

Pachtung von Bahnobjekten etc. Die Ges. ist berechtigt, Prior.-Anleihen zu kreieren und Oblig. auszugeben. Die Ges. besitzt die nachstehend verzeichneten Linien und betreibt dieselben ausser den von H. Bachstein betriebenen unter B 9—11.

Tabelle.

Nr.	Linien	Betriebsl. in km	Eröffnet	Eigenschaft der Bahn	Datum der Konzession	Konzessionsdauer					
A) In Hessen:											
1.	a) Darmstadt-Griesheim . . . . .	17,82	30./8. 1886	Schmalsp. Nebenb.	5./5. 1886	50 Jahre					
	b) Darmstadt-Eberstadt . . . . .		30./8. 1886	do.							
	c) Darmstadt-Arheilgen . . . . .		3./4. 1890	do.							
2.	Worms-Offstein-Landesgrenze . . . . .	11,67	12./12. 1886	Normalsp. Nebenb.	7./9. 1889						
3.	Reinheim-Reichelsheim . . . . .	17,90	10./10. 1887	do.	12./10. 1886						
4.	Osthofen-Westhofen . . . . .	6,06	14./4. 1888	do.	16./3. 1887						
5.	Sprendlingen-Fürfeld . . . . .	14,22	11./10. 1888	do.	29./12. 1886	bis 31./3. 1947					
			bezw. 5./10. 1898		4./5. 1887						
B) In Thüringen:											
6.	Mainzer Vorortbahnen:	18,55	12./8. 1891	Schmalsp. Nebenb.	19./4. 1890	50 Jahre					
	a) Mainz-Bretzenheim-Hechtsheim										
	b) Mainz-Gonsenheim-Finthen . . . . .	5,12	17./8. 1892	do.	21./6. 1902	bis 1./6. 1954					
7.	Hetzbach-Beerfelden . . . . .										
8.	Seitzthalbahn:	21,47	26./10. 1904	do.	21./6. 1902	bis 1./6. 1954					
	I) Ingelheim-Frei-Weinheim . . . . .										
	II) Jugenheim-Partenheim . . . . .										
C) In Preussen.											
9.	Arnstadt-Ichtershausen . . . . .	5,09	13./12. 1885	Normalsp.-Nebenb.	10./24. 10. 1885	unbeschränkt					
10.	Hohenebra-Ebeleben . . . . .	8,69	20./11. 1883	do.	1./6., 15./7. 1884						
11.	Ilmenau-Grossbreitenbach . . . . .	19,13	13./11. 1881	do.							
			bezw. 7./12. 1883								
D) In Preussen.											
12.	Wiesbadener Bahnen:	7,82	18./5. 1889	Elektrische Bahn mit Hochleitung	5./7. bezw. 23./10. 1888	}					
	a) Biebrich-Wiesbaden-Beausite . . . . .										
	b) Bahnhöfe-Kochbrunnen . . . . .						5,39	3./4. 1889	do.	20./11. 1888	a—r
	c) Bahnhöfe-Langenbeckplatz . . . . .										
	d) Wiesbaden-Sonnenberg . . . . .						3,48	16./5. 1896 bezw. 26./5. 1898	do.	29./3. 1900	}
	e) Bahnhöfe-Michelsberg-Unter den Eichen . . . . .										
	f) Bahnh.-Ringkirche-Emserstr. . . . .						1,78	6./6. 1900	do.	verschieden von 1895 bis 1903	
	g) Bahnhöfe-Mainzer Strasse . . . . .						1,51	15./8. 1902	do.		
	h) Ringkirche-Infanteriekaserne . . . . .						1,23	8./4. 1904	do.	g—i 45 Jahre	
	i) Mainz-Biebrich-Schierstein . . . . .						8,84	30./3. u. 10./9. 1904	Elektrisch Drahtseilbahn		13./2. 1888
	k) Nerobergbahn . . . . .						0,43	25./9. 1888		k bis 1./7. 1913 bezw. 1./7. 1925	
13.	Essener Bahnen:	8,95	1893—1898	Elektrische Bahn mit Hochleitung	18./7. 1890 bezw. von 1896, 1897 u. 1900	}					
	a) Essen (Viehofer Platz)-Horst . . . . .										
	b) Essen (Viehofer Platz)-Bredene-ney (Ruhrstein) . . . . .						6,40	5./4. bezw. 2./9. bezw. 20./12. 1898	do.	}	
	c) Essen (Viehofer Platz)-Frohnhausen . . . . .										
	d) Essen (Viehofer Platz)-Gelsenkirchen, mit Abzweigung nach Caternberg . . . . .						9,89	18./6. bezw. 1./11. 1898	do.	}	
	e) Essen (Viehofer Platz)-Segerothstrasse . . . . .										
	f) Essen (Viehofer Platz)-Steele . . . . .						1,86	1./11. 1898	do.	}	
	g) Essen (Hptbhf.)-Borbeck . . . . .						5,73	23./8. 1893	do.		
	h) Borbeck-Oberhausen . . . . .						7,22	21./12. 1893	do.	}	
	i) Borbeck-Bottrop . . . . .						5,85	21./2. 1899	do.		
E) In Baden:											
14.	a) Mannheim-Weinheim . . . . .	56,55	12./9. 1887	Schmalspurige Nebenbahnen	Bad.: 15./9. 86 u. Nachtrag v. 10./11. 1891 Hess.: 12./10. 86 18./10. 1889 18./6. 1890 u. Ntr.v. 10./11. 91	}					
	b) Weinheim-Heidelberg . . . . .										
	c) Heidelberg-Mannheim . . . . .										
15.	Zell i. W.-Todtnau . . . . .	18,76	6./7. 1889		7./2. 1888 2./12. 1889	50 Jahre					
16.	Karlsruher Lokalbahnen:	30,75	6. bzw. 29./10. 1890		29./1. 1891 20./10. 1892 bzw. 1./8. 1893						
	a) Durmersheim-Karlsruhe . . . . .										
	b) Karlsruhe-Spöck . . . . .										
17.	Bregthalbahn:	29,58	15./12. 1894 bzw. 17./9. 1895	Normalspurige Nebenbahnen	27./4. 1891 9./1. 1893	}					
	Hüfingen-Furtwangen . . . . .										
18.	Kaiserstuhlbahn:	40,10				}					
	Riegel-Gottenheim . . . . .										
	Riegel-Altbreisach . . . . .										

Am 31./3. 1906 betrug die Gesamtlänge aller Nebenbahnen der Ges. 179 km, aller Schmalspurbahnen 142,47 km, die Kleinbahnen in Wiesbaden und Essen zus. 86,62 km.

Die G.-V. v. 10./4. 1901 genehmigte einen Vertrag mit der Stadt Mannheim wegen Bau und Betrieb neuer Linien und Einführung einer Betriebsgemeinschaft mit den der Stadt Mannheim konzessionierten Vorort-Linien; Erwerb der Konzession für eine neue normalspurige Eisenbahnlinie von Heidelberg über Handschuhshheim nach Schriesheim (Betriebsöffn. 16./7. 1906), u. Einführung des elektr. Betriebes auf der bestehenden schmalspurigen Linie von Heidelberg über Handschuhshheim nach Schriesheim, Einrichtung des elektr. Betriebes auf der Teilstrecke der Karlsruher Lokalbahnen vom Friedhof bis Grün-