

in 107 Aktien à M. 1000 zu pari. Dieselbe G.-V. beschloss Aufnahme eines mit $1\frac{1}{2}\%$ zu verzinsenden Darlehens von M. 53 000.

Bilanz am 31. März 1906: Aktiva: Bahnanlage 401 209, Effekten, Kassa u. sonst. Guth. 30 782. — Passiva: A.-K. 377 000, Darlehen u. Vorschüsse 52 176, Gewinn 2815. Sa. M. 431 992.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben einschl. Kapitalabtrag, 23 444, Überschuss 5397. Sa. M. 28 842. — Kredit: Betriebseinnahmen M. 28 842.

Dividenden 1899 1900—1905 1906: 0%.

Direktion: Max Altmüller. **Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Dr. Hagen, Schmalkalden; Stellv. Oberamtmann Günther, Eisenach; Bürgermeister Dietsch, Herges-Vogtei; Eisenbahn-Dir. Recke, Erfurt; Reg.-Rat Schumann, Cassel.

Elektrische Strassenbahn Valparaiso A.-G., Sitz in Berlin,

Kanonierstrasse 29/30.

Zweigniederlassung in Valparaiso: „Compañía de Tranvias Eléctricos de Valparaiso“.

Ge gründet: 25./9. 1903 mit Wirkung ab 1./5. 1903; eingetr. 24./12. 1903. Letzte Statutänd. 21./6. 1904 u. 9./1. bzw. 3./4. 1906. Gründer: Deutsche Bank, Allg. Elektrizitäts-Ges., Union Elektrizitäts-Ges., Berliner Handels-Gesellschaft, Disconto-Ges., Siemens & Halske, A.-G., Berlin; Saavedra, Bénard & Co., Valparaiso; Elektrizitäts-Akt.-Ges. vorm. Schuekert & Co., Nürnberg; Elektrische Licht- u. Kraftanlagen-A.-G., Berlin.

Zweck: Gegenstand des hauptsächlich in Valparaiso zu betreibenden Unternehmens ist der Bau und Betrieb elektrischer Anlagen aller Art sowie der Erwerb u. die Finanzierung von Unternehmungen auf dem Gebiete der angewandten Elektrizität, insbesondere der Beleuchtung u. des Transportwesens.

Die Kommandit-Ges. Saavedra, Bénard & Co. hat die ihr von der Stadt Valparaiso erteilten Genehmigungen zum Bau und Betrieb elektrischer Strassenbahnlinien von 27 km u. zur Abgabe elektrischer Energie auf die Allg. Elektrizitäts-Ges. in Berlin übertragen. Damit gehen auch die bisher vom Ferrocarril Urbano betriebenen Linien sowie eine vom Ferrocarril Urbano Wheelright Playa Ancha u. eine früher vom Ferrocarril del Sauce betriebene Linie in der ungefähren Länge von zus. 17 km auf die Ges. über, so dass etwa 10 km neue Linien zu bauen sind. Ferner wurde von der Stadt die Versorgung der öffentl. Beleuchtung durch Elektrizität auf 10 Jahre der Firma Saavedra, Bénard & Co. übertragen und ihr das Recht zur Verwendung von Wasser als Triebkraft aus dem Penuelas-See auf 30 Jahre eingeräumt. Als Gegenleistung hat die Firma insbesondere die Verpflichtung übernommen, neben einer einmaligen Zahlung von 150 000 Pesos einen verzinsbaren Vorschuss von 300 000 Pesos, ferner für jedes Strassenbahnkilometer bestimmte jährliche Abgaben und für jedes Kubikmeter entnommenen Druckwassers $\frac{1}{2}$ Centavo zu entrichten. Die Übertragung der Verträge auf die Allg. Elektrizitäts-Ges. in Berlin ist erfolgt gegen das Versprechen der Erstattung sämtlicher Auslagen u. ausserdem der Zahlung von M. 260 000 Entschädigung. Dabei hat sich die Firma verpflichtet, die Erstreckung der Genehmigungsfrist des die Beleuchtung betreffenden Vertrags von 10 auf 30 Jahre, die Erteilung der Zollfreiheit für die zu Bauzwecken nach Chile einzuführenden Gegenstände u. die Erteilung der staatlichen Genehmigung zu der von der Stadt Valparaiso gegebenen Wassergenehmigung herbeizuführen. Von der Allg. Elektrizitäts-Ges. sind die Genehmigungen auf die Deutsche Bank u. von dieser auf die neue Ges. übertragen worden. Die Firma Saavedra erhielt M. 260 000 in Aktien der neuen Ges. als Entschädigung für die Einbringung der Verträge u. die Vorarbeiten. Ausserdem wurden ihr die M. 650 000 betragenden Auslagen ersetzt, ebenso sämtliche Ausgaben der Deutschen Bank, welche die von der Allg. Elektrizitäts-Ges. gemachten Auslagen ihrerseits zurückerstattet hat. Die erste elektr. Bahnlinie wurde am 26./12. 1904 betriebsfertig hergestellt, die Vollendung der gesamten Anlage Anfang Mai 1906 bewirkt. Das Elektrizitätswerk erzeugte 1905 an 1 341 696 Kw; im Betrieb war ausschl. nur die Reserve-Dampfanlage mit rund 400 Kw. Leistungsfähigkeit. Anschlusswert Ende 1905 abgesehen von der Strassenbahn 1030,8 Kw. Betriebseinnahmen 1905 M. 1 381 533 insgesamt. Das Erdbeben im August 1906 beschädigte die Anlagen mehrfach.

Kapital: M. 5 000 000 in 5000 Aktien à M. 1000. (Serie I—V à 1000 Aktien.) Das A.-K. ging 1906 in den Besitz der Deutsch-Überseeischen Electric.-Ges. in Berlin über.

Anleihe: Mit der Bank für elektr. Unternehmungen in Zürich u. der Elektrischen Licht- und Kraftanlagen A.-G. in Berlin traf die Ges. ein Abkommen, betr. die Gewährung eines Kontokorrent-Kredits in Höhe von M. 7 000 000, wovon Ende 1905 M. 5 500 000 behoben. Seitens der Vorschussgeber ist dieser Kredit unkündbar bis zum 31./12. 1908, dagegen hat die Ges. das Recht, die Beträge ganz oder teilweise auch schon vorher mit 3monat. Kündigung zurückzuzahlen. Dieser Vorschuss ist inzwischen von der Deutsch-Überseeischen Electricitäts-Ges. in Berlin erworben worden. Schuldverschreib. darf die Ges. nach dem Statut bis zur Höhe des jeweiligen A.-K. ausgeben.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** 5% z. R.-F., event. sonst Rückl., sodann bis 4% Div., vom übrigen 10% Tant. an A.-R., Rest weitere Div. bzw. zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 31. Dez. 1905: Aktiva: Strassenbahnen und Lichtanlagen in Valparaiso 9 832 225, Betriebsvorräte do. 106 820, Debit. do. 210 046, Kassa, Effekten u. Bankguth. do. 108 174, Kaut. do. 98 000, Munizipalitätsanleihe 439 875, Bankguth. in Berlin 265 495, Mobil. do.