

Gewinn-Verteilung: Dotation des Ern.-F., des Spec.-R.-F. (bis 5% des Anlage-Kap.), 5% z. Bilanz-R.-F. (Gr. 10% des A.-K.), hierauf 4 1/2% Div. an Aktien Lit. A, dann 4% Div. an Aktien Lit. B, vom Übrigen bis 5% Tant. an A.-R., Rest Super-Div. an beide Aktiengattungen zu gleichen Teilen.

Bilanz am 30. Dez. 1905: Aktiva: Bahnanlage 1120 000, Bahnanlagerweiterung 15 693, Material 3822, Debit. 252, Amort.-F. 4693, Verlust 62 378. — Passiva: A.-K. 620 000, Bahnpfandschuld 500 000, Ern.-F. 10785, Kredit. 25 779, Schuldscheine 50 000, Accepte 276. Sa. M. 1 206 842.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 47 909, Bahnpfandschuld-Zs. 23 869, Zs. 3169, Ern.-F. 3425. — Kredit: Betriebsüberschuss 15 994, Verlust 62 378. Sa. M. 78 373.

Dividenden 1902—1905: 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Bankier Paul Loeser, Berlin. **Aufsichtsrat:** (3—7) Bürgermeister Wilh. Wallbaum, Tempelhof; Kaufm. Max Schröder, Charlottenburg; Rendant F. Poltrock, Bansow.
Zahlstelle: Berlin: Gesellschaftskasse. *

Kleinbahn-Act.-Ges. Putzig-Krockow in Putzig, W.-Pr.

Gegründet: 5./7. 1902; eingetr. 4./8. 1902. Conc. 24./6. bzw. 8./12. 1902. Gründer: Kgl. Preuss. Staatsfiskus, Prov. Westpreussen, Kreis Putzig (W.-Pr.); Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspur. Kleinbahn von Putzig (W.-Pr.) über Löbsch nach Krockow. Länge 22,14 km. Betriebseröffnung 26./9. 1903. Den Betrieb führen Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin.

Kapital: M. 1 018 000 in 1018 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1906: Aktiva: Eisenbahnbau 1 028 195, Kassa 26, Anlage des Ern.-F. 9608, do. Spec.-R.-F. 31, Kaut.-Effekten u. Wechsel 60 000, Lenz & Co. (Betriebskonto) 7199. — Passiva: A.-K. 1 018 000, Disp.-F. 1069, Ern.-F. 14 960, Spec.-R.-F. 48, R.-F. 2289, Kaut. 60 000, Kredit. 644, Gewinn 8047. Sa. M. 1 105 060.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Pauschale an Betriebsführerin 2000, z. Ern.-F. 5296 z. Spec.-R.-F. 17, z. R.-F. 1099, Gewinn 8047. — Kredit: Vortrag 5661, Betriebsüberschuss 10 756, Zs. 43. Sa. M. 16 461.

Direktion: Kreisausschuss-Sekretär Erich Neumann. **Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Tappen, Putzig; Stellv. Reg.-Rat Armin Walter, Landesrat Fr. Kruse, Reg.- u. Baurat Stimm, Danzig; Eisenbahnbau- u. Betriebs-Insp. a. D. Carl Fuchs, Berlin; Ritterguts-Administrator Rich. Höne, Klanin.

Randower Kleinbahn-Act.-Ges. in Stolzenburg bei Stettin.

Gegründet: 9./3. 1895. Letzte Statutänd. 4./8. 1902, 5./8. 1903 u. 6./6. 1905. Sitz bis 31./12. 1899 in Stettin. Conc. 5./4. 1895. Betriebseröffnung 10./5. 1897.

Zweck: Bau und Betrieb der 27,2 km langen Kleinbahn von Stolzenburger Glashütte nach Stöwen bei Stettin. Fortführung nach Neuwarp ist im Bau. Spurweite 1,435 m. Lenz & Co., G. m. b. H., führen den Betrieb.

Kapital: M. 1 621 000 in 1621 gleichber. Aktien à M. 1000. Urspr. M. 732 000, erhöht 22./5. 1896 um M. 160 000, wonach das A.-K. aus M. 894 000 in 596 St.-Aktien u. 298 Prior.-St.-Aktien à M. 1000 bestand. Die G.-V. v. 22./5. 1905 beschloss Gleichstell. der Prior.-St.-Aktien mit den St.-Aktien u. weitere Erhöhung des A.-K. um M. 727 000 in 727 neuen Aktien, begeben zu pari.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** April-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des Ern.-F. u. 5% z. R.-F., sodann etwaige Tant. an Vorst. u. Beamte, vom Übrigen 4% Div. Überschuss weitere Div. bzw. nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. März 1906: Aktiva: Eisenbahnbau 986 769, Eisenbahn Neuwarp 585 000, Res.-Material. 1322, Betriebsmittel-Res.-Material. 6475, Grund u. Boden 59 608, Kassa 258, Ern.-F.-Effekten 55 963, do. Material. 2187, Spec.-R.-F.-Effekten 871, Kaut.-Wechsel 140 000, Bankguth. 28 334, Lenz & Co., Anleihe 115 000, do. Betriebskto 50 669, Hypoth.-Rest 13 000, Mobil. 1. — Passiva: A.-K. 1 621 000, Grund- u. Boden 59 606, Ern.-F. 63 674, Abschreib. 2200, Spec.-R.-F. 1312, Kaut. 140 000, R.-F. 10 607, Hypoth. 109 475, alte Div. 180, Gewinn 37 401. Sa. M. 2 045 458.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Res.-Material. 19, Unk. 4886, z. Ern.-F. 6535, z. Spec.-R.-F. 375, R.-F. 1877, Abschreib.-Kto 550, Lenz & Co., Betriebskto 4808, Abschreib. 74, Steuern 893, Gewinn 37 401. — Kredit: Vortrag 909, Eisenbahn 238, Zs. 1107, Eisenbahnbetrieb 55 165. Sa. M. 57 422.

Dividenden 1897/98—1904/1905: St.-Aktien: 0, 0, 1/2, 0, 1 3/4, 1 1/4, 1 1/4, 1 0/0; Prior.-St.-Aktien: 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4%. Gleichber. Aktien 1905/06: 2 1/4% für Nr. 1—244, 733—786, 3% für Nr. 245—732, 787—894. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Rittergutsbes. Aug. Diestel, Stolzenburg.

Aufsichtsrat: (5) Vors. Landrat Goede, Stellv. Landesrat Sarnow, Landesbaurat Emil Drews, Geheimrat Graf zu Dohna, Geheimrat Blumenthal, Stettin; Geheimrat Lenz, Berlin; Landrat Hagedorn, Ueckermünde.

Zahlstelle: Stettin: Landschaftliche Bank für die Prov. Pommern. *