

Dividenden: St.-Prior.-Aktien 1895—96: 5, 5%; St.-Aktien 1895—96: 1.375, 1,6%.
 Neue St.-Aktien 1897—1905: $5\frac{1}{2}$, $6\frac{1}{2}$, $5\frac{3}{4}$, $5\frac{1}{2}$, $5\frac{1}{2}$, $5\frac{1}{5}$, $5\frac{1}{2}$, $4\frac{3}{4}$, $5\frac{3}{4}$ %.
Direktion: Reg.-Baumeister K. Grimsehl, Stellv. Kommiss.-Rat Schweppe.
Aufsichtsrat: Vors. Eisenb.-Dir. B. Bachstein, Herrmann Bachstein, Berlin; Oberleutn. von Linstow, Rittmeister Strecker, Bürgermeister Bruhns, Friedland i. M.

Neuhaldensleber Eisenbahn-Ges. in Neuhaldensleben.

Gegründet: 30./11. 1886. Letzte Statutänd. 5./12. 1899. Betrieb der Sekundär-Eisenbahn Neuhaldensleben-Nordgermersleben-Eilsleben (31,71 km), Spurweite 1,435 m. Mit Herrm. Bachstein ist ein vom 1./4. 1895 bis 31./3. 1917 gültiger Betriebs-Garantievertrag abgeschlossen worden (s. Jahrg. 1901/1902). Konz. 5./7. 1886. Betriebseröffn. 17./10. bzw. 3./11. 1887.
Kapital: M. 2 375 000, und zwar M. 1 175 000 in 1175 St.-Aktien Lit. A und M. 1 200 000 in 1200 St.-Aktien Lit. B à M. 1000. Erstere berechtigen zu $4\frac{1}{2}$ % Vorz.-Div. ohne Nachforderungsrecht und auf Vorbefriedigung im Falle der Liquidation.
Anleihen: I. M. 500 000 in 4% Vorzugsanleihscheinen von 1889, rückzahlbar zu 103%. Zs. 1./4. u. 1./10. Tilg. mit $\frac{1}{2}$ % durch Ausl. im Aug. auf 1./4. Am 31./3. 1906 noch in Umlauf M. 449 000. Notiert in Königsberg, Kurs stets gestrichen.
Geschäftsjahr: 1. April bis 31. März. **Gen.-Vers.:** Im Sept. **Stimmrecht:** Jede Aktie = 1 St.
Gewinn-Verteilung: Dotation des Ern.-F., 5% zum ges. R.-F., Dotation des statutar. R.-F. (bis M. 50 000), vom Überschuss vorweg an Aktien Lit. A $4\frac{1}{2}$ % Div., hiernach an Aktien Lit. B bis zu $4\frac{1}{2}$ % Div., Überrest gleichmässig an beide Aktienarten.
Bilanz am 31. März 1906: Aktiva: Bahnanlage 3 043 771, Materialienbestände d. Ern.-F. 8662, Wertp. 214 336, Guthaben bei Sparkasse Neuhaldensleben 4559, Kassa 103 370, Effekten 21 189, Kaut.-Effekten: a) des Garanten 50 000, b) der Beamten 37 320. — Passiva: A.-K. 2 375 000, Vorz.-Anleihe 449 000, getilgte Vorz.-Anleihe 51 000, Herrm. Bachstein, Berlin (f. Betriebsmittel) 17 228, do. (f. Neuanlagen) 34 333, getilgter Vorschuss f. Betriebsmittel 3040, Disp.-F. (in der Bahnanlage) 108 110, do. bar 35 890, Bilanz-R.-F. 6061, Amort.-F. d. Anleihe 6133, Ern.-F. 177 804, statut. R.-F. 50 376, Kaut.-F. a) des Garanten 50 000, b) der Beamten 37 320, noch einzulösende Zinsscheine der Anleihe u. verl. Oblig. 260, alte Div. 1940, Betriebsüberschuss: Div. auf Aktien Lit. A 52 875, do. auf Aktien Lit. B 24 000, Eisenbahnsteuer 1971, Vortrag 865. Sa. M. 3 483 207.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verwalt.-Kosten 3361, Grenzregul. 1787, Zs. u. Amort. f. Vorz.-Anleihe 22 500, Zs. an Herrm. Bachstein 697, Amort. a. Herrm. Bachstein 203, Rücklage in Ern.-F. 16 982, do. a. Disp.-F. 24 000, Gewinn 79 711. — Kredit: Vortrag 1307, Zahlungen des Betriebsgaranten 146 939, Zs. 988, Pacht 6. Sa. M. 149 240.

Kurs Ende 1896—1906: St.-Aktien Lit. A: 102, —, 102,50, —, —, 98, —, 98,50, —, —, —%.
 Notiert in Magdeburg.

Dividenden 1890/91—1905/1906: St.-Aktien Lit. A: Je $4\frac{1}{2}$ %; St.-Aktien Lit. B: 0, 0, 0, 0, 0, 2, 2, 2, $1\frac{1}{2}$, 2, 3, $3\frac{1}{2}$, 2, 2, 0, $2\frac{9}{10}$. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Fabrikbes. Fritz Schmelzer, Eisenb.-Dir. Bernh. Bachstein, Reg.-Baumeister a. D. Grimsehl. **Aufsichtsrat:** (5—7) Vors. J. von Nathusius, Hundisburg; Dipl.-Ing. H. Bachstein jr., Berlin; Gutsbes. Braumann, Ackendorf; Gutsbes. Ficke, Nordgermersleben; Graf von Alvensleben-Schönborn, Erxleben; Gutsbes. Bethge, Schackensleben; Landrat von Krosigk, Neuhaldensleben.

Zahlstellen: Neuhaldensleben: Eigene Kasse; Magdeburg: Magdeb. Privatbank. *

Neustadt-Gogoliner Eisenbahn-Ges. in Neustadt, Oberschles.

Gegründet: 7./10. 1895. Letzte Statutänd. 29./6. 1904. Betriebseröffn. 5./12. 1896. Konz. 19./8. 1895 unbeschränkt. Gründer s. Jahrg. 1899/1900. Betrieb der vollspurigen Nebeneisenbahn von Neustadt über Zülz nach Gogolin. Bahnlänge 41,62 km, Spurweite 1,435 m. Die Firma Lenz & Co., G. m. b. H. in Berlin führt den Betrieb unter Oberleitung eines von der Ges. ernannten Beamten.

Kapital: M. 3 000 000 in 3000 Aktien à M. 1000. Der Kreis Neustadt O.-S. übernahm Div.-Garantie bis zu $3\frac{1}{2}$ % u. ergänzte infolgedessen die Div. mit Zuzahlungen 1897/98—1904/1905: M. 72 486, 65 361, 84 770, 31 981, 10 228, 18 999, 13 894. Die G.-V. v. 25./8. 1905 sollte beschliessen über Erhöhung des A.-K. um M. 600 000 event. über Aufnahme einer Anleihe in gleichem Betrage behufs Deckung nicht vorhergesehener Grunderwerbskosten und behufs Verbesserung und Erweiterung der dem Unternehmen dienenden Anlagen.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im Juli. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1906: Aktiva: Eisenbahnbau 3 010 308, Effekten 182 041, Kassa 3942, Inventar 107, Anschlussgeleis Krappitz 7300, Debit. 561 635, Zs. 5170. — Passiva: A.-K. 3 000 000, R.-F. 37 736, Eisenbahnabgabe 2692, Ern.-F. 170 389, Spec.-R.-F. 27 452, Arb.-Hilfskassen-F. 848, Kredit. 418 807, Gewinn 112 579. Sa. M. 3 770 503.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Eisenb.-Abgabe 2692, Div. 105 000, Vortrag 7579. Sa. M. 115 271. — Kredit: Betriebsgewinn M. 115 271.