

Kapital: M. 2 750 000 in 2750 Aktien à M. 1000.

Kurs Ende 1895—1901: 117,25, 137,30, 144,80, 169,50, 126, 122,60, 14 $\frac{1}{2}$ %. Eingef. 14.10. 1895 zu 125 $\frac{1}{2}$ %. Notiert in Berlin u. Breslau. Kurs seit 21.10. 1901 franko Zs., 20.12. 1902 eingestellt.

Dividenden 1889—1900: 10, 12, 8, 4, 5, 8, 8, 8 $\frac{1}{2}$, 9, 9, 8, 8 $\frac{1}{2}$ %.

Breslauer Schiffahrts-Akt.-Ges. in Breslau. (Aufgelöst.)

Gegründet: 16./7. 1902; eingetr. 26./9. 1902. Gründung s. Jahrg. 1905/1906. Hervorgegangen aus der Konkursmasse der A.-G. Rhederei ver. Schiffer zu Breslau. Auf Grund einer zwischen den Verwalt. der Schlesischen Dampferkompagnie (siehe diese Ges. I. Bd. S. 538) und der Breslauer Schiffahrts-A.-G. herbeigeführten Verständigung beschloss die G.-V. v. 23./2. 1906 Verschmelz. beider Unternehm., wobei das Vermögen der Breslauer Schiffahrts-A.-G. als Ganzes unter Ausschluss der Liquidation auf die Schles. Dampfer-Komp. überging und diese ihr Kapital um M. 1 520 000 erhöhte; die Aktionäre der Bresl. Schiffahrts-A.-G. erhielten für je 5 ihrer Aktien mit Div.-Schein für 1905/1906 4 neue Aktien der Schles. Dampfer-Komp. mit Div.-Recht ab 1./1. 1906, sowie eine Barvergüt. von 5 $\frac{1}{2}$ % gleich M. 50 auf jede Aktie. Frist bis 29./12. 1906. 28 nicht eingereichte Aktien wurden für kraftlos erklärt.

Der Fahrpark der Ges. bestand Anfang 1906 aus 24 Dampfern, 37 eisernen, 10 Holzdeckkähnen, 10 offenen Holzkähnen, 3 eisernen Schuten, 4 Prähen. Befördert wurden 1904/05 2 977 000 Ctr. Güter gegen 3 961 000 Ctr. im Vorjahre. Gepachtet hat die Ges. die Fähre am Zoolog. Garten in Breslau. **Kapital:** M. 1 900 000 in 1900 Aktien à M. 1000.

Dividenden 1902/03—1904/05: 0, 0, 0 $\frac{1}{2}$ %.

Direktion: David Mugdan. **Aufsichtsrat:** Vors. Reg.-Rat a. D. Bank-Dir. J. Samuel. Berlin; Stellv. Syndikus Dr. jur. E. Hancke, Breslau; Bankier Hans Schlesinger, Bankier Mor. Potocky-Nelken, Bank-Dir. Dr. jur. W. Gerschel, Berlin; Bank-Dir. Alfred Herzfeld, Prag.

*„Roer-Linie“, Akt.-Ges. in Charlottenburg.

Gegründet: 6./12. 1906; eingetr. 18./12. 1906. Gründer: Ing. Otto Weiss, Charlottenburg; Generalsekretär Dr. Wilh. Wendlandt, Friedenau b. Berlin; Werft-dir. Friedr. Scharbau, Tönning; Schiffsreeder Wilh. Hemsoth, Dortmund; Kaufm. Rob. Bach, Emden.

Zweck: Betrieb einer Reederei sowie Betrieb aller Geschäfte und Unternehmungen und Beteiligung an solchen, welche nach dem Ermessen des Vorstandes u. A.-R. den Zwecken der Ges. direkt oder indirekt dienen oder damit in Verbindung stehen, gleichviel ob im Inlande oder Auslande. **Kapital:** M. 1 000 000 in 1000 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Direktion: Reeder Paul G. Roer, Bentheim.

Aufsichtsrat: Vors. Komm.-Rat Berthold Körting, Hannover; Stellv. Bergrat Hugo Lobe, Königshütte; Hofmarschall Benno Graf Rittbera, Detmold.

Moseldampfschiffahrt-Actien-Gesellschaft in Coblenz.

Zweck: Betrieb der Dampfschiffahrt für Personen u. Güter auf der Mosel.

Kapital: M. 120 000 in Aktien. **Anleihe:** M. 25 000 (Ende 1905).

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** April.

Bilanz am 31. Dez. 1905: Aktiva: Schiffe 128 250, Utensil. 4750, Immobil. 1, Mobil. 1, Restaurant-Inventar 1, Material 1609, Brennmaterial 1540, Wertp. 10 139, Kassa u. Bankguth. 9285, Debit. 18 447. — Passiva: A.-K. 120 000, Anleihe 25 000, R.-F. 7212, Ern.-F. 8600, Versich.-F. 4439, Kredit. 5682, Div. 3000, Vortrag 89. Sa. M. 174 024.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebs- u. Geschäfts-Unk. 115 562, Abschreib. 14 000, R.-F. 427, Ern.-F. 400, Gewinn 3089. — Kredit: Vortrag 25, Betriebseinnahmen 133 454. Sa. M. 133 480.

Dividenden 1891—1905: 2 $\frac{1}{2}$, 0, 0, 0, 0, 4 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$, 5, 5 $\frac{1}{2}$, 0, 4, 0, 8, 0, 2 $\frac{1}{2}$ %.

Vorstand: H. Lanz. **Aufsichtsrat:** Vors. C. Berninghaus, Stellv. Dr. Jul. Liebreich, Aug. Erbschloe, Lüttringhausen; Komm.-Rat Keetman.

Actiengesellschaft „Ems“ in Emden.

Gegründet: 1889. Letzte Statutänd. 1./6. 1900. Personen- und Güterbeförderung, speciell auf den Linien Emden—Borkum, Borkum—Delfzijl, Emden—Delfzijl. Besitz 4 Dampfer. Die G.-V. v. 12./7. 1899 beschloss Vereinigung mit der Leerer Dampfschiffahrts-Ges., welche nebst 2 Dampfern für M. 150 000 in Aktien, Em. 1899, ab 1./6. 1900 in den Besitz der A.-G. „Ems“ überging. Die Ges. ist bei der Borkumer Kleinbahn- u. Dampfschiff-A.-G. mit M. 355 000 beteiligt. (Div. 1904 u. 1905 je 5 $\frac{1}{2}$ %)

Kapital: M. 350 000 in 350 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 200 000, erhöht zwecks Angliederung der Leerer Dampfschiffahrts-Ges. lt. G.-V. v. 12./7. 1899 um M. 150 000.

Geschäftsjahr: 1./6.—31./5. **Gen.-Vers.:** Juni-Aug. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.