisenbahn-Gesellschaft in Dahme (Mark).

Gegründet: Koncessioniert am 18. Mai 1885 dauernd. Letzte Statutenänd. vom 16. Sept. 1899. Nebeneisenbahn von Dahme nach Uckro an der Berlin-Dresdner Eisenbahn; Bahnlänge 12,53 km, Spurweite 1,435 m. Betriebseröffnung am 31. Juli 1886.

Kapital: M. 700 000 in 350 Stammaktien (Lit. A) und 350 Stamm-Prioritätsaktien (Lit. B) à M. 1000. Letztere genießen ein Vorzugsrecht auf 4% Dividende, jedoch ohne Nachzahlungsanspruch, und auf Voreinlösung im Falle einer Liquidation der Gesellschaft.

Anleihe: Bis M. 125 000 lt. G.-V.-B. v. 18./9. 1900; bisher M. 80 000 aufgenommen.

Geschäftsjahr: 1. April bis 31. März. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** Nach Dotierung der R.-F. und Ern.-F., sowie nach Abzug etwaiger Tantiemen an die Beamten 4% Div. an die St.-Prior.-Aktien, vom Überschuss bis zu 4% Div. an die St.-Aktien, Rest an Aktien Lit. A zu $\frac{2}{3}$ und Lit. B zu $\frac{1}{3}$ als Super-Div.

Bilanz am 31. März 1906: Aktiva: Bahnanlage einschl. Ausrüstung 821 911, Oberbaumaterial, des Ern.-F. 1706, Material, des Betriebs-F. 2297, Wertp. 157 662, Kaut.-Papiere der Beamten etc. 2257, in Vorschüssen für die Bahnanlage 6413, Kassa u. Bankguth. 6947. — Passiva: A.-K. 700 000, Darlehen 80 000, Vorschuss z. Erweiterung der Bahnanlage 6413, Spec.-R.-F. 14 305, Ern.-F. 119 041, Neben-Ern.-F. (in der Bahnanlage) 7600, Disp.-F. (do.) 13 018 (Rückl. 2000), Bilanz-R.-F. (do.) 18 642 (Rückl. 1763), Tilg.-F. 3700, Kaut. der Beamten etc. 2257, Eisenbahnsteuer 921, Div. 31 500, do. alte 1025, Vortrag 771. Sa. M. 999 195.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 50 199, Rückl.: a) Ern.-F. 6699, b) Spec.-R.-F. 821, c) Neben-Ern.-F. 400, Darlehns-Zs. 3200, Schuldentilg. 900, Betriebsgewinn 36 955. — Kredit: Vortrag 772, Betriebseinnahmen 96 275, Zs. 2129. Sa. M. 99 176.

Dividenden 1888/89—1905/06: St.-Prior.-Aktien Lit. B: 3, 3, 2, $2\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{2}$, 3, $3\frac{3}{4}$, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, $4\frac{1}{3}$ %; St.-Aktien Lit. A: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 1, 3, 3, $3\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{2}$, 3, 4, $3\frac{1}{2}$, $4\frac{2}{3}$ %.

Direktion: Vors. Bürgermeister Fr. Haensch, Geh. u. Landes-Baurat Otto Techow, Stadtrat Wilh. Fritzsche.

Aufsichtsrat: Vors. Geh. Reg.-Rat Gerhardt, Berlin; Amtsrat Th. Barthold, Kaufm. Traugott Eisenhauer, Kaufm. Rob. Carus, Stadtrat Franz Patzke, Dahme; Landrat Geh. Reg.-Rat von Cossel, Jüterbog.

Dessau-Wörlitzer Eisenbahn-Gesellschaft in Dessau.

Gegründet: 9./10. 1893. Betriebseröffn. 22./9. 1894. Letzte Statutänd. Dez. 1904 u. 29./9. 1905.

Zweck: Bau und Betrieb der Nebenbahn Dessau-Wörlitz für Personen- und Güterverkehr. Länge 18,7 km. Verpachtet bis 31./3. 1911 an die Centralverwaltung für Sekundärbahnen Herrmann Bachstein in Berlin für mind. M. 44 000 jährl.

Kapital: M. 1 120 000 in 300 Vorz.-Aktien und 820 St.-Aktien à M. 1000. Die Vorz.-Aktien haben Vorzugsrecht auf 4% Div. vor den St.-Aktien, aber ohne Nachzahl.-Anspruch.

Anleihe: M. 400 000 in $3\frac{3}{4}$ % Prior.-Oblig., tilgbar vom 3. Betriebsjahre an mit $\frac{1}{2}$ % und ersparten Zs. Noch in Umlauf am 31. März 1906: M. 379 000.

Geschäftsjahr: 1. April bis 31. März. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1906: Aktiva: Eisenbahnbau 1 654 496, Effekten 7063, Bankhaus 31 614, Betriebspächterin 47 273, Kassa 17 604. — Passiva: A.-K. 1 120 000, Oblig. 379 000, Ern.-F. 150 615, Unfall-R.-F. 18 024, Bilanz-R.-F. 12 106, Tilg.-Zs.-Kto f. Oblig. 3022, Schulden-Tilg.-Kto do. 8000, Gewinn 67 284. Sa. M. 1 758 053.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Oblig.-Zs. 14 325, Betriebs-Unk. 1000, Zs. 3857, Schulden-Tilg.-Kto d. Oblig. 3000, Gen.-Unk. 2831, Effekten 63, Gewinn 67 284. — Kredit: Vortrag 376, Acker- u. Wiesenpacht 27, Betriebspacht 91 957. Sa. M. 92 361.

Dividenden: St.-Aktien 1894/95—1903/04: 0%; 1904/05—1905/06: $\frac{3}{4}$, 2%; Vorz.-Aktien 1894/95—1905/06: 0, 0, 2, 2, 3, 3, 2, $1\frac{1}{5}$, $2\frac{1}{3}$, 4, $4\frac{1}{2}$ % Coup.-Verj.: 3 J. (F.)

Vorstand: Herzogl. Kreis-Dir. Dr. Sachsenberg.

Aufsichtsrat: (8) Vors. Oberbürgermeister Dr. Ebeling, Stellv. Geh. Ober-Reg.-Rat Lange I, Hofkammerrat Dr. Hess, Geh. Komm.-Rat Sonnenthal, Dessau; Bürgermeister Knabe, Oranienbaum; Ortsschulze Wiere, Griesen; Mühlenbes. O. Schlobach, Jonitzer Mühle.

Zahlstellen: Dessau: Ges.-Kasse u. Kreis-Communkasse. *

Deutsche Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft, A.-G. in Berlin,

SW. 11, Bernburgerstrasse 15/16.

Gegründet: Am 15. Nov. bzw. 19. Dez. 1898. Gründer siehe Jahrgang 1899/1900.

Zweck: Betrieb und Erwerb von Bahnen jeder Art, insbesondere von Neben- und Kleinbahnen, sowie Förderung des Eisenbahnverkehrs.