

10 458, Neubau-Kto 659. — Passiva: A.-K. 5 000 000, Schuldverschreib.-Kto 1 979 000, do. Zs.-Kto 22 730, Dienstkaution 10 000, alte Div. 1100, Kredit. 75 525, Aktien-Tilg.-F. 212 651, Ern.-F. 378 745, R.-F. 77 438 (Rüchl. 10 963), Tant. 12 498, Div. 200 000, Vortrag 5757. Sa. M. 7 975 446.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben 775 489, Schuldverschreib.-Zs. 79 270, z. Aktien-Tilg.-F. 23 000, z. Ern.-F. 50 000, Reingewinn 229 219. — Kredit: Zs. 1846, Vortrag 9942, Betriebseinnahmen 1 139 121, verschiedene Einnahmen 6069. Sa. M. 1 156 978.

**Kurs Ende 1898—1906:** In Berlin: 129, 109.75, 96.75, 82.60, 80, 80.75, 93.25, 106.50, 108.40%. — In Frankf. a. M.: 128.80, 110, 95.50, 83, 80, 80.60, 93.80, 106.50, 107.30%. Aufgel. M. 3 000 000 am 21./5. 1898 in Berlin u. Frankf. a. M. zu 116% u. 4% Stück-Zs. ab 17./6. 1897. Erster Kurs in Berlin 26./5. 1898: 125%.

**Dividenden:** 1897/98: 4% (Bau-Zs.); 1898/99—1905/1906: 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, 3, 3, 3, 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4, 4%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Reg.-Baumeister a. D. Franz Blumberg.  
**Aufsichtsrat:** (5—12) Vors. Geh. Justizrat Dr. Fr. Renner, Cassel; Stelly. Otto Mendelssohn-Bartholdy, Berlin; Dir. Justus Breul, Basel; Reg.-Baumeister Oscar Röhrig, Bochum; Heinr. Koch, Cassel; Rud. Alb. Koechlin, Basel; Bankier Isaak Dreyfus, Frankf. a. M.

**Zahlstellen:** Für Div.: Cassel: Gesellschaftskasse, Mauer & Plaut; Berlin: Bank für Handel u. Ind.; Frankf. a. M.: J. Dreyfus & Co.; Hamburg: Commerz- u. Disconto-Bank; Basel: Basler Handelsbank. \*

## Kleinbahn Celle-Wittingen Aktiengesellschaft in Celle.

**Gegründet:** 21./6. 1902; eingetr. 23./9. 1902. Gründer s. Jahrg. 1903/1904. Letzte Statut-änd. 20./12. 1902, 16./4. 1904 u. 27./6. 1905.

**Zweck:** Erbauung u. Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn von Celle über Lachendorf, Eldingen, Steinhorst nach Wittingen (52 km). Der Betrieb wurde im Aug. 1904 eröffnet. Die G.-V. v. 22./3. 1905 sollte den Erwerb der Kleinbahn Celle-Bergen und dementsprechend die Erhöhung des A.-K. bis auf höchstens M. 3 104 000 beschliessen.

**Kapital:** M. 1 884 000 in 1884 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 240 000. Die G.-V. v. 20./12. 1902 beschloss Erhöhung um M. 1 644 000, begeben zu pari, wovon der Preuss. Staat M. 400 000 übernommen hat.

**Bilanz am 31. März 1906:** Aktiva: Bahnanlage 1 833 951, Debit. 114 689, Kassa 9115, Ern.-F. 21 610, Spez.-R.-F. 967, Bilanz-R.-F. 4787. — Passiva: A.-K. 1 884 000, Ern.-F. 21 610, Spec.-R.-F. 967, Bilanz-R.-F. 4787, Reingewinn 73 755. Sa. M. 1 985 119.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben 712 979, Ern.-F. 13 391, Spec.-R.-F. 616, Bilanz-R.-F. 3049, Div. 56 897, Vortrag 104. — Kredit: Betriebseinnahmen 786 734, Zinsen 302. Sa. M. 787 036.

**Dividenden 1902/1903—1905/1906:** 0, 0, 3, 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>%.

**Direktion:** Vors.: Senator Fritz Wehl, Celle; Stelly.: Hofbes. Fritz Thies, Lachendorf; Ziegeleibes. Ed. Otte, Wohlenrode; Mühlenbes. Wilh. Müller, Hankensbüttel.

**Aufsichtsrat:** Vors. Ober-Bürgermeister Wilh. Denicke, Celle; Stelly. Rittergutsbes. Karl von der Wense, Bargfeld; Senator O. Siebrecht, Landrat Diedrich von Harlem, Celle; Fabrik-Dir. Max Fromme, Lachendorf; Hofbes. Hch. Buhr, Steinhorst; Hofbes. Hch. Michels, Gross-Oesingen; Geh. Baurat Alken, Landesbaurat Sprengell, Hannover; Hofbes. Drangmeister, Beedenbostel; Gemeindevorsteher Hartung, Bergen. \*

## Kleinbahn-Akt.-Ges. Cüstrin-Kriescht, Sitz in Sonnenburg.

**Gegründet:** 11./7. 1905; eingetr. 4./11. 1905. Gründer: Kreis Ost-Sternberg; Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin; Königl. Preuss. Staatsfiskus; Provinzialverband Brandenburg; Königl. Preuss. Staatsfiskus, als Forstfiskus; Forstmeister Wilh. Godbersen, Limmritz.

**Zweck:** Erwerb der nebenbahnhöhl. Kleinbahn von Küstrin nach Sonnenburg (14 km) nebst allen zur Bahneinheit gehörigen Grundstücken, Fonds u. bewegl. körperl. Sachen für M. 851 800 von Lenz & Co. G. m. b. H.; Verlängerung der Stammstrecke von Sonnenburg nach Kriescht und Betrieb der Gesamtstrecke Küstrin-Sonnenburg-Kriescht.

**Kapital:** M. 1 500 000 in 1500 Aktien à M. 1000. Am 31./3. 1906 M. 925 000 eingezahlt.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. März 1906:** Aktiva: Bahnanlage: a) Küstrin-Sonnenburg 862 886, b) Neubau Sonnenburg-Kriescht 8314, Ausstehende Einzahlungen des A.-K. 575 000, Kaut. u. Bankguth. 15 179, Kassa 100 637. — Passiva: A.-K. 1 500 000, Ern.-F. 43 485, Spec.-R.-F. 106, Bilanz-R.-F. 533, Disp.-F. 4210, Gläubiger 3000, Ueberschuss 10 679. Sa. M. 1 562 016.

**Gewinn- u. Verlustkonto:** Debet: Betriebsausgaben 11 697, z. Ern.-F. 1010, z. Spec.-R.-F. 106, z. Bilanz-R.-F. 533, Gewinn 10 679. Sa. M. 24 028. — Kredit: Betriebseinnahmen M. 24 028.

**Dividende 1905/06:** 0%.

**Vorstand:** Rechtsanw. u. Notar Georg Schreiber, Sonnenburg; Gemeindevorsteher Gust. Steinhauß, Kriescht.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat z. D. Friedr. von Bockelberg, Schönow (Neumark); Geh. Baurat Carl Heinrich, Stettin; Geh. Reg.-Rat Carl Gerhardt, Berlin; Königl. Baurat Otto Techow, Steglitz; Forstmeister Wilh. Godbersen, Limmritz; Dr. jur. Alfons Jaffé, Berlin; Reg.-Assessor M. Eberhard, Frankf. a. O.