

Bilanz am 31. März 1906: Aktiva: Eisenbahnbau 1 388 702, Res.-Oberbaumaterial 3716, Betriebsmittel-Res. 3695, Res.-Material 683, Grund u. Boden 30 000, Kassa 2684, Ern.-F.-Effekten 71 614, Ern.-F.-Oberbaumaterial 869, Debit. 35 915, Verlust 19 327. — Passiva: A.-K. 1 430 000, Grund und Boden 30 000, Bauzuschuss des Domänenfiskus 6000, Disp.-F. 3249, Ern.-F. 83 759, Abschreib. 4200. Sa. M. 1 557 209.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 27778, Direktions-Unk. 1716, an Lenz & Co. für Oberleitung des Betriebes 1056, z. Ern.-F. 8585, z. Abschreib.-Kto 1050. — Kredit: Material-Kto 385, Zs. 661, Betriebsmittel-Reserveteile 335, Betriebskto 19 475, Verlust 19 327. Sa. M. 40 185.

Dividenden 1895/96—1905/06: Prior.-Aktien: 4, 1, 0, 0, 0, 1, 0, 0, 0, 0, 0%; St.-Aktien: Bisher 0%.

Direktion: Fabrik-Dir. Otto Brandenburg, Barth. **Aufsichtsrat:** Vors. Reg.-Assessor von Wedemeyer, Franzburg; Stellv. Gutsbesitzer Birnbaum, Oldendorf; Landesrat Scheek, Landesrat Sarnow, Stettin; Ober-Reg.-Rat Erxleben, Stralsund.

Zahlstellen: Ges.-Kasse; Stettin: Landschaftl. Bank der Prov. Pommern.

Gebhardshainer Transportgesellschaft Act.-Ges. in Siegen.

Gegründet: 1892. Statutänd. 30./9. 1899 u. 7./11. 1905.

Kapital: M. 133 000 in 133 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 190 000. Die G.-V. v. 7./11. 1905 beschloss zwecks Einziehung den Ankauf von 57 Aktien zu pari.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1906: Aktiva: Drahtseilbahn 105 271, Bergwerkskto 17 736, Dampfkessel 3990, Geräte 816, Debit. 15 204. — Passiva: A.-K. 133 000, Kredit. 3187, R.-F. 6831. Sa. M. 143 018.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 34 713, Bruttoüberschuss (Abschreib. eines Verlustes) 1610. Sa. M. 36 324. — Kredit: Betriebseinnahmen M. 36 324.

Dividenden 1892/93—1905/1906: 0, 0, 0, 0, 0, 3, 4, 0, 0, 1, 4, 1, 0, 0%.

Direktion: Ferd. Lück.

Aufsichtsrat: Vors. Kurt Staebe, Düsseldorf; Jacob Kreutz, Siegen; Otto Stein, Kirchen.

Genthiner Kleinbahn-Actiengesellschaft in Genthin.

Gegründet: 22./7. 1898. Letzte Statutänd. v. 22./1. 1900 und 27./9. 1901. Koncession auf 75 Jahre vom Tage der Betriebseröffnung, welche auf der Strecke Genthin-Schönhausen am 25. Okt. 1899 und auf der Linie Genthin-Milow am 27. Nov. 1899 erfolgte. Gründer siehe Jahrgang 1899/1900. Seitens der A.-G. wurden die von der Firma Lenz & Co., Stettin, zu liefernden, mit dem Boden in dauernde Verbindung zu bringenden Materialien unter Anrechnung auf den vereinbarten Gesamtpreis zu M. 777 450 übernommen.

Zweck: Bau u. Betrieb eingeleisiger, vollspuriger Kleinbahnen von Genthin über Jerichow nach Schönhausen und von Genthin nach Milow. Gesamtlänge 47,07 km. Die Betriebsleitung haben Lenz & Co. G. m. b. H. auf 15 Jahre übernommen.

Kapital: M. 1 693 000 in 1693 Aktien à M. 1000. Die G.-V. vom 22. Jan. 1900 hat die Aufnahme einer Anleihe bis zu M. 50 000 beschlossen, deren Umwandlung in Aktien bezw. in eine Hypothek vorbehalten ist.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** Dotation des Ern.-F., 5% zum Bilanz-R.-F. (Grenze 10% des A.-K.), Dotation des Spec.-R.-F. (Grenze 5% des Anlage-Kapitals), etwaige Tant. an Beamte, Rest Div. bezw. nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. März 1906: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüst. 1 751 696, Grund u. Boden 25 000, Ern.-Effekten-F. 76 464, Kaut.-Wechsel 50 000, Kassa 1132, Lenz & Co. 73 475. — Passiva: A.-K. 1 693 000, Darlehen 32 600, Disp.-F. 24 306, R.-F. 16 740, Ern.-F. 89 774, Spec.-R.-F. 1815, Zuschuss-Verzins.-Kto 210, Grunderwerbs-Res. 3575, Lenz & Co. Kaut.-Kto 50 000, Kredit. 6000, Div. 59 255, Vortrag 490. Sa. M. 1 977 768.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 2341, Zs. 794, z. Ern.-F. 15 981, z. Spec.-R.-F. 307, z. R.-F. 3060, Verwalt.-Unk. an Betriebsführerin 7206, Zuschuss-Verzins.-Kto 210, Gewinn 59 745. — Kredit: Vortrag 1604, Betriebsüberschuss 88 041. Sa. M. 89 646.

Dividenden 1899/1900—1905/1906: 2 1/4, 1,8, 2 1/2, 4, 3 1/2, 2 3/4, 3 1/2%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Bürgermeister Carl Winter, Stellv. Kreisausschuss-Sekretär Hortmann, Genthin; Reg.- u. Baurat a. D. Gg. Mohr, techn. Mitglied, Berlin.

Aufsichtsrat: (5—9) Vors. Rittmeister a. D. M. von Byern, Genthin; Landesrat Hennicke, Merseburg; Reg.-Assessor Dous, Magdeburg; Dir. Paul Awe, Charlottenburg; Bürgermeister Kaesemacher, Jerichow; Gemeindevorsteher Bleiss, Fischbeck; Ferd. Kahlbau, Neu-Milow.

Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn-Aktiengesellschaft.

Sitz in **Berlin**, Bernburger Strasse 15/16, Betriebsverwaltung in Gera (Reuss).

Gegründet: 6./6. bzw. 12./7. 1900; eingetr. 12./11. 1900. Preuss. Kone. 20./8. 1900, Herzogl. Sachs.-Altenb. 5./10. 1900 u. Fürstl. Reuss. j. L. 12./11. 1900. Letzte Statutänd. 21./12. 1900 u. 5./6. u. 27./9. 1902. Gründer s. Jahrg. 1901/1902.