

**Geschäftsjahr:** 1. April bis 31. März. **Gen.-Vers.:** Juli-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.  
**Gewinn-Verteilung:** Dotation des Ern.-F., 5% zum R.-F., Zuweisung zum Spec.-R.-F., auch etwaige Sonderrücklagen und Abschreib., dann 4% Div., vom Rest 10% Tant. an A.-R., Überrest weitere Div.

**Bilanz am 31. März 1906:** Aktiva: Bahnanlage 2178 750, Effekten 21 250, Debit. 13841, Verlust 18 174. — Passiva: St.-Aktien 1 000 000, Hypoth. 1 200 000, Ern.-F. 32 016. Sa. M. 2 232 016.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben 59 863, z. Ern.-F. 9458, z. Deckung d. Defizits d. Ern.-F. 2637, Ern.-F. 673, Hyp.-Zs. 46 787, do. Amort. 7213. — Kredit: Betriebs-einnahmen 71 833, Zs. 750, Zuschuss d. Garanten f. Verzins. u. Amort. d. Hypoth.-Darlehns 54 000. Sa. M. 126 633.

**Dividenden:** 1898/99—1899/1900: (Baujahre); 1900/1901—1905/1906: Bisher 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

**Direktion:** Reg.-Baumeister Carl Grimsehl, Stellv. Syndikus Oscar Hinze, Berlin.

**Aufsichtsrat:** (3—5) Vors. Komm.-Rat Herm. Rinkel, Herrm. Bachstein, Albert Schwass. \*

## Kleinbahn-Akt.-Ges. Ziesar-Gross-Wusterwitz, Sitz in Ziesar.

**Gegründet:** 21./5. 1901; eingetr. 27./7. 1901. Gründer s. Jahrg. 1901/1902.

**Zweck:** Betrieb der eingleisigen, vollspurigen Kleinbahn Ziesar-Gross-Wusterwitz 16 km). Betriebseröffnung 1./10. 1901. Den Betrieb führen Lenz & Co. G. m. b. H.

**Kapital:** M. 852 000 in 852 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. März 1906:** Aktiva: Eisenbahnbau 828 244, Grund u. Boden 30 000, Kaut.-Effekten u. Wechsel 33 008, Effekten 20 151, do. d. Ern.-F. 20 081, do. d. Spec.-R.-F. 302, do. d. R.-F. 2851, Debit. 30 710. — Passiva: A.-K. 852 000, Grund u. Boden 30 000, Kaut.-Kto 30 000, Ern.-F. 25 501, Spec.-R.-F. 422, R.-F. 4051, Div. 23 004, Vortrag 368. Sa. M. 965 347.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 2346, Eisenbahnbetrieb 2768, Ern.-F. 5420, Spec.-R.-F. 121, R.-F. 1200, Gewinn 23 372. — Kredit: Vortrag 724, Zs. 1287, Betriebsüberschuss 33 216. Sa. M. 35 227.

**Dividenden 1901/1902—1905/1906:** 0, 2, 2½, 1⅓, 2,7%.

**Direktion:** Bürgermeister Paul Ehrhardt; Stellv.: Beigeordneter Karl Wienert.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat a. D. Graf Ludw. von Wartensleben, Rogäsen; Reg.-Assessor Erich Dous, Magdeburg; Landesrat Herm. Henricke, Merseburg; Verkehrs-Dir. Paul Awe, Charlottenburg; Gemeinde-Vorst. Carl Raeck, Rogäsen; Stadtverord.-Vorsteher Alb. Pauli, Ziesar.

**Zahlstelle:** Berlin: Berliner Handels-Ges.

## Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahngesellschaft in Dresden.

### (In Liquidation.)

**Gegründet:** 1889. Den Betrieb der in Besitz der Ges. befindl. schmalspur. Nebenbahn Zittau-Oybin u. Bertsdorf-Jonsdorf führt die Sächs. Staatseisenbahn. Länge 12 bzw. 4 km. Die G.-V. v. 29./12. 1905 beschloss den Verkauf der Eisenbahn an den Sächs. Staat für M. 850 000, was dem Betrag der Oblig.-Anleihe entspricht. Die Aktionäre gehen leer aus. Die G.-V. vom 28./6. 1906 beschloss die Liquidation der Ges.

**Kapital:** M. 750 000 in 750 Aktien à M. 1000.

**Anleihe:** M. 850 000 in Oblig. Aktien u. Oblig. im Besitz der Dresdner Bank.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** Jede Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1905:** Aktiva: Bahnanlage 1 564 494, Kaut.-Kto 35 240, Verlust 393 684. — Passiva: A.-K. 750 000, Oblig. 850 000, Ern.-F. 16 000, Guth. d. Bankhauses 374 562, Gen.-Dir. der Sächs. Staatseisenbahnen 2856. Sa. M. 1 993 418.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verlustvortrag 366 173, Betriebsausgaben 148 645, Zs. 33 684. — Kredit: Betriebseinnahmen 154 818, Verlust 393 684. Sa. M. 548 502.

**Dividenden 1891—1905:** Bisher 0%.

**Liquidator:** Heinr. Gloye. **Aufsichtsrat:** Vors. Bank-Dir. S. Weill, Stellv. Bank-Dir. Dr. Konr. Meissner, Bank-Dir. Georg Arnstädt, Bank-Dir. Gust. Klemperer.

## „Akt.-Ges. für Einrichtung u. Betrieb von Grubenbahnen“ in Dortmund.

**Gegründet:** 4./5. 1905; eingetr. 15./5. 1905. Gründer: Landwirt Ewald Bischoff, Wolbeck bei Münster; Wilh. Bischoff, Gelsenkirchen; Rich. Haack, Bank-Dir. Carl Gust. Heimsoth, Dir. Gottlieb Meleher, Dortmund.

**Zweck:** Einrichtung, Betrieb und Veräusserung maschinell betriebener Bahnen aller Art, hauptsächlich für Gruben und Bergwerke.

**Kapital:** M. 1 000 000 in 1000 Aktien à M. 1000, eingezahlt mit 25 %.

**Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1905 (8 Mon.):** Aktiva: Noch nicht eingez. A.-K. 750 000, Kassa 508, Bankguth. 218 852, Handl.-Mon.-Kto 162, Grubenbahnlan. Blankenburg 191, do. Achenbach 1573, Verlust 28 710. Sa. M. 1 000 000. — Passiva: A.-K. M. 1 000 000.