

letzteren gleichmässig nach Verhältnis des Nennwerts. Im Liquid.-Falle werden zuerst die Vorz.-Aktien Lit. B zu M. 1500 zuzügl. Div.-Rückstand seit dem 1./7. 1904, alsdann die Vorz.-Aktien Lit. C zum Nennwert zuzügl. Div.-Rückstand für die Zeit v. 1./7. 1904 ab u. zuzügl. ferner dessen, was an der Div.-Nachzahlung von M. 500 für die Zeit bis 30./6. 1904 etwa noch zückständig ist, hierauf die St.-Aktien zum Nennwerte zurückgezahlt, ein Überschuss wird unter alle Aktien gleichmässig nach Verhältnis der Nennwerte verteilt.

Bilanz am 30. Juni 1906: Aktiva: Gebäude 1 104 486, Geleise 43 068, Masch. 66 327, Geräte 6561, Mobil. u. Utensil. 2665, Pferde u. Wagen 1839, Vorräte 5608, Kassa 5883, Effekten 23 602, Debit. u. Vorauszahlungen 472 970. — Passiva: A.-K. 1 403 000, Delkr.-Kto 1289, Kredit, 281 040, R.-F. 14 228 (Rüekl. 1760), Div. 30 780, do. Nachzahlung per 1904/05 2565, Vortrag 110. Sa. M. 1 733 014.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Geschäfts- u. Betriebs-Unk. 260 556, Abschreib. 24 516, Kursverlust 331, Dubiose 154, Gewinn 35 215. Sa. M. 320 774. — Kredit: Überschüsse 320 774.

Dividenden: Vorz.-Aktien Lit. A 1895/96—1903/04: Je 6%; Vorz.-Aktien Lit. B u. C 1903/04: Je 6%, 1904/05: 0%; 1905/06: je 6% (für 1904/05 $\frac{1}{2}$ % Nachzahlung).

Direktion: Franz Rech, Magdeburg.

Prokuristen: Herm. Rudloff, Karl Fuchs.

Aufsichtsrat: Vors. Geh. Justizrat Heiliger, Cöln.

Mainzer Lagerhaus-Gesellschaft in Mainz.

Gegründet: 1877. Letzte Statutänd. v. 29./12. 1900. **Zweck:** Errichtung und Verwertung von Lagerhäusern und Betrieb aller damit in Verbindung stehender Geschäfte.

Kapital: M. 9000 in 30 Aktien à M. 300.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Aug.-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% zum R.-F. (ist erfüllt), 4% Div., Tant. an A.-R., Dir. und Beamte, Rest zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 30. Juni 1906: Aktiva: Ausstände 17 966, Kassa 1658, Effekten 18 933, Reichsbank-Girokonto 1763, Bankguth. 12 480, bez. Assekuranz 1096, Inventar 350, Zs. 22. — Passiva: A.-K. 9000, R.-F. 21 000, Grossh. Hauptsteueramt 10 922, Kredit. 7077, Gewinn 6271. Sa. M. 54 272.

Dividenden 1888/89—1905/1906: M. 47, 129.50, 0, 262, 90, 162, 102, 58, 78, 0, 38, 27, 115, 133 $\frac{1}{2}$, 60.75, 108, 61.50, 120 pro Aktie.

Vorstand: Komm.-Rat Mart. Mor. Mayer, K. L. J. Kleber.

Aufsichtsrat: Denis Hillebrand, K. W. Klein, Aug. Kohl.

Nürnberg-Fürther Transport-Gesellschaft,

Commanditgesellschaft auf Aktien in Nürnberg und Fürth.

Gegründet: Im März 1888 auf 5 Jahre, gilt aber auf unbestimmte Zeit verlängert, falls nicht 6 Mon. vor Ablauf der 5 Jahre gekündigt. Statutänd. v. 26./9. 1899, 15./6. 1905, 5./4. u. 27./9. 1906. Firma lautete bis 31./12. 1899: Nürnberg-Fürther Transport-Ges., Commandit-Ges. a. A. Burger, von Stadler & Cie. (vorm. J. G. Linck). **Zweck:** Betrieb von Transport-, Speditions- u. Lagergeschäften aller Art.

Kapital: M. 550 000 in 550 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 350 000, volleingez. seit 1./7. 1905. Die G.-V. v. 15./6. 1905 beschloss Erhöhung um M. 200 000 in 200 neuen Aktien zu pari zwecks Übernahme von Anteilscheinen der neu gegründeten Lader-Korporation Nürnberg G. m. b. H., St.-Kapital M. 301 000. **Hypotheken** (am 30./6. 1906): M. 153 197.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1906: Aktiva: Immobil. 370 000, Petroleumlagerhaus 10 000, Kaut. 3680, Feuerversich. 715, Fuhrrequisiten 500, Geschäfts-Utensil. 500, Haus 1033, Effekten 39 362, Wechsel 1753, Spedition 26 05, Kassa 10 956, Fourage 18 935, Decken 500, Wagen 5000, Pferde 15 000, Beteil. 400 000, Debit. inkl. Bankguth. 125 912. — Passiva: A.-K. 550 000, Schuldschein 160 000, Hypoth. 153 197, R.-F. 45 000, Haus 675, alte Div. 320, Kredit. 11 632, Gewinn 85 629. Sa. M. 1 006 454.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Zs. 13 678, Gewinn 85 629. — Kredit: Vortrag 21 530, Spedition 77 623, Fil. Fürth 1523. Sa. M. 99 307.

Dividenden 1888/89—1905/1906: 4, 4, 3, 3, 4, 3, 5, 6, 6, 2, 4, 5, 6, 6, 7, 8, 8, 8%.

Direktion: G. von Stadler, Jos. Finsterwalder, pers. haft. Ges.

Aufsichtsrat: Vors. Komm.-Rat Gust. Schwanhäuser, Komm.-Rat Jul. Beissbarth, Georg Fersch, Nürnberg; Komm.-Rat Paul Winkler, Fürth.

Act.-Ges. der Schiltigheimer Eisenbahn in Schiltigheim i. Els.

Gegründet: 1871. Letzte Statutänd. 11./11. 1887. **Zweck:** Betrieb von Lagerhäusern, Warrants, Spedition, Rollfuhrwesen und Schienenbetrieb mit Pferden. 1885 wurde ein Teil des Geschäfts an die Reichs-Eisenbahnen verkauft.

Kapital: M. 400 000 in 400 Aktien à M. 1000.